

INCIDENTEN MET TRAMS EN TAXI'S

2022MM59

DATUM 09-03-2022
VAN Gedeputeerde Schaddelee
AAN SGP Fractie
TELEFOONNUMMER
TEAM TPM

Naar aanleiding van uw vraag over incidenten met trams en taxi's kan ik u het volgende melden. Er hebben 9 geregistreerde incidenten/aanrijdingen tram met taxi in plaatsgevonden, 8 in het Stationsgebied Utrecht CS en 1 incident buiten dit gebied:

- A. 18-12-2008 Smakkelaarsveld
- B. 05-01-2009 Stationsplein
- C. 14-04-2009 Stationsplein Taxistandplaats, taxichauffeur negeerde rood verkeerslicht
- D. 09-02-2010 Stationsplein
- E. 05-05-2010 Centraal Station Taxiplatform
- F. 04-02-2012 Smakkelaarsveld
- G. 19-11-2012 Smakkelaarsveld KLPD
- H. 15-04-2018, Utrecht, Graadt van Roggenweg (noodremming)
- I. 28-09-2018, Utrecht, t.h.v. Kanaleneiland Zuid: aanrijding

Er worden sinds 2008 incidenten bijgehouden door de vervoerder en het trambedrijf van de provincie Utrecht. De registratie is overigens niet 100% volledig in deze periode maar geeft een beeld. Van deze ongevallen zijn in een aantal gevallen expertiserapporten opgesteld.

De situatie in de afgelopen jaren is echter een totaal andere dan nu en in de toekomst, als de verkeerskundige koppeling een feit is.

- Sinds 2014 keren de trams op het Jaarbeursplein en rijden ze zonder passagiers door het stationsgebied.
- Sinds 2018 rijden er een paar lege trams per dag door het stationsgebied, in eerste instantie als testritten voor de Uithoflijn (2018 en 2019) en sinds de opstelling van de Uithoflijn als overbrengingsritten.
- Sinds januari 2020 gaat het om circa 4 trams per richting per dag; 's morgens vroeg en 's avonds laat.

Formeel mogen taxi's niet door de Leidseveertunnel sinds de indienststelling van de Uithoflijn, echter wordt dit dedoogd tot de start van de vervoerkundige koppeling die gepland staat in de zomer van 2022.

Vanaf de zomer van 2022 passeert in de Leidseveertunnel in totaal zo'n 1700m à 1800m voertuiglengte (bus en tram) per uur per richting, waarvan 8 trams per uur per richting en met passagiers.

Een stremming van een kwartier levert aan beide zijden een file van zo'n 450m OV-voertuigen op. De tunnel is smal en het risico op een incident is groot.

Met de Inspectie (ILT) is besproken dat we taxi's willen toelaten in één richting (van oost naar west) door de Leidseveertunnel zolang ze de tram niet gaan inhalen en zich houden aan de maximale snelheid van 30km/u. De andere richting op gaat echt niet, omdat je hiervoor de trambaan twee keer moet kruisen en de tunnelbuis te smal is. Het toelaten in één richting is dus al een tegemoetkoming ten opzichte van de afspraken ten tijde van de Uithoflijnopening en kan alléén worden gehandhaafd als de taxi's zich houden aan de bovengenoemde verkeersregels. Taxi's toelaten in één richting door de Leidseveertunnel is de basis van onze VK+ indienstellingsvergunningaanvraag.

Het leveren van meer details over incidenten uit het verleden zal de vergunningaanvraag niet doen wijzigen. We doorlopen hiervoor een zorgvuldig proces met de Safety Board van het trambedrijf, Independent Safety Assessor (ISA), de Inspectie (ILT) en de Regionale Uitvoering Dienst (RUD).