Nr	Partij	PS lid	Commissie	P&C Product	Pagina/hoofdstuk	Programma	Vraag	Antwoord	GS lid
59	ChristenUnie	Hans de Harder	M&M	Jaarrekening	133	4 - Energietransitie	Inclusieve uitvoering RRE: Toelichting gaat niet in op inclusief. Hoeveel huishoudens met smalle beurs zijn bereikt? Hetzelfde geldt voor inclusieve informatievoorziening. Hoe wordt invulling gegeven aan het inclusieve deel?	Gemeenten die de RRE-regeling hebben ingezet, hebben de regeling opgengesteld voor alle inwoners en geen onderscheid gemaakt in benadering van verschillende doegroepen. Ook in de informatievoorziening over energiebesparing zijn in 2021 geen specifieke acties opgezet voor inwoners met een smalle beurs. Er zijn wel inclusieve besparings/verduurzamingsprojecten ondersteund zoals in de wijk Smitsveen in Soest waar bewoners met smalle beurs en schuldenproblematiek worden betrokken bij de wijkaanpak (1.665 woningen). Via gerichte acties wordt actief contact gezocht met bewoners om hen te wijzen op besparingsmogelijkheden, omdat de ervaring leert dat lang niet elke bewoner uit zichzelf deze mogelijkheden weet te vinden.	Van Essen
60	GroenLinks	Jeroen Bart	M&M	Jaarrekening	134	4 - Energietransitie	Welk beeld laten de energiecontroles die gedaan zijn zien? In hoeverre voldoen bedrijven aan de energiebesparingsplicht?	De energiecontroles vinden plaats op basis van de informatieplicht energiebesparing waarin inrichtingen aangeven op basis van de Erkende Maatregelenlijsten welke maatregelen zijn uitgevoerd. De focus is in eerste instantie gelegd op inrichtingen die geen melding hadden gedaan in het kader van de informatieplicht. Bij nagenoeg alle energiecontroles werd besparingspotentieel geconstateerd. Op basis van de informatieplicht voldeed 13% van de meldingsplichtige bedrijven aan de energieregelgeving, maar wel van deze informatie dateert uit 2019. In december 2023 moeten alle inrichtingen hun meldingen actualiseren.	Van Essen
92	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	133	4 - Energietransitie	Hoe worden de aandachtspunten uit de pilots in Woerden en Zeist breed gedeeld?	De provincie heeft een online magazine uitgebracht over dit onderwerp, waarin de pilots zijn opgenomen. Dit magazine is actief verspreid onder de gemeenten en woningcorporaties.	Van Essen
93	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	139	4 - Energietransitie	Er zijn lessen geleerd van het project New Grid on the Block. Welke zijn dat en hoe zijn die gedeeld? Ons idee was dat dit project (vooral) gericht was op de uitdagingen rond de aansluiting op het net. Is dat idee terecht?	Het project New Grid on the Block was er op gericht om door samenwerking en gelijktijdig een netverzwaring aan te vragen, de kosten voor de netaansluiting te drukken. De geleerde lessen uit het project New Grid on the Block worden verwerkt in een leidraad. Deze is medio 2022 af en zal dan gedeeld worden.	Van Essen
94	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	140	4 - Energietransitie	Gemeenten worden ondersteund bij het opstellen van lokaal zonne-energiebeleid. Dat is op zich mooi, maar wat is hierin onze (inhoudelijke) inzet?	Onze inhoudelijke inzet is het zo goed mogelijk doorvertalen van de provinciale kaders in gemeentelijk ruimtelijk beleid.	Van Essen
95	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	141	4 - Energietransitie	U hebt gemeenten ondersteund om lokaal eigendom goed te verankeren in beleidskaders. Is dit wel mogelijk? Wat hebt u hierin precies aangereikt?	Lokaal eigendom verplichten is niet mogelijk, maar uitgangspunten opnemen zodat lokaal eigendom gestimuleerd wordt wel. Er zijn kennisuitwisselingssessies georganiseerd door de provincie waarin gemeenten deelden hoe ze met lokaal eigendom omgaan. Daarnaast heeft de provincie advies van Pels Rijcken beschikbaar gesteld aan gemeenten voor een juridische check hierover.	Van Essen
96	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	146	4 - Energietransitie	Waarom is het middelste bolletje oranje?	Het bolletje is oranje omdat de belemmeringen wel in beeld zijn gebracht op basis van de expertise bij het programmateam energietransitie, maar dat de samenwerking met gemeenten, energiecoöperaties, bedrijven en andere partners wat betreft het ophalen van belemmeringen in 2021 is gestart en nog in ontwikkeling was.	Van Essen
97	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	147	4 - Energietransitie	Hoe komt het dat de initiatieven die rond waterstof in beeld zijn nog niet geleid hebben tot een concreet project?	Medio 2021 is via USET 100.000 euro subsidie beschikbaar gesteld voor een pilot waterstof in het landelijk gebied. In de 2e helft van 2021 en begin 2022 is door ons 'het net opgehaald' voor waterstof-initiatieven, met de focus op waterstof in het landelijk gebied. Er is met 6 mogelijke projecten meerdere malen contact geweest waarbij hulp is aangeboden en de subsidiemogelijkheden zijn toegelicht. Door beperkte capaciteit hebben we de afgelopen maanden niet alle mogelijke initiatieven actief gevolgd. Met 2 van de initiatiefnemers van mogelijke projecten waterstof landelijk gebied is nog contact. Voor het onderwerp 'geïntegreerde energie-infrastructuur' hebben we extra ontwikkelcapaciteit beschikbaar gesteld. We hebben onder andere een kwartiermaker proeftuinen netcongestie aangesteld, waarbij we nauw samenwerken met Stedin en de ROM. We zoeken nadrukkelijk naar proeftuinen met verschillende 'configuraties', waaronder waterstof. Van de 6 initiatieven zal een aantal worden meegenomen in deze verkenning.	Van Essen
98	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	151	4 - Energietransitie	Het gasgebruik is gelijk gebleven. Wordt hier speciaal aandacht aan besteed?	In het Huis voor de Provincie zelf wordt geen gas gebruikt. Dit gebouw is aangesloten op het wartmenet. Er worden metingen gedaan om het energiegebruik terug te dringen en ook wordt onderzocht of we over kunnen stappen op een duurzamer warmtesysteem mbv een warmte-koude opslag (WKO). Het gasverbruik heeft dus betrekking op de andere gebouwen. De PU maakt voor de verwarming van wegensteunpunten Huis ter Heide en De Meem gebruik van in Nederland geproduceerd groen (biogas. Op waterwegensteunpunt Oscheteland wordt propaangas gebruikt voor het verwarmen van (een deel van) het gebouw. Het verbruik op laatstgenoemde locatie lag in 2021 rond 3700 m3. De propaangasinstallatie zal volgens planning in de tweede helft van 2022 worden vervangen door een warmtepomp. Op Huis ter Heide is eerder dit jaar een installatie voor warmteterugwinning geplaatst in het hoofdgebouw en is een warmtepomp aangebracht in het bijgebouw. Voor locatie De Meern wordt nog onderzocht met welk type warmtepomp een zo groot mogelijk rendement kan worden bereikt. Genoemde ingrepen leiden naar verwachting tot een structurele reductie in het gasverbruik.	Van Essen
99	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	161	5 - Bereikbaarheid algemeen	Over welke rotonde N226 gaat het hier?	Dit betreft de rotonde op de kruising met de N225, de rotonde Darthuizerpoort ook wel Donderberg genoemd.	Schaddelee
100	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	164, 165, 186	5 - Bereikbaarheid algemeen	Het vijfde bolletje op pag. 164, het eerste, derde en laatste op 165, het middelste op 186 zijn groen, maar het ontwerp is nog niet klaar, er is geen actie ondernomen, er is geen plan voor rotonde Donderberg, er is geen plan voor de N238 en er is 1,5 miljoen rusbtide ter beschikking gesteld i.p.v. 3.	Deze studie's verlopen vrijwel naar verwachting en daarom zijn deze bolletjes groen. Voor rotonde Donderberg is er recent een Statenbrief verzonden. Bij de N238 zijn wij afhankelijk van voortgang bij de gemeente en bij de N221 van de initiatiefnemer voor Paleis Soestdijk. Het te verstrekken subsidiebedrag voor verkeersveiligheid is bijgesteld in de Zomernota 2021 en dit bijgestelde doel is behaald.	Schaddelee
101	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	164	5 - Bereikbaarheid algemeen	Hoe is de initiatiefnemer van de herontwikkeling van Paleis Soestdijk momenteel betrokken bij de ontwikkelingen op de N221?	Wij proberen het onderhoud en de benodigde wegaanpassingen op elkaar af te stemmen, in de basis sluiten deze nog goed op elkaar aan. Zodra er duidelijkheid is in een aantal procedures/bezwaren rondom dit initiatief wordt dit in gezamenlijkheid verder uitgewerkt.	Schaddelee
102	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	166	5 - Bereikbaarheid algemeen	Graag ontvangen wij een update van de gesprekken binnen U Ned over de Ontsluiting Bunnik-Houten	Met het Rijk en de regiopartners werken wij in het programma U Ned aan de lange termijn bereikbaarheidsopgaven in de regio. Dit doen wij in de Mobiliteitsstrategie 2040. Het is op dit moment voorzien om in 2023 tot een maatregelpakket te komen en hierover besluitvorming te laten plaatsvinden. Het maatregelpakket is er conform de Omgevingsvisie provincie Utrecht en Utrecht Nabij op gericht om de regio op een duurzame wijze te laten groeien en de bereikbaarheid op orde te houden. De opgave die speelt in het Kromme Rijngebied is onderdeel van de scope van de Mobiliteitsstrategie.	Schaddelee
103	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	166	5 - Bereikbaarheid algemeen	Terecht wordt geconstateerd dat het doorschuiven van acties uit 2021 (verdere) druk legt op de planning van 2022. Wat wordt met deze constatering gedaan? Wordt er nog een keer naar de planning gekeken of constateren we jaar op jaar dat er acties zijn doorgeschoven?	Naast nog meer inzet op het werven van medewerkers bekijken we ook hoe we projecten anders in de markt kunnen zetten. We merken echter dat ook daar de krapte snel toeneemt. Dit betekent naar verwachting dat we de komende jaren nog meer moeten prioriteren en nieuwe projecten later uitgevoerd zullen worden.	Schaddelee
104	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	167	5 - Bereikbaarheid algemeen	Hoe is tot de conclusie gekomen dat de rotonde niet meer nodig is? Hoe zijn betrokkenen hierin meegenomen?	Hier is een onderzoek door een ingenieursbureau, in opdracht van de provincie, aan vooraf gegaan. Het omgevalsbeeld wat in het verleden op dit punt zichtbaar was is dusdanig veranderd dat een rotonde niet langer een passende en kosteneffectieve oplossing was. Betrokkenen zijn via bewonersavonden hierover geïnformeerd.	Schaddelee
105	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	173	5 - Bereikbaarheid algemeen	Is het plan van aanpak voor de ontwikkeling van een integraal programma er intussen wel?	Er is een plan van aanpak en op dit moment werken we in een proces met de regiogemeenten toe naar een propositie voor het BO-Mirt najaar.	Schaddelee
106	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	182	5 - Bereikbaarheid algemeen	Privacy situatie?	De privacy is gewaarborgd door strenge certificering door het ministerie van I&W. De provincie heeft na opstellen van het jaarverslag akkoord ontvangen. De data is anoniem en VGA proof.	Schaddelee
107	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	183	5 - Bereikbaarheid algemeen	Klopt het dat de gedragscampagne Ga toch fietsen nog steeds niet is gelanceerd?	Ga toch fietsen! is de interne campagne voor de provinciemedewerkers. Dit is door corona vertraagd. Op dit moment is de projectgroep hybride werken met de opzet aan de slag. De campagne zal gekoppeld worden aan te maken afspraken over hybride werken en woon-werkverkeer in de nieuwe provinciale CAO.	Schaddelee
108	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	183	5 - Bereikbaarheid algemeen	Hoe wordt aangetoond dat leerlingen vaker gebruik maken van de fiets?	Dit gebeurt door het uitdelen van fietsen aan kinderen die geen fiets hebben dus daardoor neemt het fietsgebruik toe. Daarnaast houden de kinderen in een logboek bij hoeveel ze fietsen per dag in de periode dat de campagne / challenge duurde.	Schaddelee
109	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	185	5 - Bereikbaarheid algemeen	Getallen worden jaarlijks in oktober bekend. Is het voor de bruikbaarheid van de rapportage dan niet beter de cijfers van vorig jaar te vergelijken met die van het jaar ervoor?	In het format van de jaarrekening worden bij alle indicatoren de realisatiecijfers van de afgelopen twee jaren getoond (indien beschikbaar). Wat betreft de indicatoren in programma 5 en 6 kunt u echter op de het online dashboard meerjarige cijfers zien, evenals detailinformatie (zoals cijfers per gemeente of per weg; dit afhankelijk van de indicator) en toelichtingen op deze cijfers. Dit online dashboard kunt u benaderen via: https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/mobiliteit/mobiliteitsplan-2014-2028#mobiliteitsprogramma en dan de link (Bekijk hier het dashboard). Of u kunt het dashboard rechtstreeks benaderen via https://put-kpi-dashboard.ndw.nu/overview	Schaddelee
110	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	187	5 - Bereikbaarheid algemeen	Waarom wordt er niets beschreven rondom ouderen? Dat lijkt ons toch ook een risicogroep?	We benoemen in de begroting en jaarrekening altijd een aantal hoofdpunten en zijn daarmee niet volledig. Ouderen zijn inderdaad een belangrijke risicogroep waar wij ook ieder jaar op inzetten. Dit doen wij onder andere via de Doortrappen campagne.	Schaddelee
111	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	187	5 - Bereikbaarheid algemeen	Wat zijn de resultaten van de pilot waarover onderaan pagina 187 wordt gesproken?	Deze pilot was succesvol. Op basis hiervan heeft het Rijk het volgende opgenomen in het Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025: "De pilots voor handhaving op het vasthouden van de telefoon tijdens het autorijden via het Handheld Detectie System (HDS) in de periode 2019-2021 waren succesvol. Naast handheld telefoongebruik kan dit type camera ook handhaven op de gordeldracht. Het OM is gestart met de voorbereiding van de aanbesteding van 10 HDS-camera's voor onbemande 24/7 handhaving op handheld telefoongebruik (bellen en appen) en het dragen van de gordel. Wanneer er meer budget beschikbaar komt, kan het aantal systemen en dus handhavingslocaties worden uitgebreid. De verwachting is dat de camera's in het eerste kwartaal van 2023 in gebruik kunnen worden genomen. Het gebruik van dit type handhaving is een aanvulling op de handhaving door middel van monocams, waarvan elke politieeenheid er al een in gebruik heeft. De bemande monocams handhaven alleen op het vasthouden van een telefoon tijdens het rijden.	Schaddelee
112	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	192	5 - Bereikbaarheid algemeen	Is de aanpak voor het verduurzamen zelf ook opgesteld?	Als provincie zijn we vooral stimulerend en faciliterend in de verduurzaming van logistiek en goederenvervoer. Onze aanpak is daarom niet een uitgewerkt plan op papier, maar een samenwerking met stakeholders (zoals gemeenten) om verschillende initiatieven van de grond te krijgen en die, indien succesvol, te borgen.	Schaddelee
113	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	192	5 - Bereikbaarheid algemeen	Over het programma Off Road: wat is de provinciale rol hierin? Wat dragen we bij? Hoe blijft PS geïnformeerd over de resultaten van dit programma?	Het programma Off Road is een landelijk initiatief om bedrijven te helpen voor hun goederenstromen de modal shift te maken van weg naar water en spoor. Wij dragen bij door met cofinanciering van de Topsector Logistiek een logistiek makelaar in te zetten die regionaal bedrijven helpt om hun kansen te identificeren en de overstap te maken. Op de lange termijn hopen we een toename te zien van zowel doorgaande als regionale goederenstromen over water en spoor. In de Statenbrief van 29-03-2022 (824S8C9E) zijn enkele initiatieven genoemd waar onze logistiek makelaar ook aan meewerkt.	Schaddelee
114	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	195	5 - Bereikbaarheid algemeen	Graag ontvangen wij het rapport over het locatieonderzoek ecoduct N226	Ze de aparte bijlagen	Sterk
115	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	202	5 - Bereikbaarheid algemeen	Waarom is de proef om weginspecteurs op elkaars wegen in te zetten nog niet gestart?	Door de veranderde dynamiek van het wegverkeer tijdens de coronaperiode was er minder aanleiding om de gezamenlijke proef te starten. Nu het vooruitzicht op een verkeerssituatie "als vanouds" weer blijvend is, worden de voorbereidingen opnieuw in gang gezet. Rekening houdend met de personele capaciteit bij Rijkswaterstaat verwachten we pas 2e helft van 2023 uitvoering hiervan.	Schaddelee
116	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	204	5 - Bereikbaarheid algemeen	Wat voegt meerjarendoel 5.8.1. toe bij de huidige rapportage?	De indeling naar meerjarendoelen is conform de indeling van het mobiliteitsprogramma. Dit om een consistente koppeling te hebben tussen doelen, budget, activiteiten en capaciteit. Het budget bij meerjarendoel 5.8.1 wordt ingezet voor diverse studies en verkenningen. Daarmee dragen deze activiteiten niet aan een specifiek meerjarendoel bij, maar aan meerdere. Bij de opvolger van het huidige mobiliteitsprogramma zullen we bezien of en hoe we dit meerjarendoel anders kunnen positioneren of laten vervallen in de doelenboom van programma 5.	Schaddelee
117	SGP	Arie Donker	M&M	Jaarrekening	217	6 - Bereikbaarheid OV	Zijn de DRIS panelen intussen allemaal vervangen?	De DRIS panelen langs bushaltes en tramhaltes zijn allen vervangen. Busstation Driebergen Zeist is operationeel en busstation Leidsche Rijn is per week 24 operationeel. Op busstation Amersfoort zijn issues ontstaan door het hergebruik van de behuizing van de haltedisplays. Het merendeel is nu operationeel, verwacht wordt dat voor de zomervakantieperiode hier alle displays operationeel zijn.	Schaddelee
131	VVD	Dop van Ulzen	M&M	Jaarrekening		4 - Energietransitie	In programma 4.1 is te lezen dat de realisatie niet in lijn met het budget is.	Dit is een constatering. Hoort bij vraag nr. 132	Van Essen
132	VVD	Dop van Ulzen	M&M	Jaarrekening		4 - Energietransitie	Waarom is dit als alles op groen staat? Is het niet mogelijk bijvoorbeeld, en hoe komt dat dan?	De meerjarendoelen bij 4.1 staan inderdaad op groen maar in de onderliggende beoogde resultaten zijn ook enkele bolletjes oranje. Er is ook niet altijd een directe koppeling tussen het behalen van een resultaat en het budget. Bijvoorbeeld, als het beoogd resultaat is dat we 5 projecten hebben ondersteund, varieert het bedrag dat daarmee gemoeid is.	Van Essen
133	VVD	Dop van Ulzen	M&M	Jaarrekening		4 - Energietransitie	Waar ligt / liggen de hoofdoorzaak dat er 1,2 miljoen minder is uitgegeven dan voorzien?	De oorzaak is dat relatief veel subsidieaanvragen in de tweede helft van het jaar zijn binnengekomen. Een aanzienlijk deel van deze aanvragen kon niet meer beschikt worden in 2021.	Van Essen
134	VVD	Dop van Ulzen	M&M	Jaarrekening		4 - Energietransitie	Zijn er doelen uit de doelenboom waarvan nu al duidelijk is dat die niet haalbaar zijn en zo ja, worden hier consequenties aan verbonden, financieel?	Er zijn geen doelen opgenomen in de doelenboom waarvan nu al duidelijk is dat ze niet haalbaar zijn.	Van Essen
135	VVD	Dop van Ulzen	M&M	Jaarrekening		4 - Energietransitie	In programma 4.2.4 staat alles op groen: toch valt te lezen dat er veel is stopgezet als het gaat om warmtenetten of andere dragers voor de warmtenetten/visies.	Dit is een constatering. Hoort bij vraag nr. 136	Van Essen
136	VVD	Dop van Ulzen	M&M	Jaarrekening		4 - Energietransitie	Wat is nu kansrijk en wat kan dat opleveren binnen de komende paar jaar in onze provincie?	Er zijn twee geothermieprojecten, GOUD en LEAN, gestopt. Daar tegenover staat dat de onderzoeksboring bij Zeist/De Bilt gestart is en er stappen zijn gezet in de projecten in Amersfoort en de regio Eemland. Aanvullend verwachten we ten minste twee nieuwe opsporingsvergunningaanvragen. Voor geothermie is echter een lange adem nodig. Aquathermieprojecten zijn in verhouding tot geothermie makkelijker te realiseren. Er bevindt zich een groot aantal aquathermieprojecten in de pijplijn en meerdere projecten zijn in een vergevorderd stadium van ontwikkeling of in aanbouw (o.a. RW2I Utrecht Overvecht, zwembad Brandenburg, Watertuin De Ronde Venen, Fort Honswijk en Eneco Vijfwal in Houten, etc.). Nieuwe warmtenetten zijn in aanbouw in onder meer Amersfoort en Veenendaal (wijk Groenpoort). Deze warmtenetten zullen in de toekomst worden gevoed	Van Essen
137	VVD	Dop van Ulzen	M&M	Jaarrekening		4 - Energietransitie	In 4.3.1. is te lezen dat er een lobby wordt gevoerd voor Krachtig Groen Herstel. Gaat dit over de energietransitie of over andere groene waarden? En zo dat laatste aan de hand is, waar bestaat de lobby dan precies uit?	IPO, VNG en Unie van Waterschappen hebben in maart 2021 samen een oproep aan het nieuwe kabinet gedaan. In de oproep komen meerdere thema's aan bod, zoals wonen en leefomgeving. Via: https://www.ipo.nl/nieuws/een-krachtig-groen-herstel-van-nederland-vraagt-om-slim-combineren-in-de-regio/ zijn een pamflet en de complete tekst van de oproep te vinden. PS zijn in aanloop naar de Tweede Kamerverkiezingen geïnformeerd over dit gezamenlijke aanbod van koepels dat gaat over alle grote transities. Bijlage-1-3-Gezamenlijke-hoofdboodschap-Krachtig-groen-herstel-van-Nederland-UW-VNG-IPO-822ODEI93.pdf (provincie-utrecht.nl)	Van Essen
138	VVD	De Jager	M&M	Jaarrekening	Pagina 154	5 - Bereikbaarheid algemeen	Welke projecten zijn uitgevoerd om het Kwaliteitsnet Goederenvervoer te verbeteren, waardoor alles nu op groen staat?	In 2021 is de evaluatie van het Kwaliteitsnet Goederenvervoer uitgevoerd. Hiermee is het beoogde jaarresultaat behaald. De resultaten van de evaluatie leiden tot verbeterpunten die vanaf 2022 kunnen worden vertaald naar projecten of programma's. Overigens zijn in de resultaten geen infrastructurele verbeterpunten naar voren gekomen op het provinciale wegennet.	Schaddelee
139	VVD	De Jager	M&M	Jaarrekening	Pagina 183	5 - Bereikbaarheid algemeen	Waarom zal een project voor stimulering fietsgebruik langere afstanden (tussen 7,5-15 km) waarschijnlijk met dat doel niet (meer) plaatsvinden?	De 7,5-15km afstand is met name een afstand die door forenzen wordt gemaakt. Gezien het vele thuiswerken was de inzet van middelen op dat moment niet een juiste keuze voor een aparte campagne 7,5-15km. Bij lancering van de Doorfietsroutes pakken we dit in een aparte campagne weer op	Schaddelee