

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
VVD	1	<p>Allereerst de vraag of deze statenbrieven weer bij RGW ondergebracht kunnen worden. Ik kan begrijpen dat gezien de portefeuilleverdeling van de gedeputeerden voor M&M is gekozen, maar het is fijn om dit tegelijk met andere stikstofvragen te kunnen agenderen en bespreken.</p> <p>voor het Stikstofregistratiesysteem. Nu is de ruimte zeer beperkt, is er zich op zaken die (op korte termijn) gaan zorgen voor saldo binnen het SRSS?</p>	<p>Vergunningverlening is een van de thema's die onder het werkveld van M&M valt, vandaar dat deze brief daar geagendeerd is. Het is uiteindelijk aan het presidium en uw griffie om te bepalen waar onderwerpen geagendeerd worden.</p> <p>Het Rijk heeft aangegeven te komen met aanvullende maatregelen voor verdere vulling van het SSRS. Er is nog geen zicht op wanneer deze aanvullende maatregelen genomen worden en ingezet kunnen worden voor de vulling van het SSRS</p>
	2	<p>PAS melders. Van de 78 dossiers zijn er dus in 63 gevallen nog gegevens nodig om tot een oordeel te komen voor legalisering. Hoe kan het dat dit nog niet compleet is? Er is toch al lang bekend dat zij gelegaliseerd moeten gaan worden? Is er zicht hoe lang dit gaat duren? En in welke mate is er aanvullende informatie nodig, zijn dit kleine aanvullende zaken of het maken van volledige dossiers? Welke begeleiding biedt de provincie utrecht voor het compleet maken van de dossiers voor de PAS melders?</p>	<p>In de meeste gevallen zien wij dat er stikstofruimte nodig is voor de PAS-melders. Op dit moment is dat er nog niet. Wanneer die ruimte er is hangt er vanaf wanneer er hoeveel stikstofruimte beschikbaar Maatregelen voor stikstofruimte voor PAS-melders zijn op dit moment de Landelijke beëindigingsregeling veehouderij, de Regeling Provinciale Aankoop Veehouderijen en de Subsidieregeling sanering varkenshouderijen. De mate waarin er bedrijven zijn die van deze vrijwillige regelingen gebruik willen maken, zal bepalend zijn voor de mate waarin er voor PAS-melders natuurvergunningen mogelijk gemaakt kunnen worden.</p> <p>In de tussentijd verifiëren wij de dossiers van de PAS-melders. In veel gevallen zien wij dat er nog aanvullende gegevens nodig zijn.</p> <p>Wat dat is loopt zeer uiteen. Het kan gaan om een machtiging van de initiatiefnemer aan zijn adviseur om namens hem op te treden tot het aanleveren van (oude) vergunningen die golden voor het bedrijf en die noodzakelijk zijn voor het beoordelen van het verzoek tot legalisatie. Wij laten de bedrijven weten welke informatie nog nodig is. Bij vragen daarover kunnen de bedrijven terecht bij onze provinciale Helpdesk Stikstof. Als een PAS-melder kosten maakt voor het krijgen van een natuurvergunning en het leveren van gegevens daarvoor, dan kunnen zij bij het Rijk een tegemoetkoming aanvragen van € 1.600,-.</p>
SGP	3	<p>Er wordt gesproken van één definitieve vergunning. Is hierop geen bezwaar ingediend?</p>	<p>Nee, het betreft een besluit dat in het eerste kwartaal 2022 al definitief is genomen en betreft een verzoek tot intrekking van de vergunning door vergunninghouder zelf.</p>
	4	<p>Er zijn blijkbaar ook 23 aanvragen buiten de onderwerpen die bij RvS ter discussie staan. Daarvan zijn er minstens 22 al in of voor Q1 binnengekomen. Welke interne aspecten</p>	<p>Deze aanvragen worden gewoon afgehandeld. In veel gevallen is de aanvrager verzocht de aanvraag aan te vullen met ontbrekende gegevens.</p>

		zorgen ervoor dat er ook in deze gevallen nog niet tot vergunnen is overgegaan en hoe wordt hierop gehandeld?	
	5	Er wordt gezegd dat ministeries van IenW en LNV aan zet zijn om de twijfels over de landelijke emissiecijfers weg te nemen en de basis te leggen voor nieuwe aanvraagmogelijkheden. Tegelijk zijn wij bevoegd gezag voor de verlening van vergunningen en hebben wij de vergunningen verleend. Wat kan de provincie doen om voor deze agrariërs perspectief te bieden?	<p>Het is belangrijk om tot rechtszekere vergunningbesluiten te komen, die stand houden bij de rechter. Een belangrijk onderdeel daarin zijn de emissiecijfers van de landelijke RAV. Die heeft de Raad van State voor een aantal emissiearme stalsystemen afgekeurd, omdat daar twijfels over zijn. Die twijfels moeten weggenomen worden. De landelijke RAV is een verantwoordelijkheid van het ministerie van IenW. Vanuit die verantwoordelijkheid zit de specifieke kennis en kunde voor deze ingewikkelde materie bij het ministerie. Samen met ministerie van LNV heeft het eerder al onderzoeken opgestart naar de RAV-cijfers. Op dit moment wachten wij op de uitkomsten daarvan en vervolgens de doorvertaling naar de vergunningpraktijk. Daarvoor overleggen wij dan met de overige provincies, omdat het belangrijk is om in alle provincies een gelijke werkwijze en gelijk speelveld te hebben.</p> <p>Als provincie zetten wij onverminderd druk op de ministeries om zo snel mogelijk met de onderzoeksresultaten te komen en de van daaruit benodigde stappen om tot rechtszekere vergunningbesluiten te komen.</p>