

# **FNV Petitie 19 Oktober 2022**

- 1. Investeren in personeel door werkgevers is vanwege korte duur van concessies investeren in concessie opvolgend bedrijf.**
- 2. Passagiers zijn de dupe van rittuitval, hoog ziekteverzuim en wegvallen kleine lijnen.**
- 3. Werkgevers gaan niet in op werkdruk verlagende maatregelen.**
- 4. Hogere productiviteit en flexibiliteit van chauffeurs leiden tot hoger ziekte verzuim.**
- 5. Nog meer wendbaarheid van diensten en roosters leiden tot hoger ziekteverzuim.**
- 6. De vele matritten in diensten leiden tot minder effectieve diensten en kunnen daardoor minder passagiers vervoeren dan de bedoeling zou moeten zijn.**
- 7. Maak door betere arbeidsvoorwaarden de sector weer aantrekkelijk voor jonge mensen.**
- 8. Stop met korte aanbestedingen. Investeren wordt dan weer aantrekkelijk voor werkgevers.**
- 9. Opdrachtgevers dienen in de aanbestedingen de arbeidsvoorwaarden en inflatiecorrectie mee te nemen.**
- 10. Opdrachtgevers dienen in de aanbestedingen meer geld vrij te maken en aandacht te geven aan de inzet van Service en Veiligheid medewerkers.**

## Spreektijd Provincie Utrecht

Allereerst wil ik namens alle buschauffeurs en trambestuurders de statenleden en gedeputeerden van de commissie Mobiliteit en Milieu bedanken voor hun steun en het aanspreken van onze werkgevers. Wij zijn erg verheugd dat u ons serieus heeft genomen en dat onze Open Brief nu officieel op de agenda staat.

U heeft ons opgeroepen om de onze acties op te schorten tot half januari 2023. Zoals heeft gemerkt hebben wij hier geen gehoor aan kunnen geven. De reden waarom wij opnieuw landelijk staken is gelegen in het feit dat onze werkgevers niet ingegaan zijn op onze blanco uitnodiging om het gesprek met ons aan te gaan. Zij stelden helaas eisen voor dit gesprek waar wij niet op in konden gaan. Wij willen benadrukken dat wij niet alleen om geld staken. Dit is belangrijk in deze tijd maar niet onze belangrijkste drijfveren voor onze open brief en stakingen.

Wij als buschauffeurs en trambestuurders en niet te vergeten onze collega's van Service en Veiligheid en planning maken zich ernstige zorgen over de toekomst van het openbaar vervoer in de Provincie Utrecht maar ook in Nederland. Deze zorgen worden gedeeld door onze reizigers die wij dagelijks spreken. En toch ook wel met politici die wij afgelopen stakingsperiode hebben gesproken.

Dit jaar zijn er vele ritten uitgevallen. Waarvan veel onnodig volgens ons. Scholieren, studenten, medewerkers in de zorg en overige passagiers kunnen niet langer rekenen op ons. En onze "passagiers" pikken dit niet langer. Voorbeeld lijn 50 op maandag 17 oktober rond 16.30 uur ruim 75 personen in de bus en ca. 30 personen op de halte geen aflossing aanwezig, niet gecommuniceerd en gefrustreerde passagiers die weigerden de bus te verlaten. Chauffeuse compleet in stress en is uiteindelijk geholpen door 2 collega's van andere bussen om ze uit te bus te zetten. En zo zijn er meerdere voorbeelden van situaties die dagelijks voorvallen. Wij balen er enorm van dat wij onze passagiers moeten teleurstellen.

Wij vinden dat 20 à 30 jaar Marktwerking in het Openbaar Vervoer hopeloos heeft gefaald en daar is onze overheid eindverantwoordelijk voor! Diezelfde overheid vragen wij nu om hun verantwoordelijkheid te nemen en de verandering in het OV vandaag te laten starten in de Provincie Utrecht.

Nogmaals wij vragen u als opdrachtgever om hulp om die verandering in het OV tot stand te brengen. Dit is de reden geweest waarom wij onze open brief aan u hebben geschreven en waarom wij ook de 2<sup>e</sup> kamer een brief hebben aangeschreven. Het is geen vijf voor twaalf maar kwart over twaalf in het OV in Nederland.

Onze oproep aan u vandaag: "Gedeputeerden van Provincie Utrecht neem het voortouw a.u.b. om deze verandering tot stand te brengen!

**Laat Nederland zien dat het vernieuwde Openbaar Vervoer uit het "echte hart" van Nederland komt!**

Wij wensen u alle wijsheid en succes toe om dit te realiseren. Onze steun heeft u!