

2022MM44

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Stand van zaken fase 3 Programma Toekomst N201	TELEFOONNUMMER	06-28480760
DATUM	08-02-2022	E-MAILADRES	jim.sheotahul@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	8242112A	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Jim Sheotahul	TEAM	PPM
NUMMER PS	PS2022MM	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee
COMMISSIE	Milieu & Mobiliteit		
BIJLAGE	Geen		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Via een PS-besluit op 14 april 2021 is besloten de studiefase van het Programma Toekomst N201 met één jaar te verlengen ter heroverweging van het onderzochte pakket aan maatregelen en de problematiek. Dit om te komen tot een kosteneffectiever en kleiner pakket aan maatregelen met een nadrukkelijke focus op leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid.

Provinciale Staten wordt door middel van een Statenbrief geïnformeerd over de voortgang en verdere procedure. Na gunning van de opdracht aan een adviesbureau, zijn begin september de werkzaamheden van fase 3 gestart. Helaas hebben de modelanalyses en personele wisselingen voor vertraging gezorgd. Het conceptpakket wordt in mei 2022 via een Stateninformatiebijeenkomst besproken. Direct hierna zal de participatie met de omgeving worden opgestart, waarover Provinciale Staten na de zomer wordt geïnformeerd middels een Statenbrief. Eind dit jaar ligt er een Statenvoorstel.

Inleiding:

De N201 (lopende vanaf Vreeland tot Amstelhoek) is in de provincie Utrecht al jaren een knelpunt als het gaat om leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid. Dit ondanks diverse maatregelen die in het verleden al zijn getroffen. In de toekomst dreigt dit knelpunt groter te worden door de verwachte groei van het verkeer en de diverse ruimtelijke en economische activiteiten in de omgeving van de N201 (zoals uitbreiding Schiphol, realisatie Greenpark en ontwikkeling Flora Holland met bedrijven en hotels). Doelstelling voor het Programma Toekomst N201 is een integrale gebiedsgerichte aanpak voor een toekomstbestendige N201, waarbij de bereikbaarheid wordt verbeterd en tegelijkertijd de landschappelijke en natuurlijke waarden behouden en/of versterkt. Daarnaast is een focus gelegd op leefbaarheid, verkeersveiligheid, fiets en openbaar vervoer.

Het programma Toekomst N201 voorziet in het ontwikkelen van een integraal plan met maatregelen voor een toekomstbestendige N201 waarbij:

- de leefbaarheid in het gebied wordt verbeterd;

- de bereikbaarheid wordt verbeterd;
- aandacht wordt besteed aan verkeersveiligheid en comfort voor de fietser;
- de doorstroming voor het huidige verkeer wordt verbeterd;
- een verbetering van het OV wordt voorgesteld.

Toelichting:

Op 30 mei 2017 hebben wij de opdracht goedgekeurd voor het onderzoeken van een toekomstbestendige N201. Vanaf die datum is er met behulp van participatie (wikken en wegenproces) informatie opgehaald vanuit de omgeving. Op basis daarvan zijn eind 2017 vier denkrichtingen opgesteld en vervolgens onderzocht in diverse thematische studies en gedeeld met de omgeving. Hieruit is een voorkeursvariant naar voren gekomen die in het richtinggevend besluit van 18 februari 2019 is vastgelegd: denkrichting 3 (huidige situatie 1x2 rijstroken en oplossen van knelpunten). In 2019 is een uitgebreid participatietraject doorlopen, onder andere met ontwerpateliers, en zijn nadere onderzoeken verricht. Op 8 oktober 2019 en 2 juni 2020 bent u via een Statenbrief door ons geïnformeerd over van de stand van zaken van het programma Toekomst N201.

Op 10 november 2020 is het Statenvoorstel omtrent de toekomst N201 aangehouden. Er is geconcludeerd dat een dergelijke investering niet in relatie staat tot de maatschappelijke baten. Er is een onbalans in de maatschappelijke waarden (veiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid) en de benodigde investering. Daarnaast is de toegevoegde waarde van de projectonderdelen aan veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid nog onvoldoende scherp. Op grond van bovenstaande hebben wij aan u voorgesteld de studiefase met een jaar te verlengen om tot een kleiner en kosteneffectiever pakket te komen dat nog steeds recht doet aan de problematiek op en rond de N201. In uw vergadering van 14 april 2021 is besloten de studiefase N201 met één jaar te verlengen.

Financiële consequenties:

Geen

Vervolgprocedure / voortgang:

Na gunning van de opdracht aan het adviesbureau zijn begin september 2021 de werkzaamheden van fase 3 gestart. Helaas hebben de modelanalyses en personele wisselingen voor vertraging gezorgd.

Voor de plannen was door de provincie het gebruik van het nieuwe provinciale verkeersmodel Stravem voorgeschreven. Verkeersmodellen zijn essentieel voor een goede onderbouwing van de maatregelen.

Na het uitvoeren van de eerste berekeningen met dit nieuwe model is gebleken dat dit model bij het opstarten van deze studie nog niet bruikbaar genoeg was voor deze specifieke casus. Er is toen besloten met het eerdere verkeersmodel uit fase 2 verder te werken. Daarnaast zijn er personele wisselingen geweest, zowel intern als bij het adviesbureau. Het projectteam van het adviesbureau was pas laat compleet, terwijl er intern sprake was van een vertrekkende project- en omgevingsmanager. Beide punten hebben helaas tijd gekost.

In de planning is ook rekening gehouden met een participatieronde in deze fase 3 en willen we u graag tussentijds betrekken. De verwachting is dat wij het concept van het pakket aan maatregelen in mei 2022 via een Stateninformatiebijeenkomst met u kunnen bespreken.

Hierna worden de plannen ook gecommuniceerd naar de omgeving in de vorm van een participatieplatform. Hier kan men de plannen digitaal inzien en een reactie geven. Daarnaast worden er per dorpskern (Mijdrecht, Vinkeveen, Loenersloot en Vreeland) inloopsprekuren georganiseerd. Afhankelijk van de Corona-maatregelen die gelden worden deze digitaal dan wel op locatie gehouden. Ook zal een aantal omgevingspartijen en eigenaren worden uitgenodigd voor een gesprek. Zodra er helderheid en voldoende zekerheid is over de planning, wordt er een nieuwe update mail verstuurd, waarin de voortgang in het programma Toekomst N201 wordt aangegeven, de exacte data van de inloopsprekuren worden genoemd en de manier waarop belangstellenden zich kunnen aanmelden. Inhoudelijk wordt er nog niet ingegaan op het aangepaste maatregelenpakket, maar wordt aangegeven dat momenteel nog gewerkt wordt aan de optimalisatie van de plannen met de verwachting deze in mei 2022 klaar te hebben.

Na de zomer ontvangt u een Statenbrief met een analyse van de bespreking met belanghebbenden. Eind dit jaar ligt er een Statenvoorstel om fase 3 af te sluiten met een integrale voorkeursvariant, een adaptieve fasering en bijbehorend dekkingsvoorstel.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen