

Vragen m.b.t SB No Regret maatregelen U Ned

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
PvdD	1	Het is, ook na zoeken op de websites van U Ned en de gemeente Zeist, nog onduidelijk waar de €500.000 bij No Regret-maatregel 3 (opwaardering F&R Zeist) aan zullen worden besteed. Kan dit nader toegelicht worden?	<p>De Jordanlaan is de halte met de meeste in-, uit- en overstappers in de gemeente Zeist. In februari 2020 (de laatste maand voor corona) stapten hier elke werkdag gemiddeld 1590 mensen in een bus én stapten er ook 1620 mensen uit de bus. Er komen op dit punt drie U-link buslijnen bij elkaar. In 2021 halteerden 31 bussen per spitsuur op deze locatie, na corona is dat oplopen tot ruim 40 bussen per spitsuur. Van al die bussen rijden er tenminste 10 naar het Utrecht Science Park. Afhankelijk van de dienstregeling kunnen in de spits wachttijden van 5 tot 10 minuten voorkomen, buiten de spits zelfs nog langer. Via de Jordanlaan bereik je een groot aantal bestemmingen in de stad Utrecht (met name centrum en station en USP) en de regio zoals Hilversum, Doorn, Veenendaal en Amersfoort. Gezien het belang van de halte is het belangrijk om het gebied aantrekkelijker te maken.</p> <p>Doel van de F&R is de huidige bushalte/fietsparkeerplek op te waarderen tot een toekomstbestendige, hoogwaardige hub die de overstap van fiets op OV (en vice versa) voor multimodale reizigers faciliteert. Er is een basisvariant die in de huidige contouren past, en een ambitieuzere hoogwaardige variant.</p> <p>In de basisvariant ligt (zeker in de spits drukke) het fietspad tussen de bushalte en de fietsenstalling in, hetgeen een potentieel conflict oplevert tussen gehaaste busreizigers en (eveneens gehaaste) doorgaande fietsers.</p> <p>Door de schaarse ruimte aan één zijde van het fietspad te concentreren, is het, mede door dubbelgebruik (loopruimte wordt wachtruimte), mogelijk de voorzieningen beter en prettiger te positioneren.</p> <p>In de hoogwaardige variant wordt het fietspad verlegd, zodat de hub (bushalte, fietsenstalling en andere voorzieningen) geconcentreerd worden aangelegd.</p> <p>Met de opwaardering F&R kan de ambitieuzere variant van de hub worden gerealiseerd die tevens zorgt voor een verkeersveiliger situatie voor de verkeersdeelnemer.</p>

SGP	2	Er worden nu vier maatregelen geselecteerd. Welke vallen er daarmee af?	De vier genoemde maatregelen zijn de enige maatregelen die in aanmerking konden komen voor het restbudget. Alleen de fietsburg MWKZ is afgevallen. Er zijn geen andere maatregelen afgevallen.
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		
	16		
	17		
	18		
	19		
	20		
	21		