

Opwaarderingsverzoek en vragen m.b.t SB Uitgangspunten Vervoerplannen 2023 U-OV en Syntus

Partij	Nr.	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
PvdD	1	<p><u>Vraag:</u></p> <p>Het is momenteel april en er is nog geen nieuws bekend over eventuele continuering van de beschikbaarheidsvergoeding van het Rijk voor de periode ná september 2022. OV-opdrachtgevers zeggen te vrezen voor verder afschaling van de dienstregelingen als er geen nieuwe steun wordt toegezegd (https://www.ovmagazine.nl/nieuws/ov-sector-vreest-30-procent-versobering). Het is immers de verwachting dat het aantal reizigers en daarmee de inkomsten voor de vervoerders ook in 2023 nog niet op het niveau van voor corona zullen zitten. Hoe kijkt GS hier tegenaan?</p>	<p>Antwoord:</p> <p>Uw constatering is terecht. Die duidelijkheid wordt op korte termijn verwacht*. Middels de samenwerking met de andere Decentrale OV Autoriteiten wordt er alles aangedaan om steun te continueren na 1 september 2022. Maar of dat substantieel lukken is zeer de vraag, nu in Den Haag de financiën worden herijkt vanwege de vele grote tegenvallers. Hoe GS hier in staat en mee omgaat weet u uit de statenbrieven die wij met uw gewisseld hebben rond het Transitieplan en de voorgenomen verlenging van de OV concessies. Over de uitkomst verlengingsonderhandelingen wordt u 25 mei vertrouwelijk geïnformeerd in een sessie. Dan zal ook duidelijk zijn of en in hoeverre er nog wat van het Rijk te verwachten valt. Ik houd u uiteraard op de hoogte.</p> <p>*Kan zijn dat voor 20 april er meer duidelijk is, dan wordt dat in de vergadering meegedeeld door de gedeputeerde.</p>
CDA	2	<p><u>Opwaarderingsverzoek:</u></p> <p>In de komende jaren wil de provincie investeren in goede bereikbaarheid van de steden en kleinere dorpen. Dat uitgangspunt onderschrijven we.</p> <p>Vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inwonersparticipatie is neergelegd bij de Vervoerders. Met het oog op het verbeteren van de participatie in de provincie Utrecht zijn wij erg benieuwd hoe er wordt besloten tot een vorm, en wanneer wij op de hoogte worden gebracht over de gekozen vorm van participatie. Daarbij het verzoek om ook middelbare scholen nadrukkelijk mee te nemen in de consultatie. - 	<ul style="list-style-type: none"> - Met de vervoerders is afgesproken jaarlijks de concept vervoerplannen ter consultatie te leggen. De concept plannen worden gedeeld met gemeenten, omliggende concessieverleners en het ROCOV. Zij kunnen reageren op deze plannen. Daarnaast doorloopt het plan een publieksconsultatie. Middels een enquête kunnen reizigers en inwoners van de provincie Utrecht hun mening geven over de concept wijzigingsvoorstellen. Vervoerders stemmen de concept dienstregeling af met scholen waarvan veel scholieren gebruik maken van het OV zodat tijden, binnen de mogelijkheden, zoveel mogelijk op elkaar

	<ul style="list-style-type: none"> - Verheugd te zien dat de inbreng vanuit het CDA (en Statenbreed via motie) is terug te zien in een drietal onderzoeksopgaven. We zijn benieuwd of deze ‘opgaven’ mogen worden opgevat als ‘opdrachten aan de vervoerder tot daadwerkelijke verbetering’? En op welke termijn de uitkomst daarvan aan de Staten kan worden gerapporteerd, zodat dit meegenomen kan worden in de Vervoersplannen 2023; - Tegelijkertijd valt te lezen dat er vooralsnog helaas geen ruimte is voor opschaling. Kan de gedeputeerde aangeven hoe de inwoners en de gesprekspartners, dit kunnen rijmen met de opgaven voor verbetering? - Er wordt specifiek aandacht gevraagd voor consessieoverschrijdend vervoer. Dit geldt voor OV de Ronde Venen alsmede ook voor de consessieoverstijgende interline verbinding Breda-Utrecht. Zou deze kunnen worden toegevoegd aan de vervoersplanning door een tussenstop in Meerkerk (A27). - Gedeputeerde kan beslissen of lijnen meer of minder gaan rijden binnen de bandbreedtes. Waar aan wordt dit getoetst? Wanneer wordt besloten dat een lijn afgeschaald gaat worden (STARR)? 	<p>worden afgestemd. Dit is al jaren de staande praktijk waarbij ook tussenstijds uw Staten geïnformeerd worden.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vervoerder is gevraagd de mogelijkheden te onderzoeken tot verbetering van de OV-bediening van de gemeente Vijfheerenlanden, conform de eerder aangenomen motie. In mei/juni zullen de concept vervoerplannen worden toegelicht in een sessie voor de Statencommissie M&M. Dan is het resultaat van dit punt ook aan de orde. - Dat kan zijn in het bieden van slimme oplossingen zoals aanpassen van routes van bestaande buslijnen of uitbreidingen binnen de gestelde kaders van een DRU-neutraal plan. Uitbreidingen zijn mogelijk als deze elders in de concessie gecompenseerd kunnen worden. Zoals gezegd is de ruimte voor aanbrenge verbeteringen beperkt, maar wel mogelijk. We roeien zo goed mogelijk met de riemen die we hebben... <p>Immers nog maar iets meer dan 70% van de reigers aantallen van 2019 precorona zijn nu terug in het Utrechtse OV.</p> <ul style="list-style-type: none"> - De provincie Utrecht is geen opdrachtgever voor de buslijn Breda-Gorinchem-Utrecht (Noord-Brabant Arriva) en we hebben er dus geen directe zeggenschap over. We zijn met de provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant en het Rijk wel in overleg over verbetering van de buscorridor Breda-Gorinchem-Utrecht. Deze wens bespreken we met hen. - Deze flexibiliteit wordt ingebouwd om sneller op veranderingen in te kunnen spelen mocht corona onverhoopt bijvoorbeeld weer gaan opspelen dit najaar en OV beperkingen met zich mee
--	--	---

		<p>Rapporteert de gedeputeerde wanneer een lijn meer of minder gaat rijden.</p> <ul style="list-style-type: none"> - De vervoerders te verzoeken zich te houden aan de maximumsnelheid van 30 km door dorpskernen, vanwege de combinatie met (jonge) fietsers en voetgangers. 	<p>brenge. Het uitgangspunt is dat dienstregelingwijzigingen zoveel mogelijk via het vaste wijzigingsmoment in december worden doorgevoerd waarbij u gedurende het vervoerplanproces meerdere keren wordt geïnformeerd. Bij de noodzaak tot snel op- of afschalen kan de gedeputeerde binnen de gestelde bandbreedtes snel handelen. Dit speelt ook bij grote wegwerkzaamheden of sterk stijgende reizigersvraag op een lijn tijdens het jaar door opening van een school o.i.d.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vervoerders dienen zich net zoals de andere weggebruikers te houden aan de geldende maximumsnelheid. Gemeenten passen de weginrichting in veel gevallen ook aan, aan een verlaagde snelheid. Over het algemeen houden de chauffeurs zich hier ook aan, wordt ook op toegezien door de werkgever o.a. in de opleidingstrajecten.
SGP	3	<p>Opwaarderingsverzoek: We willen het hebben over de argumenten om te kiezen voor een generieke afschaling van 10% een jaar nadat de coronamaatregelen zijn opgeheven (vraag 1 en 2 bij dat punt)</p> <p>Vragen: Waarom wordt er niet voor gekozen nu weer extra te intensiveren in het OV? De beperkingen zijn voorbij en dat de reizigersaantallen niet op het oude niveau zijn komt niet door beperkingen die opgelegd zijn, maar door eigenstandige keuzes van reizigers. Betekent dit niet dat we weer terug moeten naar de oude doelstellingen om de toekomst van ons OV te borgen?</p>	<p>Dit klopt niet. De coronamaatregelen voor het OV zijn pas eind maart 2022 (dus 4 weken geleden) opgeheven. De eigenstandige keuzes van de reiziger hadden wel degelijk een direct verband met de covid-situatie en de maatregelen.</p> <p>Zoals in onze brief is aangegeven zien we, ook al zijn de coronamaatregelen inmiddels recent opgeheven, nog volop de gevolgen van de pandemie. Het aantal reizigers zit nu op zo'n 70% t.o.v. voor corona, en de reizigersopbrengsten zitten daar nog zo'n 10 tot 15% onder. We verwachten nog tot 2025 nodig te hebben om weer op het oude reizigersniveau te zitten. Dit is ook in lijn met de landelijk geldende herstelafspraken. De reizigersaantallen en opbrengsten zullen eind 2022 dus nog niet zo hoog zijn dat opschalen tot de mogelijkheden behoort, als we verantwoord met overheidsgeld willen omgaan. Zeker niet omdat het er nu naar uit lijkt te zien dat er in 2023 wel eens geen beschikbaarheidsvergoeding van het Rijk meer zal zijn. De reizigersvraag van 70% vraagt ook niet om opschaling nu; straks zullen we alle middelen nodig hebben als het herstel daar wel om vraagt. Uitgangspunt is dan ook dat het huidige voorzieningenniveau vooralsnog gehandhaafd blijft. Met een dienstregeling die eerder vanwege corona 10% is afgeschaald wordt er op dit moment een bij het huidig aantal reizigers passende</p>

			dienstregeling gereden. Mocht het voorkomen dat bepaalde ritten toch structureel overbezet zijn dan zet de vervoerder daar snel in versterkingsritten
	4	Is het mogelijk een analyse te maken van lijnen die heel veel en lijnen die minder te maken hebben met teruglopende aantallen reizigers en hierop te anticiperen in de Vervoerplannen 2023?	De vervoerders analyseren de bezettingen van de lijnen en participeren hierop in de voorstellen voor vervoerplannen 2023. De terugloop vanwege corona is over de hele linie.
	5	Wat is de stand van zaken van continuering van de beschikbaarheidsvergoeding vanuit het Rijk?	Zoals het er nu uitziet wordt de beschikbaarheidsvergoeding gecontinueerd naar december 2022 en is daarna nog een groot vraagteken. Hier is echter nog geen besluit over genomen. Zie ook de vraag hierover van de PvdD.
	6	Wat is de status van de onderzoeksopgaven? Is dit input voor de Vervoerplannen 2023 of voor later? Hoeveel zin heeft het om dit nu te doen als er toch geen bereidheid is om meer DRU's toe te voegen?	De onderzoeksopgaven zijn input voor de vervoerplannen 2023. Uitbreidingen kunnen plaatsvinden als deze elders in de concessie worden gecompenseerd. Daarnaast kunnen bijvoorbeeld met routewijzigingen en andere bus-trein aansluitingen toch verbeteringen worden doorgevoerd.
	7	Wij zouden aan de onderzoeksdoelstellingen graag de volgende willen toevoegen: onderzoek naar de mogelijkheid van extra spitslijnen (bijv. Van en naar het USP en tussen Bunschoten en Amersfoort CS).	Deze wens zal worden meegenomen in de consultatie van de concept vervoerplannen en zit deels al in de onderzoeksopgave van verkenning vervolgstappen HOV USP-Amersfoort.
SP	8	Het afschalen van de dienstregeling heeft ons onprettig verbast. Er wordt geschermd met corona, terwijl alle maatregelen zo goed als opgeheven zijn. Dat de reizigersaantallen nog niet terug op het oude niveau zijn is niet te verhelpen door de dienstregeling beperkt te houden. In tegendeel. En dat de meest rendabele reizigers achterblijven, hoort geen afweging te zijn in een publieke voorziening. Die moet gewoon op peil zijn. Wil je dat toch als overweging aanhouden, dan geef ik het volgende kapitalistische spreekwoord mee: "You gotta spend money to make money." Als je die kostbare forensen terug wilt in het OV, geef hen dan geen gemanteerde dienstregeling, maar zorg dat je bussen en trams gewoon goed en frequent rijden.	In de uitgangspunten voor de vervoerplannen 2023 is geen sprake van verdere afschaling van de dienstregeling. Uw verbazing is dan ook niet helemaal terecht. Maar wellicht had u nu weer opschaling verwacht voor 2023. Echter daar is het nog te vroeg voor. De coronamaatregelen voor het OV zijn pas eind maart 2022 (dus 4 weken geleden) opgeheven. De eigenstandige keuzes van de reiziger hadden een direct verband met de covid-situatie en de maatregelen. Zoals in de statenbrief is aangegeven zien we, ook al zijn de coronamaatregelen inmiddels recent opgeheven, nog volop de gevolgen van de pandemie. Het aantal reizigers zit nu op zo'n 70% t.o.v. voor corona, en de reizigersopbrengsten zitten daar nog zo'n 10 tot 15% onder. Dus waar de reizigersopbrengsten nog zo'n 60% voor corona zijn, rijden we nu een dienstregeling die zo'n 90% voor corona is. We verwachten nog tot 2025 nodig te hebben om weer op het oude reizigersniveau te zitten. Dit is ook in lijn met de landelijk geldende

			<p>herstelafspraken. De reizigersaantallen en opbrengsten zullen eind 2022 dus nog niet zo hoog zijn dat opschalen tot de mogelijkheden behoort, als we verantwoord met overheidsgeld willen omgaan. Er dreigt nog steeds een groot tekort (tientallen miljoenen euro's in de herstelperiode t/m 2025). Een tekort dat na 2022 vrijwel zeker ook niet meer door het Rijk wordt gefinancierd en dus voor rekening van de provincie komt. De reizigersvraag van 70% vraagt ook niet om opschaling nu; straks zullen we alle middelen nodig hebben als het herstel daar wel om vraagt. Uitgangspunt is dan ook dat het huidige voorzieningenniveau vooralsnog gehandhaafd blijft. Met een dienstregeling die eerder vanwege corona 10% is afgeschaald wordt er op dit moment een bij het huidige aantal reizigers passende dienstregeling gereden. Mocht het voorkomen dat bepaalde ritten toch structureel overbezet zijn dan zet de vervoerder daar snel versterkingsritten in.</p>
	9	<p>Wat betreft de OV-bediening in Vijfherenlanden. Na het opheffen van lijn 94 zijn de haltes van deze lijn opgenomen in de Flexlijn. Wij concluderen dat er daar dus nog steeds geen OV is.</p> <p>Wanneer kunnen we de resultaten van het onderzoek naar het herstel van het OV aldaar verwachten?</p>	<p>Uw constatering dat, met de Flexlijn, er 'daar dus nog steeds geen OV' is, klopt niet. Flexvervoer, zoals U-Flex in Ameide, is gewoon openbaar vervoer, dat vraagafhankelijk is. De consultatie van de concept vervoerplannen 2023 is inmiddels gestart. Via de site van de vervoerders en de provincie Utrecht zijn de concept plannen in te zien. Daarin is het voorstel opgenomen om lijn 94 in de avonduren weer te gaan rijden tussen Ameide en Vianen Lekbrug.</p>
	10	<p>Tot slot een vraag naar aanleiding van: wij zijn benieuwd naar de toekomst van de U OV klantenservice winkels op Utrecht Centraal.</p>	<p>Momenteel zijn er twee servicepunten van U-OV op Utrecht Centraal, aan centrumzijde en Jaarbeurszijde. Deze worden beide gedeeld met een servicepunt van de NS. Inmiddels heeft NS aangegeven dat zij het servicepunt aan Jaarbeurszijde willen stopzetten. De provincie is met U-OV en NS in overleg wat dit betekent voor de servicepunten van U-OV. De provincie zet zich hierbij in om een servicepunt aan de Jaarbeurszijde te handhaven, aangezien dit voor busreizigers verreweg de belangrijkste kant van het station is.</p>
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		
	16		
	17		
	18		

	19		
	20		
	21		