

Opwaarderingsverzoek en vragen m.b.t SB Uitgangspunten Vervoerplannen 2023 U-OV en Syntus

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
PvdD	1	<p>Vraag:</p> <p>Het is momenteel april en er is nog geen nieuws bekend over eventuele continuering van de beschikbaarheidsvergoeding van het Rijk voor de periode ná september 2022. OV-opdrachtgevers zeggen te vrezen voor verder afschaling van de dienstregelingen als er geen nieuwe steun wordt toegezegd (https://www.ovmagazine.nl/nieuws/ov-sector-vreest-30-procent-versobering). Het is immers de verwachting dat het aantal reizigers en daarmee de inkomsten voor de vervoerders ook in 2023 nog niet op het niveau van voor corona zullen zitten. Hoe kijkt GS hier tegenaan?</p>	<p>Antwoord:</p> <p>Uw constatering is terecht. Die duidelijkheid wordt op korte termijn verwacht*. Middels de samenwerking met de andere Decentrale OV Autoriteiten wordt er alles aangedaan om steun te continueren na 1 september 2022. Maar of dat substantieel lukken is zeer de vraag, nu in Den Haag de financiën worden herijkt vanwege de vele grote tegenvallers. Hoe GS hier in staat en mee omgaat weet u uit de statenbrieven die wij met uw gewisseld hebben rond het Transitieplan en de voorgenomen verlenging van de OV concessies. Over de uitkomst verlengingsonderhandelingen wordt u 25 mei vertrouwelijk geïnformeerd in een sessie. Dan zal ook duidelijk zijn of en in hoeverre er nog wat van het Rijk te verwachten valt. Ik houd u uiteraard op de hoogte.</p> <p>*Kan zijn dat voor 20 april er meer duidelijk is, dan wordt dat in de vergadering meegedeeld door de gedeputeerde.</p>
CDA	2	<p>Opwaarderingsverzoek:</p> <p>In de komende jaren wil de provincie investeren in goede bereikbaarheid van de steden en kleinere dorpen. Dat uitgangspunt onderschrijven we.</p> <p>Vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inwonersparticipatie is neergelegd bij de Vervoerders. Met het oog op het verbeteren van de participatie in de provincie Utrecht zijn wij erg benieuwd hoe er wordt besloten tot een vorm, en wanneer wij op de hoogte worden gebracht over de gekozen vorm van participatie. Daarbij het verzoek om ook middelbare scholen nadrukkelijk mee te nemen in de consultatie. 	-

		<ul style="list-style-type: none">-- Verheugd te zien dat de inbreng vanuit het CDA (en Statenbreed via motie) is terug te zien in een drietal onderzoekopgaven. We zijn benieuwd of deze 'opgaven' mogen worden opgevat als 'opdrachten aan de vervoerder tot daadwerkelijke verbetering'? En op welke termijn de uitkomst daarvan aan de Staten kan worden gerapporteerd, zodat dit meegenomen kan worden in de Vervoersplannen 2023;- Tegelijkertijd valt te lezen dat er vooralsnog helaas geen ruimte is voor opschaling. Kan de gedeputeerde aangeven hoe de inwoners en de gesprekspartners, dit kunnen rijmen met de opgaven voor verbetering?- Er wordt specifiek aandacht gevraagd voor consessieoverschrijdend vervoer. Dit geldt voor OV de Ronde Venen alsmede ook voor de consessieoverstijgende interline verbinding Breda-Utrecht. Zou deze kunnen worden toegevoegd aan de vervoersplanning door een tussenstop in Meerkerk (A27).- Gedeputeerde kan beslissen of lijnen meer of minder gaan rijden binnen de bandbreedtes. Waar aan wordt dit getoetst? Wanneer wordt besloten dat een lijn afgeschaald gaat worden (STARR)? Rapporteer de gedeputeerde wanneer een lijn meer of minder gaat rijden.	
--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> - De vervoerders te verzoeken zich te houden aan de maximumsnelheid van 30 km door dorpskernen, vanwege de combinatie met (jonge) fietsers en voetgangers. 	
SGP	3	<p>Opwaarderingverzoek: We willen het hebben over de argumenten om te kiezen voor een generieke afschaling van 10% een jaar nadat de coronamaatregelen zijn opgeheven (vraag 1 en 2 bij dat punt)</p> <p>Vragen: Waarom wordt er niet voor gekozen nu weer extra te intensiveren in het OV? De beperkingen zijn voorbij en dat de reizigersaantallen niet op het oude niveau zijn komt niet door beperkingen die opgelegd zijn, maar door eigenstandige keuzes van reizigers. Betekent dit niet dat we weer terug moeten naar de oude doelstellingen om de toekomst van ons OV te borgen?</p>	
	4	Is het mogelijk een analyse te maken van lijnen die heel veel en lijnen die minder te maken hebben met teruglopende aantallen reizigers en hierop te anticiperen in de Vervoerplannen 2023?	
	5	Wat is de stand van zaken van continuering van de beschikbaarheidsvergoeding vanuit het Rijk?	
	6	Wat is de status van de onderzoekopgaven? Is dit input voor de Vervoerplannen 2023 of voor later? Hoeveel zin heeft het om dit nu te doen als er toch geen bereidheid is om meer DRU's toe te voegen?	

7	Wij zouden aan de onderzoeksdoelstellingen graag de volgende willen toevoegen: onderzoek naar de mogelijkheid van extra spitslijnen (bijv. Van en naar het USP en tussen Bunschoten en Amersfoort CS).	
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		