

DATUM 12-12-2022

AAN Commissie Milieu en Mobiliteit

VAN Gedeputeerde Robert Strijk

---

ONDERWERP Beantwoording vragen startgesprek Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029

In de commissie M&M van 30 november 2022 heb ik toegezegd uw vragen over het startgesprek van het Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 (BBP) schriftelijk te beantwoorden, omdat daar toen vanwege tijdgebrek geen ruimte meer voor was.

Allereerst dank voor uw inbreng en vragen. U hebt vragen gesteld of op een aantal onderwerpen voldoende kaders aanwezig zijn. Ik ben van mening dat de kaders op deze onderwerpen voldoende zijn om een verdere uitwerking te maken in het Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029, zoals ook in de Statenbrief staat. Hieronder geef ik per onderwerp een korte toelichting.

Graag wil ik hierbij opmerken dat ik de vragen beantwoord vanuit de aanwezige kaderstelling. Sommige van uw vragen waren vrij specifiek gericht op oplossingsrichtingen. De aanwezigheid van passende kaders zegt niet altijd of die ene maatregel uitgevoerd gaat worden op die manier, of dat dat ene specifieke knelpunt precies zo wordt opgelost. Die uitwerking maken we in het BBP of, afhankelijk van het detailniveau, in één van de uitvoeringsprogramma's op basis van verschillende factoren, zoals effectiviteit en kosten. De door u vastgestelde kaders geven mij echter voldoende richting en duiding om de gewenste doelen na te kunnen streven en verder uit te werken.

#### *Knooppunten als verbinding stad en regio (CDA)*

Het belang van knooppunten is duidelijk omschreven in de Omgevingsvisie en het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 met het bijbehorende Uitvoeringsprogramma Knooppunten. Knooppunten hebben een belangrijke rol voor de overstap van fiets op OV en deelmobiliteit en vice versa, maar ook voor de overstap van auto op OV of fiets of deelmobiliteit. Het versterken van knooppunten in ons mobiliteitssysteem is daarmee duidelijk omschreven in de kaders voor het BBP. Heel vaak bevinden die knooppunten zich juist op strategische posities in het netwerk waar de verbinding tussen de hoofdbestemmingen (veelal stedelijk gebied) en het achterland wordt gelegd. In het BBP wordt verder uitgewerkt hoe wij het versterken van knooppunten willen aanpakken.

#### *Duurzaam Veilig is meer dan educatie (CDA)*

De principes van Duurzaam Veilig zijn een kader voor het BBP. De provincies hebben als een van de initiatiefnemers aan de basis hiervan gestaan. Dit gaat vanzelfsprekend om de richtlijnen voor wegontwerp (herkenbaarheid), maar ook om de andere principes van Duurzaam Veilig; functionaliteit, homogeniteit, vergevingsgezindheid en statusonderkenning. In de aanpak van wegbeheer, -onderhoud en -aanleg worden deze principes binnen de mogelijkheden van de omgeving toegepast.

#### *Veiligheidsknelpunten provinciale wegen (CDA)*

Veilige bereikbaarheid is één van de pijlers van de Omgevingsvisie. Veiligheid is in alles wat we doen een randvoorwaarde. In ons provinciaal netwerk zijn aandachtspunten geïdentificeerd waar de verkeersveiligheid beter kan. Ons provinciaal beleid biedt heldere kaders om aandacht te geven aan alle soorten van verkeersveiligheidsknelpunten. Het BBP zal geen uitspraak doen of in de komende jaren alle verkeersveiligheidsknelpunten ook daadwerkelijk worden opgelost. Dit is een politieke afweging van beschikbare middelen, gepland onderhoud (werk met werk maken) en omgevingsfactoren.

#### *Doorfietsroutes uitbreiden in transparant proces (CDA)*

In de Omgevingsvisie is beschreven dat wij investeren in doorfietsroutes, waarbij slimme verkeerslichten een rol kunnen spelen voor het aantrekkelijker maken van de doorfietsroutes. In het Regionaal Toekomstbeeld Fiets maken doorfietsroutes deel uit van het gewenste lange termijn fietsnetwerk. De wijze waarop doorfietsroutes worden uitgebreid, gebeurt in overleg met gemeenten en andere stakeholders. In de uitvoeringsprogramma's van het BBP zal hier nader op worden ingegaan.

#### *Sociale functie OV, betaalbaarheid en doelgroepenbeleid OV (PVDA)*

De Omgevingsvisie als kader gaat veel in op het OV als alternatief voor de auto, maar geeft nadrukkelijk ook aan dat het OV een sociale taak heeft. Waar de stromen te gering zijn voor lijngebonden OV, wordt maatwerk ingezet. Nadere kaders voor de sociale kant van het OV zitten in de Nota van Uitgangspunten, die u 11 mei j.l. hebt vastgesteld. Bijvoorbeeld waar het gaat om fysieke en mentale toegankelijkheid van het OV, een continuering van het huidige fijnmazige netwerk en aandacht voor aanvullend OV. Concrete initiatieven voor betaalbaarheid van het OV, zoals nu de proef voor gratis OV ouderen met een smalle beurs, zijn altijd mogelijk binnen deze kaders. Dat soort initiatieven kunt u als Staten initiëren bij een nieuw coalitieakkoord of bij de daarvoor bedoelde momenten in de jaarcyclus. In de Nota van Uitgangspunten is daar niet een specifiek uitgangspunt voor opgenomen.

#### *Terugdringen marktwerking OV (PVDA)*

U hebt als Staten op 11 mei 2022 middels de Nota van Uitgangspunten voor de nieuwe concessies de kaders hiervoor vastgesteld. Daar is niet gekozen voor terugdringing van de marktwerking in het OV. Dit is dus geen issue voor het Bereikbaarheidsprogramma.

#### *Voldoende kwantitatief en kwalitatief OV personeel (PVDA)*

Ook bij besluit van uw Staten over de Uitgangspunten voor de nieuwe OV concessies is dit punt geborgd qua kaderstelling. In het Programma van Eisen (PvE) voor de aanbesteding van de concessies wordt u binnenkort geïnformeerd over de concrete uitwerking. Het nieuwe Bereikbaarheidsprogramma gaat uit van het kader van de Nota van Uitgangspunten en de vertaling in de aanbestedingsstukken, waaronder het PvE.

#### *Personeelskrapte (PVDA)*

Bij de trends en ontwikkelingen is de personeelskrapte bij de provincie genoemd. De provincie merkt dat met name voor technische functies zoals projectleiders in de infrastructuur het moeilijk is om voldoende personeel te vinden. Maar ook in andere functies is de arbeidsmarkt heel krap. Er is momenteel nog geen aanleiding om dit van invloed te laten zijn op het BBP, maar ik ben me bewust van het risico dat de personeelskrapte (bij onszelf, onze partners en onze opdrachtnemers) in de uitvoering soms beperkend kan zijn.

#### *Inhoudelijk gesprek met de Staten (SGP)*

U geeft aan behoefte te hebben aan een inhoudelijk gesprek over de koers van het BBP. In een reactie op de schriftelijke vraag van GroenLinks heb ik het koersdocument genoemd, maar eigenlijk is 'bouwstenennotitie' een beter woord. Er wordt gewerkt aan een notitie waarin op thema's de bouwstenen voor het nieuwe BBP alvast worden uitgewerkt. Op 1 februari 2023 heb ik een Stateninformatiesessie georganiseerd waarin ik u als commissie wil laten informeren over deze bouwstenen. In deze informatiesessie kunt u ook uw beelden delen over de verschillende thema's.

Na de verkiezingen wordt het Ontwerp BBP geagendeerd in deze Statencommissie, zodat u ook hierover uw reflectie kunt geven.