

DATUM	22-4-2022
AAN	Statencommissie Milieu en Mobiliteit
VAN	Gedeputeerde Schaddelee
DOORKIESNUMMER	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
ONDERWERP	Rondvraag commissie MM d.d. 20 april 2022 m.b.t. stijging fatale ongevallen, ingediend door CDA

Door CDA is de onderstaande rondvraag gesteld. Zoals met u afgesproken wordt deze schriftelijk beantwoord.

Het aantal verkeersdoden in Nederland is vorig jaar afgenomen maar de provincie Utrecht laat een forse stijging zien. Met 47 fatale ongevallen in 2021 zit onze regio zelfs op het hoogste aantal sinds 2008, blijkt uit cijfers van het CBS (13-4-2022). Onder de dodelijke verkeersslachtoffers is een groot percentage fietsers.

1. Hoe kan de gedeputeerde deze stijging van fatale verkeersongevallen rijmen met het provinciale beleidsuitgangspunt?

Antwoord: Iedereen moet veilig kunnen deelnemen aan het verkeer. De provincie streeft daarom naar een structurele daling van het aantal verkeersslachtoffers. Het aantal verkeersdoden in 2021 steeg ten opzichte van 2020 (en eerdere jaren), tegelijkertijd zien we in de afgelopen tien jaar een structureel dalende trend van het aantal verkeersslachtoffers (verkeersgewonden + verkeersdoden). Als we het aantal verkeersdoden in 2021 zien in het licht van een langere periode, zien we dat het jaarlijks aantal verkeersdoden fluctueert en gevoelig is voor schommelingen. Het jaar 2020 zit aan de onderkant van de fluctuatie waar 2021 aan de bovenkant zit. Hierdoor ontstaat een groot verschil tussen beide jaren. Voor de effectiviteit van ons meerjarig beleid kijkt de provincie om die reden ook meer naar de ontwikkeling van het aantal verkeersslachtoffers (verkeersgewonden + verkeersdoden), deze maat is minder gevoelig voor dergelijke fluctuaties. Dat laat onverlet dat het aantal verkeersdoden alle reden geeft om maximaal in te blijven zetten op verkeersveiligheid.

Jaar	CBS- verkeersdoden	VIA- verkeersgewonden
2021	47	1188
2020	33	1341
2019	45	1550
2018	33	1825
2017	40	1883

Tabel1: aantal verkeersdoden in de provincie Utrecht (CBS) en het aantal verkeersgewonden (VIA)

2. Welke stappen heeft de Provincie ondernomen om dit probleem aan te pakken het afgelopen jaar?

Antwoord: De provincie Utrecht zet actief in op een daling van het aantal verkeersslachtoffers. Vanuit het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid doen we dit via een integrale benadering. Dat wil zeggen dat we aan de hand van de drie E's Engineering (veilige infrastructuur), Education (veilig gebruik) en Enforcement (verkeershandhaving) effectieve maatregelen uitrollen. Voor alle wegen in de provincie maakten we inzichtelijk waar kwetsbare locaties in de infrastructuur zitten en brachten we risico's van specifieke (kwetsbare) groepen verkeersdeelnemers in beeld. Op basis van deze risicoanalyses ontwikkelden we interventies, die variëren van het aanpakken van verkeersonveilige plekken in de infrastructuur tot het (structureel) aanbieden van verkeerseductie en/-voorlichting voor specifieke doelgroepen (denk aan basisscholieren en senioren). Bovendien voeren we periodiek overleg met het Openbaar Ministerie en de Politie over waar verkeershandhaving een bijdrage kan leveren aan de verkeersveiligheid.

Ook regionaal werken we als regisseur aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Samen met alle wegbeheerders in de provincie Utrecht stelde de provincie in het kader van het 'Strategisch Plan Verkeersveiligheid' (SPV) een Regionale Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid (RUA) op. Deze uitvoeringsagenda

bevat maatregelen die regionale wegbeheerders voornemens zijn te realiseren om de verkeersveiligheid te verbeteren. Veel van deze maatregelen hebben betrekking op de fietsinfrastructuur. De RUA is in november 2021 vastgesteld door de bestuurlijke portefeuillehouders Mobiliteit van alle wegbeheerders in de provincie Utrecht en het Openbaar Ministerie en de Politie. Op dit moment is de provincie samen met al deze partijen bezig om de uitvoeringsagenda te vertalen naar concrete investerings- en realisatievoorstellen, waarbij de provincie de rol als regisseur invult.

Om de regionale wegbeheerders te stimuleren verkeersveiligheidsverbeteringen te realiseren is in het Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid €10 miljoen gereserveerd aan subsidie voor de aanpak van verkeersveiligheidsknelpunten door gemeenten. Ook het Uitvoeringsprogramma Fiets voorziet in een bijdragenregeling voor gemeenten om knelpunten in het Regionaal Fietsnetwerk op te lossen (jaarlijks €4 miljoen tot en met 2023). Daarnaast werken we vanuit het Uitvoeringsprogramma Fiets samen met gemeenten aan veilige doorfietsroutes. Voor ons provinciale fietsnetwerk lopen nu studies naar het verbeteren van verlichting op provinciale fietspaden en potentiële locaties voor ongelijkvloerse kruisingen met provinciale wegen.

3. Hoe gaat hij dit probleem oppakken?

Antwoord: De provincie blijft inzetten op de drie E's (educatie, infrastructuur en handhaving). Aan de hand van nieuw data en informatie krijgt de provincie steeds beter zicht op waar welke (type) interventie, of combinatie daarvan, het meest kansrijk is. Zo neemt de provincie verkeersveiligheid en fiets nadrukkelijker mee in onze Trajectaanpak wegen. Dat wil zeggen dat de provincie bij groot onderhoud (vernieuwen van asfalt) meer rekening houdt met knelpunten voor fietsers en de verkeersveiligheid. Een aantal knelpunten wordt nu in de 'meerjarenplanning studies en verkenningen voor het provinciale wegennet' toegevoegd of vervroegd. Waardoor de provincie verkeersveiligheidsrisico's eerder aanpakt. Parallel daaraan blijft de provincie een brede selectie aan verkeerseducatie en/-voorlichting aanbieden. Het is bekend dat bij een groot aantal verkeersongevallen gedrag een rol speelt. Inzet daarop blijft nodig.

Het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers kan de provincie niet alleen. Inspanningen van alle Utrechtse wegbeheerders (en partners als politie en het OM) zijn nodig, ieder vanuit zijn eigen rol en verantwoordelijkheid. De provincie blijft vanuit de regisseursrol gemeenten stimuleren om verkeersveiligheidsknelpunten aan te pakken, zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau. De maatregelen uit de regionale uitvoeringsagenda verkeersveiligheid vormen hiervoor een geschikte basis. Subsidies vanuit de provincie en het Rijk kunnen gemeenten (financieel) stimuleren. Daarnaast ondersteunt de provincie de regionale wegbeheerders met hun verkeersveiligheidsbeleid door kwalitatief hoogwaardige verkeers(veiligheids)data aan te bieden en eenvoudig toegankelijk te maken. De provincie zet daarmee in op proces (risicogestuurd werken), inhoud (data & kennisdeling) en middelen (subsidie).

4. Is de gedeputeerde bereid om op zeer korte termijn extra maatregelen te nemen (zoals attendering/bebording) op de gevaarvolle oversteekplaatsen voor fietsers in de provincie?

Antwoord: Naar aanleiding van eerdere Statenvragen over de verkeersveiligheid van oversteekplaatsen voor fietsers, heeft de provincie binnen het 'Netwerkperspectief provinciale wegen 2040' alle oversteeklocaties op provinciale wegen in beeld gebracht. Als generieke maatregel zet de provincie in op het verlagen van de maximumsnelheid naar 60 km/u op de hoofdrijbaan ter plaatse van gelijkvloerse oversteeklocaties met langzaam verkeer in combinatie met een kruispuntplateau. De provincie start de komende jaren met het aanpassen van de 19 prioritairere oversteeklocaties. Met deze aanpak werkt de provincie structureel aan het verbeteren van de verkeersveiligheid van dit type oversteeklocaties. Extra borden zijn daarmee niet nodig. Bovendien geldt dat de meeste verkeersslachtoffers op gemeentelijke wegen vallen. De gemeente is op die wegen bevoegd gezag en verantwoordelijke voor een veilige inrichting van de weg. Uit de RUA blijkt wel dat een aantal gemeenten inzet op het verkeersveiliger maken van oversteeklocaties voor fietsers.