

Nr	Partij	PS lid	Commissie	P&C Product	Pagina/hoofdstuk	Programma	Vraag	Antwoord	GS lid	Vervanger GS lid
1	VVD	Bob de Jager	M&M	Begroting 2023		5 - Bereikbaarheid algemeen	Op welke manier is het nog niet uitbetaalde deel van de subsidieverlening NRU en Westelijke ontsluiting (die nog niet geheel zijn uitbetaald aan de gemeenten, maar waarvan wel de totale last is genomen) aan de gemeente Utrecht en Amersfoort in de begroting opgenomen/zichtbaar.	Beide subsidies zijn in eerdere jaren als last genomen. Het nog niet betaalde deel van deze subsidies is op de provinciale balans opgenomen als nog te betalen subsidies.	Schaddelee	Strijk
2	Socialisten Utrecht	Michel Eggermond	M&M	Begroting 2023		6 - Bereikbaarheid OV	Graag meer toelichting over het verloop van (OV) subsidies na 2023.	Het verloop van de OV-subsidies wordt beïnvloed doordat nav het coalitieakkoord het budget voor de subsidies voor OV-doorstroming t/m 2023 is verhoogd, waardoor er na 2023 een afname van het subsidiebudget is.	Schaddelee	Strijk
11	SGP	Arie Donker	M&M	Begroting 2023	p. 19	6 - Bereikbaarheid OV	Is de verwachting dat er 10 miljoen binnenkomt vanuit het Rijk voor het OV reeel? En waar is dat oordeel op gebaseerd?	In het licht van de beschikbaarheidsvergoedingen voor OV (BVOV) van het Rijk vanwege de effecten van corona in 2020, 2021 en 2022 leek dit reeel. Inmiddels heeft het Rijk besloten per 1-1-2023 te stoppen met de beschikbaarheidsvergoedingen. Daarvoor in de plaats komt er in 2023 eenmalig een Transitievergoeding OV (TVOV). Daarvoor is veel minder geld beschikbaar dan voor de BVOV (max. 100 miljoen voor 15 potentiële aanvragers). Echter ook de spelregels worden hoogstwaarschijnlijk anders, ofschoon het Rijk deze nog niet heeft gepubliceerd. De kans dat PU hier geld uit gaat krijgen is klein, en zeker geen 10 miljoen. Mede daarom is in de paragraaf Weerstandsvermogen en Risicobeheersing (§3.2 en pagina 235 van de begroting) ook een risico opgenomen voor tegenvallende reizigersopbrengsten. (risico 1 en 5). Een lagere bijdrage van het Rijk zal dus effect hebben op het risico.	Schaddelee	Strijk
56	SGP	Arie Donker	M&M	Begroting 2023	p. 110	4 - Energietransitie	Alle gemeenten moeten wijkuitvoeringsplannen warmte opstellen. De provincie gaat er 5 ondersteunen. Waarom 5 en hoe wordt de selectie gemaakt? Wanneer moeten alle plannen klaar zijn?	Het aantal van vijf is niet limitatief; wanneer meer gemeenten om ondersteuning vragen, voorzien we daarin binnen onze mogelijkheden. Er is geen harde termijn gesteld aan het opstellen van wijkuitvoeringsplannen. Het Rijk en gemeenten hebben als gezamenlijk streven dat alle gemeenten voortvarend starten met de uitwerking van hun TVW's en deze in 2024 zoveel als mogelijk hebben uitgewerkt in uitvoeringsplannen om de doelen voor 2030 te behalen.	Van Essen	
57	SGP	Arie Donker	M&M	Begroting 2023	p. 118	4 - Energietransitie	Naast deze thema's hebben we aandacht voor onder andere waterstof in het landelijk gebied. Hoe gaat deze aandacht er concreet uitzien in 2023?	Wij zetten ons in 2023 in om een pilot waterstof in het landelijk gebied te realiseren door: - inzicht te bieden in de technische mogelijkheden en het verdienmodel. Bij partijen in de regio met de ambitie om energie op te wekken, zoals agrariërs, wordt de optie om waterstof te gaan produceren regelmatig genoemd. Om hen te helpen wordt een overzicht opgesteld met kansen en een stappenplan. De resultaten zijn naar verwachting begin 2023 beschikbaar en worden gedeeld via de Energiewerkplaats. - Het bieden van personele en financiële ondersteuning. Ondanks het feit dat wij met diverse partijen in gesprek zijn geweest en er financiële ondersteuning via de USET beschikbaar was, is het nog niet gelukt om een pilot waterstof in het landelijk gebied te realiseren. Uit de gesprekken met initiatiefnemers is gebleken dat het uitwerken van een innovatief waterstofproject complex en tijdrovend is en het beschikbare bedrag van € 100.000 relatief beperkt is, zeker ten opzichte van de investering. In september 2022 is de USET aangepast waarbij het beschikbare bedrag voor innovatiepilots is opgehoogd tot maximaal € 250.000. Ook is er nu de mogelijkheid om een bijdrage van € 25.000 aan te vragen voor het opzetten van een innovatieproject. - Voor een investering in een oplossing van een netcongestieprobleem, zoals een elektrolyser om waterstof te produceren, bij zon op een bedrijfsdak is via de USET nu € 50.000 beschikbaar. Zie ook de memo Update pijler innovatie programma energietransitie (PS2022MM84) en de statenbrieff wijziging Uitvoeringsverordening Subsidies Energietransitie 2021 (PS2022MM66).	van Essen	
58	SGP	Arie Donker	M&M	Begroting 2023	p. 128	5 - Bereikbaarheid algemeen	Wordt met N225 hier N224 bedoeld? En zo ja, wat voor soort studie wordt er verwacht naar deze weg in Renswoude?	Hier had inderdaad N224 moeten staan. Het betreft een studie naar mogelijkheden om de druk op de N224 binnen de bebouwde kom van Renswoude te verlichten en de inrichting op dit traject te verbeteren.	Schaddelee	Strijk
59	SGP	Arie Donker	M&M	Begroting 2023	p. 136	5 - Bereikbaarheid algemeen	Wordt er in de educatie van veilig fietsgedrag ook specifiek aandacht besteed aan senioren?	Ja, dat doen we. Daarvoor neemt de Provincie deel aan het landelijke programma Dooortrappen. Het programma Dooortrappen heeft de ambitie dat ouderen zo lang mogelijk veilig blijven fietsen. Dooortrappen motiveert hen zelf maatregelen te nemen om veilig te blijven fietsen. Het lokale netwerk rondom de oudere in elke gemeente helpt daarbij. Vanuit beleidsdoel 5.3 en 5.4 betaalt de provincie de kwartiermaker om Dooortrappen gemeenten te werven en het activatieprogramma.	Schaddelee	Strijk
60	SGP	Arie Donker	M&M	Begroting 2023	p. 137	5 - Bereikbaarheid algemeen	Waarom wordt er substantieel minder geld uitgetrokken voor doel 5.4. verkeersdoden/gewonden omlaag?	In de jaren 2019, 2020 en 2021 is er minder subsidie door gemeenten bij ons aangevraagd dan dat er die jaren beschikbaar was. Deze middelen zijn toen deels doorgeschoven naar 2022. Daarom was het beschikbaar budget voor subsidies in dat jaar hoger. In 2023 is het weer op het gebruikelijke niveau.	Schaddelee	Strijk
61	SGP	Arie Donker	M&M	Begroting 2023	p. 138	5 - Bereikbaarheid algemeen	Waarom is een actualisatie nodig van de Nota parallelwegen?	De laatste Nota Parallelwegen is uit 2011 en daarmee inmiddels sterk verouderd. In het Netwerkperspectief Provinciale wegen 2040 is daarnaast besloten de snelheid op parallelwegen te verlagen naar 30 km/u. Tot slot zijn de regels rondom landbouwwerker de afgelopen jaren gewijzigd. Dit vraagt om nadere uitwerking en een actualisatie. Hierbij voegen we de beleidsuitwerkingen Landbouwwerker en Parallelwegen samen in één nota.	Schaddelee	Strijk
65	CDA	Gerdien Bikker	M&M	Begroting 2023		5 - Bereikbaarheid algemeen	Motie 60 Gevaarlijke knelpunten op routes voor schoolgaande fietsers aanpakken en naar voren halen in de tijd, en tijdelijke oplossingen zoals bebording plaatsen zolang de situatie niet veiliger is, conform motie 60. Waar zijn deze prioriteiten in de begroting terug te vinden? Is dit voldoende om hierin komend jaar grote stappen te zetten / tot uitvoering van deze motie te komen?	Hierover volgt binnenkort een Statenbrief. Er is voldoende ruimte in begroting om hieraan invulling te geven.	Schaddelee	Strijk
66	CDA	Gerdien Bikker	M&M	Begroting 2023		6 - Bereikbaarheid OV	Beveiliging overgangen met slagbomen: Hoeveel tramovergangen kunnen worden voorzien van slagbomen in Nieuwegein met de huidige geplande investeringspremie?	De in de begroting opgenomen investeringsruimte is bedoeld om een keuze voor verbetermaatregelen mogelijk te maken en (voorbereidende) acties met snelheid in gang te kunnen zetten. Maar het is niet zo dat het budget al gekoppeld is aan concrete maatregelen of daarvoor taakstellend is. Welke maatregelen er gewenst zijn komt naar voren uit het afwegingskader wat is ontwikkeld m.b.t. de overwegveiligheid en de afstemming die daarover dit najaar plaats vindt met de wegbeheerders die daarin een belangrijke verantwoordelijkheid hebben. Als verdergaande maatregelen, zoals overwegbomen, gewenst zijn wordt de haalbaarheid met de wegbeheerders beoordeeld en worden de kosten bepaald. De kosten van overweginstallaties zijn zeer uiteenlopend door de omstandigheden ter plekke.	Schaddelee	Strijk