

## Vragen m.b.t. SB Reizigerstarieven openbaar vervoer 2022

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
PvdD	1	<p><i>“Hoewel het openbaar vervoer (zie hierboven) nog lang niet op voorheen normale niveaus zit, kwam de (hyper)spitsbelasting in oktober hier en daar al weer even in beeld. Dat is dus precies de verkeerde richting. Helaas is er op landelijk niveau (Rijk) weinig tot geen regie en zijn er geen effectieve maatregelen te verwachten met het gevolg dat regionaal erg weinig te sturen valt.”</i></p> <p>Hoe gaat de provincie Utrecht het nieuwe kabinet ertoe bewegen zich hiervoor meer in te spannen?</p>	<p>Landelijk zetten wij ons via het Samenwerkingsverband van de decentrale OV autoriteiten DOVA in voor de lobby om spreiden en spits mijden tot actief rijksbeleid te maken. Daarnaast spelen we zelf in de regio een rol om dit beleid voor elkaar te krijgen, onder meer met de USP partners. Daar boeken we wel enige progressie, maar het is natuurlijk ook een afweging met b.v. onderwijsbelangen. Ik blijf me in ieder geval hiervoor inzetten waar ik kan. Overigens is het beeld nog troebel, omdat het OV gebruik vanwege coronabeperkingen nog onnatuurlijk laag is.</p>
GroenLinks	2	<p>Het ROCOV schrijft in haar advies: "Het ROCOV adviseert voor reizen binnen Leerdam en op het traject Lexmond - Ameide het U-Flextarief van € 2,00 te blijven hanteren.</p> <p>Neemt u dit advies over? Zo nee: waarom niet?</p>	<p>Nee, wij hebben dit advies niet overgenomen. Het tarief van €2,00 was een introductietarief. Op de flexsystemen geldt een zogenaamde flat fare, oftewel één tarief voor alle ritten, ongeacht de gereisde afstand. Per gebied kan er maar één zo'n tarief gelden (o.a. door technische beperkingen). En over onze concessies heen hanteren we ook een zelfde tarief op de verschillende flexgebieden om de ene reiziger niet te bevoordelen ten opzichte van de andere.</p> <p>Flex Vijfheerenlanden is vrij groot en wordt ook voor vooral relatief lange ritten gebruikt. Daarom is een tarief van €2,00 te laag. De relatief lange ritten zouden dan veel goedkoper zijn dan de OV chipkaart. Door de flat fare kan voor korte ritten binnen het gebied geen apart tarief worden berekend.</p>
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		

	10		
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		
	16		
	17		
	18		
	19		
	20		
	21		
	22		
	23		
	24		
	25		