

Vragen m.b.t. SB Afwegingskader fietsbruggen en -tunnels

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
GroenLinks	1	Is dit afwegingskader alleen toepasbaar waar (snel)fietsroute's provinciale wegen voor auto's ontmoeten, of is dit een afwegingskader wat gebruikt kan worden voor alle locaties waar (snel)fietsroute's te maken hebben met ongewenste barrièrevorming?	<p>Het afwegingskader is in principe toepasbaar op het hele Regionaal fietsnetwerk daar waar het gaat om locaties van bestaande gelijkvloerse kruisingen (huidige situatie).</p> <p>Bij het onderling afwegen van locaties om barrières zoals waterwegen, spoorwegen en snelwegen op te heffen met een fietsbrug of -tunnel zijn niet alle criteria uit het afweegkader van toepassing, zoals het type kruising of drukte van de kruisende weg. Andere criteria ontbreken, zoals bijvoorbeeld in welke mate routeverkorting door een nieuwe brug of tunnel over een watergang/spoorlijn/snelweg leidt tot extra fietsers. Voor dat type barrières is het nodig om in het afwegingskader een aantal criteria aan te passen (verwijderen dan wel toevoegen).</p>
	2	Als het gaat om een bijdrage te leveren aan een vlot, veilig en comfortabel Regionaal fietsnetwerk, zou dan ook niet breder moeten worden gekeken dan alleen naar provinciale autowegen? Waarom dan ook niet de mogelijkheden afwegen van bijvoorbeeld voorrangskruispunten (voorrang voor de fiets bij snelfietsroutes vs. lagere categorie autowegen) of VRI's.	<p>Het afwegingskader wordt nu ook gebruikt voor oversteeklocaties langs de snelfietsroutes (ook op niet provinciale infrastructuur). Als het niet provinciale infrastructuur betreft, wordt de afweging in nauw overleg met de wegbeheerder zelf gedaan en moet de besluitvorming met en vooral door de wegbeheerder worden genomen. In een uitvoeringsovereenkomst voor de desbetreffende snelfietsroute worden de samenwerkings- en uitvoeringsafspraken voor een ongelijkvloerse kruising ten behoeve van de fietser opgenomen, als dit uit de studiefase als resultaat is gekomen en de financiering hiervoor beschikbaar is. De eerste exercitie die echter is gedaan naar aanleiding van het onlangs vastgestelde afwegingskader, is om te kijken wat de opgave en prioritering is op ons eigen infrastructuur zodat we dit kunnen afstemmen met de meerjarenplanning studies.</p>
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		

	15		
	16		
	17		
	18		
	19		
	20		
	21		
	22		
	23		
	24		
	25		