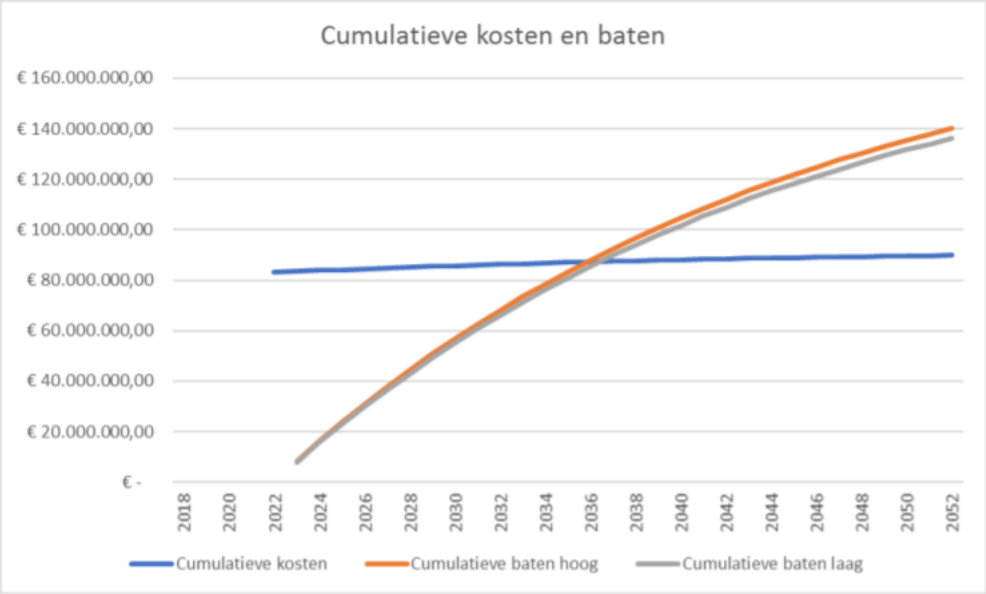


Vragen m.b.t. SV Rijnbrug Rhenen N233 aanvraag extra krediet

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
GroenLinks	1	<p>Technische vraag: Wat zijn de uitkomsten van een kosten/baten-analyse na verhoging van 37 naar 67 miljoen euro? Hoe scoorde die eerst en hoe scoort die na deze verhoging van de kosten?</p> <p>Politieke vragen: Volgen bij de mondelinge behandeling.</p>	<p>Om deze vraag goed te beantwoorden is er een complete nieuwe kosten/baten analyse nodig. Deze is op dit moment niet gemaakt. Ten tijde van de besluitvorming zijn alleen de reistijdbaten binnen dit project berekend, deze zijn €140 mln., hiermee was de terugverdientijd 14-15 jaar wat de helft is van de afschrijvingstermijn. Op basis daarvan is onze inschatting dat dit project nog steeds ruimschoots kosteneffectief is.</p>

		<p>Kosten Baten Analyse</p> <p>De keuze voor de variant met een 2x2 wegprofiel op de brug heeft een positieve kostenbatenanalyse. In 2036 bij een hoog groeiscenario en 2037 bij een laag groeiscenario zijn de maatschappelijke baten, uitgedrukt in bespaarde voertuigverliesuren, gelijk aan de kosten. De terugverdientijd bedraagt dus 14 tot 15 jaren (Baten-kosten verhouding 1,5 en 1,6).</p> <p>Geconcludeerd kan worden dat de investering die gemeoid is om de huidige Rijnbrug te verbreden naar een 2x2 wegprofiel een renderende investering is. Zie voor een overzicht van de kosten en de cumulatieve baten per groeiscenario onderstaande figuur (zie bijlage 2 voor de overzichtstabellen van de actuele KBA). In bijlage 1 is uitgegaan van een eerdere schatting van de investering die lager lag dan de huidige, daarom wordt daar nog gesproken over een kortere terugverdientijd en een baten-kosten verhouding van 3,1.</p> 
2		
3		
4		
5		
6		

7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		