

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Reconstructie aansluiting A27 Eemnes	TELEFOONNUMMER	+31640907189
DATUM	23-08-2022	E-MAILADRES	mohamed.moussa@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-806222231-152	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Mohamed Moussa	TEAM	ET2
NUMMER PS	PS2022MM59	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee
BIJLAGEN	-		

Geachte dames en heren,

**Essentie/ samenvatting:**

Op initiatief van de provincie Flevoland zijn tijdens het BO-MIRT in het najaar van 2020 afspraken gemaakt over de aanpak van de A27 tussen knooppunt Eemnes en Almere. In het kader van de brede bereikbaarheidsopgave en mobiliteitstransitie is daarbij ook afgesproken dat wij bijdragen aan het verbeteren van de aansluiting van de A27 op het gemeentelijke wegennet van Eemnes. Dit voor een bedrag van € 0,6 miljoen exclusief BTW. Met deze bijdrage investeren wij in de bereikbaarheid van Eemnes en de doorstroming van het hoogwaardig openbaar vervoer naar Eemnes. Subsidie wordt pas verstrekt nadat PS positief hebben beslist op de begrotingswijziging. Daarna wordt het opgenomen in Slotwijziging 2022.

De gemaakte afspraken over de toezegging zijn halverwege 2021 op schrift gesteld door de provincie Flevoland. Deze moeten nog worden aangevuld met de subsidieaanvraag van de gemeente Eemnes. De gemeente zal de subsidieaanvraag in Q3 van 2022 indienen.

**Inleiding:**

Op initiatief van de provincie Flevoland is in 2019 onderzoek gedaan naar quick wins om de doorstroming op de A27 te verbeteren op het traject tussen knooppunt Almere en knooppunt Eemnes. Dit onderzoek heeft geleid tot de afspraak in het BO MIRT over het starten van een verkenning A27 (knooppunt Eemnes - Almere Haven) en de Quick win maatregel aansluiting Eemnes-A27. Daarmee is een volgende stap gezet op weg naar het verbeteren van de bereikbaarheid van onze regio. Voor ons geldt dat de reconstructie aansluiting Eemnes-A27 een quick win maatregel is, waarbij de leefbaarheid zal worden verbeterd, omdat er minder oponthoud is van het verkeer. De totale kosten deze quick win zijn geraamd op ongeveer € 2,4 miljoen. Het Rijk en de gemeente Eemnes zijn verantwoordelijk voor het bijeenbrengen van de financiering van deze maatregel. Het gaat namelijk om een aansluiting van een Rijksweg op een gemeentelijke weg. Het Rijk is bereid om 50% bij te dragen. Eemnes is bereid 25% bij te dragen. Voor de overige 25% kijkt Eemnes naar drie provincies (Utrecht, Flevoland, Noord-Holland) en de regio's Gooi en Vechtstreek en Amersfoort. Op 17 september 2020 is er een bestuurlijk overleg geweest met Noord-Holland en Flevoland over de quick wins. Tijdens dit bestuurlijk overleg is toegezegd dat wij zullen bijdragen aan reconstructie aansluiting afrit A27-Eemnes.

Voor ons gaat het vooral om het verbeteren van de bereikbaarheid van Eemnes en de doorstroming van hoogwaardig openbaar vervoer. Congestie komt dagelijks voor op de A27 tussen knooppunt Almere en knooppunt Eemnes. Deze congestie treedt voornamelijk op in de ochtendspits in zuidelijke rijrichting en in de avondspits in noordelijke rijrichting. Bewoners van Almere, Lelystad, Huizen, Blaricum en Laren gebruiken de A27 vooral voor woon-werkverkeer in de regio's Utrecht, Hilversum of Amersfoort.

### **Toelichting:**

In 2019 is er onder aanvoering van de provincie Flevoland een onderzoek gedaan naar quick wins op de A27 tussen knooppunt Eemnes en Almere. Hieronder worden de quick win-maatregelen en hun effect beschreven ten opzichte van de opgaven en de verbeterde doorstroming op de A27.

Quick wins:

In noordelijke rijrichting: Situatie wijzigen bij einde afrit Eemnes en maximumsnelheid naar 100 km/h.

In zuidelijke rijrichting: Maximumsnelheid naar 100 km/h en kleine maatregelen ter hoogte van Almere-Haven.

Uiteindelijk is de conclusie getrokken dat maatregelen op de hoofdrijbaan verder uitgewerkt moeten worden en dat alleen de reconstructie aansluiting afrit A27-Eemnes een quick win maatregel is.

Op 17 september 2020 is er een bestuurlijk overleg geweest met Noord-Holland en Flevoland over de quick wins. Tijdens het overleg is toegezegd dat wij bijdragen aan de quick win reconstructie aansluiting afrit A27-Eemnes, maar niet aan de maatregelen op de hoofdrijbaan van de A27.

Tijdens het BO MIRT op 25 november 2020 zijn tussen het Rijk en de regio afspraken gemaakt over het starten van een MIRT-verkenning naar de A27 tussen knooppunt Eemnes en Almere Haven. Daarnaast is ook afgesproken uitvoering te geven aan de quick win maatregel reconstructie aansluiting afrit A27-Eemnes.

Wat betreft de regionale bijdragen is afgesproken dat:

1. De provincies Noord-Holland en Flevoland, Regio Gooi- en Vechtstreek en de gemeente Almere bijdragen aan de verkenning naar maatregelen op de Hoofdrijbaan en
2. De provincie Utrecht en de gemeente Eemnes bijdragen aan de quick win maatregel reconstructie aansluiting afrit A27-Eemnes.

De maatregelen op de A27 omvatten aanpassingen op wegen waar de provincie Utrecht geen wegbeheerder is. Hierdoor is de aansluiting ook niet aan te duiden als 'verbinding van provinciaal belang' en is er geen grond vanuit doorstromingsbudget bij te dragen. Een eventuele verbreding van de A27 Eemnes - Almere zal geen grote gevolgen hebben op reistijden en voertuigverliesuren in de Utrechtse Regio. Deze effecten zijn dus zo klein dat deze moeilijk als significant te bestempelen zijn. Dat is voor ons reden om niet bij te dragen aan de maatregelen op de hoofdrijbaan (verbreding A27), maar wel aan de quick win Eemnes vanwege het positieve effect op de multimodale bereikbaarheid van Eemnes.

De gemeente Eemnes zal de reconstructie A27- Eemnes uitvoeren en ontvangt een bijdrage van ons en het Rijk. Wij hebben toegezegd om € 0,6 mln. excl. BTW bij te dragen aan de reconstructie van de aansluiting A27-Eemnes.

Los van de quick win maatregel reconstructie aansluiting afrit A27-Eemnes wordt het project voor de maatregelen op de hoofdrijbaan t.z.t. herstart door het ministerie van IenW.

### **Financiële consequenties:**

De bijdrage van € 0,6 mln. excl. BTW aan de reconstructie aansluiting A27 Eemnes wordt door gemeente Eemnes aangevraagd in 2022 via een begrotingssubsidie. Wij zullen dit opnemen in het P&C product 'Slotwijziging 2022' in de Staat van begrotingssubsidies, dat vervolgens op die wijze aan uw Staten ter vaststelling wordt voorgelegd. De bijdrage van Provincie Utrecht van €0,6 mln. excl. BTW aan de reconstructie aansluiting A27 Eemnes zal worden gedekt vanuit het Mobiliteitsprogramma 2019-23, onderdeel 5.8.2 Regionale programma's.

**Vervolprocedure/ voortgang:**

De gemeente Eemnes is nog bezig met de uitwerking van het Definitief Ontwerp van dit project en de aanbesteding moet nog plaatsvinden. Volgens de planning zal de aanbesteding deze zomer worden gerealiseerd. Volgens de planning zal het project voorjaar 2023 gerealiseerd zijn.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen