

### Vragen m.b.t. SB Rapportage tussentijdse doorrekening Actieplan Omgevingslawaai provinciale wegen 2018-2023

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
SGP	1	We begrijpen dat de 39 woningen langs de N418 buiten dit overzicht vallen, maar dat is een administratieve wijziging. De bewoners leven in exact dezelfde situatie als voorheen. Hoe wordt de ontwikkeling hiervan toch gevolgd? Heeft de gemeente hierin een verantwoordelijkheid, en zo ja hoe wordt die ingevuld.	<p>De reden voor overdracht van dit stuk van de N418 is het project Voorpoort. Hierdoor is dit deel van de N418 (Nieuweweg Noord) niet meer de doorgaande route tussen de A12 en N224. Autoverkeer rijdt via de route Voorpoort en de nieuwe tunnel onder het spoor. Op de Nieuweweg Noord kan in de nieuwe situatie geen doorgaand verkeer meer rijden. Hierdoor is er aanzienlijk minder verkeer en daarmee ook minder geluidbelasting.</p> <p>Verdere verantwoordelijkheden voor de monitoring liggen bij de gemeente als eigenaar en beheerder van de weg. De gemeente moet de geluidsniveaus na de in werkingtreding van de Omgevingswet eenmaal per 5 jaar monitoren.</p>
GroenLinks	2	Worden de resultaten van dit onderzoek meegenomen in het Provinciaal Netwerkperspectief Provinciale Wegen?	<p>Nee, de tussentijdse doorrekening geeft een beeld van de huidige situatie (2019). Het Netwerkperspectief betreft een doorrekening van varianten in 2040 en kijkt vooral naar effecten die optreden door mogelijke beleidskeuzen, zoals optimale leefbaarheid, doorstroming of veiligheid. Geluid is wel als onderdeel van leefbaarheid meegenomen bij het Netwerkperspectief Provinciale Wegen.</p>