

Rondvraag Commissie M&M 30-11-2022

In aanvulling op de vragen van de ChristenUnie wil GroenLinks de volgende vragen toevoegen:

Zie <https://www.ad.nl/utrecht/utrecht-kan-opgelucht-ademhalen-er-komen-geen-lange-laagvliegroutes-over-de-regio-naar-schiphol-a23d58b1/>

In dat artikel lijkt het alsof Utrecht opgelucht kan ademhalen, echter schijn bedriegt. De naderingshoogte is 2100m. Maar blijft dat dan ook tot schiphol zo? En wat is echt het verschil in geluid? In geluidsbelasting maakt een paar honderd meter weinig uit. Ook vraagt GroenLinks zich af of het echt bij 'slechts' 120 vluchten per dag blijft. Dit aantal is immers alleen de aankomende vliegtuigen, dus dat getal kan al worden verdubbeld als je ook de vertrekkende vliegtuigen neemt. Daarnaast wil men 1,5% per jaar groeien. Dat is meer dan 50% groei tot aan 2050. Wanneer dat verdeeld wordt over een etmaal, blijft er weinig rust over voor onze provincie. Om maar nog niet te spreken van de belasting op de natuur. Tot slot zit de provincie niet direct aan tafel bij het ministerie via de BRS, maar laat zich vertegenwoordigen door een andere provincie. Daarom heeft GroenLinks de volgende vragen:

1. Kan het college aangeven wat dit nieuws precies concreet betekend voor onze provincie als het gaat om toekomstige overlast en natuurschade?
2. Is het college het eens dat niet niet slechts gaat om de regelmatig genoemde 120 vluchten, maar dat het in werkelijkheid om veel meer vluchten zal gaan, vooral op lange termijn?
3. Klopt het dat vanuit stikstofdepositie alle uitstoot van vliegtuigen buiten 25km van Schiphol en boven de vlieghoogte van 900m wordt weggelaten (wat 70% is van alle stikstofdepositie door vliegtuigen)? Wat vind het college ervan wanneer door de vierde aanvliegeroute er dus juist meer stikstofdepositie in onze provincie neerslaat?
4. Is het college het met GroenLinks eens dat, nu meer duidelijk wordt wat de ongewenste neveneffecten zijn die direct in onze provincie zullen plaatsvinden, en direct onze inwoners en natuur raken, het nodig is dat de provincie Utrecht direct aan tafel zit bij het ministerie en de BRS, en zich niet daar laat vertegenwoordigen door een andere provincie?

David Oude Wesselink
GroenLinks