

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Beheerplan Wet lokaal spoor 2022	TELEFOONNUMMER	+31640949873
DATUM	17-05-2022	E-MAILADRES	robbert.sterken@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1062918512-3939	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Robbert Sterken	TEAM	TBO
NUMMER PS	PS2022MM23	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee
COMMISSIE	Milieu & Mobiliteit		
BIJLAGE	Beheerplan Wet lokaal spoor 2022		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Op grond van de Wet lokaal spoor (Wls) is de provincie Utrecht (hierna: de provincie) eindverantwoordelijk voor het tramvervoersysteem in Utrecht. Wij hebben het team Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO) aangewezen als beheerder van het lokaal spoor en alle provinciale OV-assets. Op grond van artikel 21 van de Wls dient TBO als beheerder van het lokaal spoor jaarlijks een beheerplan op te stellen en ter goedkeuring voor te leggen aan ons. In het beheerplan Wet lokaal spoor 2022 geeft TBO weer hoe het beheer en onderhoud dit jaar wordt uitgevoerd. TBO geeft daarmee invulling aan de vastgestelde Beheervisie Tramsysteem 2020-2024 en de daarin opgenomen doelen, namelijk een veilig tramsysteem, meer tevreden reizigers in het openbaar vervoer en het behoud van de (maatschappelijke) waarde van de provinciale assets gedurende hun levensduur tegen aanvaardbare kosten en risico's.

Inleiding:

Het tramsysteem en de overige OV-assets van de provincie vervullen een belangrijke randvoorwaarde voor het regionale openbaar vervoer. Wij hebben het team Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO) aangewezen als beheerder van de assets. Met het beheer en onderhoud van de assets moet invulling worden gegeven aan de doelen die wij in de Beheervisie Tramsysteem 2020-2024 hebben gesteld, namelijk:

1. veilig tramvervoer;
2. meer tevreden reizigers in het OV;
3. behoud van de maatschappelijke waarde van de provinciale assets gedurende de levensduur tegen aanvaardbare kosten en risico's.

Op grond van de Wet lokaal spoor moet de beheerder jaarlijks een beheerplan opstellen en ter goedkeuring voorleggen aan ons. Het beheerplan Wet lokaal spoor 2022 is als bijlage bijgevoegd en beschrijft de beheeropgave, de werkwijze van TBO en de beoogde resultaten in 2022. Het beheerplan Wls 2022 is pas in de loop van het kalenderjaar opgesteld. Dit heeft als achtergrond de wijziging van sturingslijnen binnen TBO, en de prioriteit die gegeven is aan de continuïteit van lopende activiteiten enerzijds en de analyses hoe het beheer inhoudelijk en organisatorisch het beste ingeregeld kan worden anderzijds. Gedurende de tijd die hiervoor gebruikt

is, was de uitvoering van werkzaamheden geborgd in de vastgestelde begroting, met daarin opgenomen een specificatie en beschrijving van de werkzaamheden 2022, en de voortzetting van het beheerplan 2021. Onderdeel van de programmabegroting 2022 zijn het Meerjarenonderhoudsprogramma (MOP), en het Meerjareninvesteringsprogramma (MIP) voor de uitbreiding/vernieuwing van het areaal. Beide vallen binnen het programma Bereikbaarheid Openbaar vervoer en Beleidsdoel OV reizigers zijn tevreden. De inhoud van het MOP en MIP is gelijk aan voorliggend beheerplan. Voor het onderhoud van het tramsysteem is in 2022 €21,7 miljoen begroot. Voor investeringen door de beheerder is in het MIP 2022 €3,3 miljoen begroot.

Het Utrechtse tramsysteem heeft de afgelopen jaren belangrijke veranderingen ondergaan. Het tramnet is uitgebreid met tram 22 naar Utrecht Science Park, er zijn nieuwe trams gekomen met een lage vloer, en de oorspronkelijke SUNIJ-lijn (Sneltram Utrecht – Nieuwegein – IJsselstein) is nagenoeg volledig vernieuwd. Daarvoor is onder andere een volledig nieuwe tramremise, met een werkplaats, kantoren en huisvesting voor de verkeersleiding, gerealiseerd. In 2022 wordt de grootschalige vernieuwing van het tramsysteem afgerond met de aanpassing van de centrumhalte in Nieuwegein (project NGC), de uitvoering van diverse restpunten, en de integratie van de SUNIJ- en Uithoflijn tot één doorgaande verbinding (project VK+). Deze ontwikkelingen hebben een forse impact op het beheer en onderhoud. Niet alleen is het areaal uitgebreid, de nieuwe assets en technieken vragen om een gerichte aanpak met een aanpassing van werkwijzen.

Na afronding van de projecten is het de opgave van de beheerder om te zorgen dat alles goed werkt, zodat de reizigers maximaal profiteren van hoogwaardig openbaar vervoer. Juist in deze transitiefase is dat een forse opgave door kinderziektes in nieuwe systemen en gewenning in het gebruik. In de theorie wordt deze fase de zogenaamde 'badkuipkromme' genoemd. Specifieke zaken die daarbij in 2022 om aandacht vragen zijn het booggeluid en de ontsporingen die hebben plaatsgevonden als gevolg van verkeersongevallen. Tevens richt de beheerder zich met prioriteit op de verhoging van de betrouwbaarheid van het tramsysteem en verbeterde terugvalopties.

Een kwalitatief goede en toekomstgerichte invulling van de beheerfunctie is cruciaal voor de verdere ontwikkeling van het openbaar vervoer en een belangrijke randvoorwaarde voor de overdracht van gerealiseerde projecten naar de exploitatie fase. Met de toezending van het Beheerplan Wet lokaal spoor 2022 informeren wij u over de geplande activiteiten met betrekking tot het beheer en onderhoud van de OV-assets.

Vervolprocedure / voortgang:

Op grond van de WIs heeft de beheerder een eigenstandige verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het beheer en onderhoud van het lokaal spoor. Na onze goedkeuring van het beheerplan wordt hieraan door TBO invulling gegeven.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen