

2022MM41

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Intentieovereenkomst Goederenvervoer over Water Provincie Utrecht	TELEFOONNUMMER	06-30367214
DATUM	15-02-2022	E-MAILADRES	regina.horbach@provincie- utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	824233E3	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Regina Horbach	TEAM	ET2
NUMMER PS	PS2022MM	PORTEFEUILLEHOUDER	Arne Schaddelee
COMMISSIE	Milieu & Mobiliteit		
BIJLAGEN	1. Intentieverklaring stimulering goederenvervoer over water provincie Utrecht.		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Met deze Statenbrief willen wij u informeren over de ondertekening van de “*Intentieovereenkomst Goederenvervoer over Water Provincie Utrecht*” (hierna: “de Intentieovereenkomst”) samen met andere publieke en private partijen en kennisinstellingen. De deelnemende partijen hebben een gezamenlijke ambitie om schoon, duurzaam en efficiënt goederenvervoer te stimuleren door beter gebruik te maken van de bestaande vaarwegen met duurzame vaar- en voertuigen (inclusief voor- en natransport) door te verbinden en te doen. Het behouden en waar nodig realiseren van nieuwe laad- en losplekken aan water is hiervoor essentieel. Hierbij wordt het motto: ‘Varen waar het kan, rijden als het moet’ gehanteerd voor plekken of bestemmingen die over water goed bereikbaar zijn.

Inleiding:

Vanuit de opgave om te komen tot een gezonde leefomgeving werken wij aan stimulering van schoon, duurzaam en efficiënt goederenvervoer. In dat kader werkt de provincie Utrecht aan ‘modal shift’ van weg naar water, het bundelen van goederenstromen, het voorkomen van leeg varen/rijden en van een te grote drukte op het wegennet.

Inmiddels werken wij twee jaar aan verkenning van de mogelijkheden voor goederenvervoer over water op regionaal en lokaal niveau én de opbouw van het netwerk met publieke en private stakeholders. Zodoende is er een informele publiek/private samenwerking ontstaan met regulier overleg en zijn er verschillende (kennis)sessies georganiseerd. Ook zijn de eerste pilots over het water uitgevoerd met positieve resultaten en is de samenwerking zover ontwikkeld dat de wens is ontstaan om deze publiek/private samenwerking te willen borgen in een coalitie zonder commercieel belang. Partijen willen deze coalitie gaan gebruiken om samen met andere water-gerelateerde steden/gemeenten het duurzaam vervoer over water verder te stimuleren en daarbij de verbinding te maken tussen (inter)regionale logistieke stromen. Vooruitlopend hierop hebben wij samen met de andere partijen een aantal afspraken gemaakt en uitgangspunten opgesteld die wij wensen vast te leggen in de Intentieovereenkomst,

zie Bijlage 1.

Toelichting:

Initiatiefnemers vanuit de overheid hierbij zijn de gemeenten Utrecht, Nieuwegein en Stichtse Vecht, Rijkswaterstaat Midden Nederland en de provincie Utrecht. Daarnaast is een aantal bouwbedrijven en logistieke transporteurs betrokken bij dit initiatief. De intentieovereenkomst is een eerste stap om draagvlak van betrokken overheden en bedrijfsleven inzichtelijk te maken en de uitgangspunten bestuurlijk vast te leggen. Deze intentieovereenkomst staat open voor toetreding van nieuwe partners.

Met deze intentieverklaring willen partijen:

- Schoon, duurzaam en efficiënt goederenvervoer over water stimuleren om de leefbaarheid en de bereikbaarheid van water gerelateerde steden in de provincie Utrecht (verder) te vergroten en de (negatieve) impact van goederenvervoer op de omgeving te verkleinen;
- Inspelen op de huidige ontwikkeling van (verdere) opkomst emissievrije zones en voertuigbeperkingen zoals gewicht (aslast), lengte en vrachtverbod;
- deze ambitie opnemen in beleid, waarbij de opgedane kennis en ervaring vanuit deze samenwerking kan helpen bij de vormgeving van het (toekomstige) beleid;
- inspelen op de grote maatschappelijke uitdagingen die op hen afkomen, zoals woning(bouw), verdichting van steden en klimaat. De grote bouwopgave is daarbij een brenger van urgentie, voor zowel het realiseren van de bouw(fase) als de vereiste invulling van de logistieke aan- en afvoerstromen die ontstaan door de woningen/kantoren

Deze Intentieverklaring is gebaseerd op de ambities zoals geformuleerd in het Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer, het Schone lucht akkoord, het Klimaatakkoord en levert daarmee een bijdrage aan Sustainable Development Goals.

Financiële consequenties:

Er zijn geen financiële gevolgen verbonden aan ondertekening van de Intentieovereenkomst. Partijen dragen zelf de kosten die ze maken ter uitvoering van de Intentieovereenkomst. Het doen van een financiële bijdrage is geen voorwaarde voor Partijen om de intentieverklaring te ondertekenen.

Als er in dit kader maatregelen of projecten door de provincie worden uitgevoerd, zal hier aparte besluitvorming over plaatsvinden.

Vervolprocedure / voortgang:

Na de ondertekening wordt er gewerkt aan de realiseren van de doelen uit de intentieovereenkomst. Wij zullen u periodiek informeren over de voortgang van de samenwerking en de resultaten.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen