

Vragen m.b.t. SB 'Regionaal Toekomstbeeld Fiets provincie Utrecht'

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
GroenLinks	1	In de statenbrief wordt er gesproken over 6 aspecten waaruit de RTF bestaat. Één daarvan is het slechten van (rijks)barrières in het regionaal fietsnetwerk. - Wordt hiermee het volgende bedoeld uit het RTF: "Het slechten van een groot aantal barrières (met de klok mee om Utrecht): A27, A28, spoor Utrecht – Arnhem, spoor Utrecht – 'sHertogenbosch, Waterlinieweg, A12, A2 en AmsterdamRijnkanaal om aantrekkelijke routes te realiseren tussen stad en de nabijgelegen kernen."?	Spoor, rijksinfrastructuur en waterwegen vormen op diverse locaties inderdaad een barrière voor gewenste doorfietsroutes waardoor fietsers moeten omrijden en de verbinding van A naar B onaantrekkelijk(er) wordt (te grote afstanden, te lange reistijden). De exacte locaties waar sprake is van een barrière, zijn te vinden in Bijlage 1 overzicht maatregelen thema fietsroutes (pdf, 2.1 MB) op Fiets provincie Utrecht (provincie-utrecht.nl)
	2	Hoe staat het Rijk in deze barrières? Zien ze dit (net als de Rijnbrug) als een probleem van ons of willen zij ook actief bijdragen om barrièrehinder te verminderen?	Dat verschilt per barrière. Provincies en gemeenten zien echter graag dat het Rijk hierin een grotere verantwoordelijkheid neemt dan het Rijk tot op heden heeft gedaan. Vooral ook ten aanzien van de eigen infrastructuur en de barrièrevorming van rijksinfrastructuur (snel-, spoor- en waterwegen) wil provincie Utrecht dat Rijkswaterstaat een grotere verantwoordelijkheid kan nemen en daarvoor is (inzet, opdrachtgeving en financiering vanuit) het Rijk nodig. In het BO MIRT van november 2020 is het volgende besloten: <i>Rijk en regio bezien gezamenlijk wat de ontbrekende schakels zijn in de dikke stromen van woon-werk/school in het nationale fietsnetwerk, inclusief een analyse van waar nieuwe stromen te ontsluiten zouden zijn, bijvoorbeeld bij stadsontwikkeling of nieuwe wijken.</i> Het Rijk heeft hierbij aangegeven dat (het opheffen van) barrières hiervan een belangrijk onderdeel zijn. Doel is om te komen tot structurele financieringsafspraken. Het Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) zal de basis moeten vormen om tot uitvoeringsafspraken te komen. Tot op heden is echter nog niet helder wat en op welke manier het Rijk wil investeren in Fiets. We hopen dat met het vaststellen van het nieuwe regeerakkoord hier snel meer duidelijkheid over komt. Er

			worden hierover met het Rijk gesprekken gevoerd vanuit Tour de Force, de partij die het opstellen van het NTF coördineert. Wij streven er nog steeds naar om in het BO MIRT (najaar 2022) tot uitvoeringsafspraken te kunnen komen.
	3	Hoe staat het Rijk in algemene zin tegenover de NTF, nu het Regeerakkoord gepresenteerd is? Is de positie van het RTF veranderd na het gepresenteerde Regeerakkoord?	In november 2021 zijn met de demissionaire staatssecretaris de afspraken van BO MIRT 2020 nog eens herbevestigd door af te spreken in het voorjaar 2022 een procesafpraak op basis van een NTF 1.0 versie te maken die in het BO MIRT najaar 2022 moet leiden tot gezamenlijke afspraken tussen Rijk en regio. Er is nog geen ruggenspraak geweest met het nieuwe kabinet over deze afspraken, maar in Tour de Force verband wordt met het Rijk gewerkt aan het NTF 1.0, dus we gaan er vooralsnog vanuit dat hiervoor ook bij het nieuwe kabinet draagvlak voor is.
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		
	16		
	17		
	18		
	19		
	20		
	21		
	22		
	23		
	24		
	25		

