

Vragen SB Vervoerplannen 2023 U-OV en Syntus

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
CDA	1	<p>We zijn zeer content met een aantal positieve aanpassingen in de nieuwe vervoersplannen, zoals de avondbus Vianen-Ameide en de aansluitingen Veendaal-de Klomp. Ook zijn er positieve ontwikkelingen in de busroute Stichtse Vecht-Ronde Venen.</p> <p>De vraag is: gaan de Vervoerplannen vorm krijgen zoals in de SB aangegeven, of is dit nog onzeker (gezien de opmerkingen over de dekking)?</p> <p>Vanuit Mijdrecht horen we recent, en vanuit Bunschoten al gedurende het hele jaar, bereiken ons verhalen van meerdere bussen die achter elkaar uitvallen. Wanneer komt de uitval van bussen door een tekort aan personeel bij Syntus, weer op orde? Graag in het bijzonder aangeven wanneer de buslijnen vanuit genoemde plaatsen weer volgens de dienstregeling gaan rijden?</p>	<p>We zijn ook blij met het kunnen doorvoeren van een aantal mede door u gevraagde verbeteringen ondanks de (financiële) beperkingen vanwege de coronapandemie.</p> <p>Voor 2023 is de dekking gegarandeerd. Verdere toelichting over de financiering van de vervoerplannen 2023-2025 volgt in de Statenbrief over de verlenging van de concessies die u binnenkort ontvangt.</p> <p>Daar kunnen we helaas nog steeds geen zekerheid over geven. Met de instroom van nieuw personeel lijkt het erop dat de grote rituitval die we nu nog zien per ingang van de nieuwe dienstregeling in december opgelost moet kunnen zijn. We moeten echter nog even een slag om de arm houden. Vervoerders stellen alles in het werk om het personeelsbestand te vergroten.</p>
PvdD	2	<p>Waarom zijn er geen plannen voor uitbreiding van het aantal bussen met ISA of proeven daarmee (Vervoerplan U-OV onderaan p. 40)?</p>	<p>Op dit moment wordt ISA (techniek die trilling overlast beperkt) alleen toegepast op de bussen van lijn 2 in Utrecht. Hier is specifiek voor deze oplossing gekozen vanwege trilling overlast in de kwetsbare Utrechtse binnenstad. Dit is in OV-bussen een nieuwe toepassing, die vanwege de trilling overlast is meegenomen bij de speciale kleinere bussen voor lijn 2. ISA is niet zomaar in bestaande bussen in te bouwen. Op basis van de ervaringen die op lijn 2 opgedaan worden kan overwogen worden dit verder uit te breiden.</p>
SGP	3	<p>Geconstateerd wordt dat bij verschillende lijnen een grote groep mensen het midden inneemt tussen positief en negatief, omdat ze niets met die lijn te maken hebben. Wordt overwogen om in de toekomst met een meer gebiedsgerichte benadering te gaan werken?</p>	<p>Ja, het voornemen is om bij de reizigersenquête voor de vervoerplannen 2024 een selectie op gebied op te nemen om het grote aantal "geen mening"-antwoorden te voorkomen.</p>
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		