

DATUM	13-5-2022
AAN	Projectteam Spooronderdoorgang N226 Maarsbergen
VAN	Harry Brugger
DOORKIESNUMMER	06 – 21124579
ONDERWERP	Aanpak vergunningen

Roelofs heeft op 8 maart 2021 een vergunningeninventarisatie opgeleverd voor de Spooronderdoorgang N226 Maarsbergen (projectnummer 51061203). Op basis van die vergunningeninventarisatie is op 30 maart 2021 een concept memo opgesteld over wie welke vergunning aanvraagt. Hierover heeft overleg plaatsgevonden en naar aanleiding daarvan zijn twee scenario's aan de orde geweest:

- 1) provincie zorgt voor het aanvragen en verkrijgen van de vergunningen;
  - 2) ProRail (of zijn aannemer) zorgt voor het aanvragen en verkrijgen van de vergunningen<sup>1</sup>.
- Besloten is scenario 2 te volgen, met dien verstande dat de provincie de kapvergunning/melding en de ontheffing van de Wet natuurbescherming aanvraagt en verkrijgt. Het resultaat is hieronder weergegeven. De kolommen 'Nr.', 'Activiteit' en 'Vergunning' uit de tabel hieronder zijn overgenomen uit de vergunningeninventarisatie van Roelofs. In de kolom 'Aanvragen door' is opgenomen wie de vergunning aanvraagt.

De eerste versie van dit memorandum is opgesteld door Peter Schravendijk d.d. 29-04-2021. Daarna is door Harry Brugger in mei 2022 de stand van zaken tot dan toe verwerkt.

Na de onderstaande tabel wordt specifieker ingegaan op de vergunningen die nodig zijn (geweest) voor het verleggen van de K&L. Tevens wordt ingegaan op overige werkzaamheden die, vooruitlopend op de start van de werkzaamheden door de aannemer van ProRail, uitgevoerd kunnen worden met de daarvoor benodigde vergunningen.

Nr. <sup>2</sup>	Activiteit	Vergunning	Aanvragen door
Om.01	Overig bouwwerk bouwen	Omgevingsvergunning	Aannemer ProRail
Om.02	Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening <sup>3</sup>	Omgevingsvergunning	Aannemer ProRail
Om.03	Kappen binnen bebouwde kom	Omgevingsvergunning	Aannemer ProRail <sup>4</sup>
Om.04	Kappen buiten bebouwde kom	Melding	Aannemer ProRail <sup>5</sup>

<sup>1</sup> Overeenkomstig de afspraken zoals vastgelegd in de overeenkomst tussen de provincie en ProRail betreft het aanvragen en verkrijgen van de benodigde vergunningen een inspanningsverplichting voor ProRail. Hetzelfde geldt ook voor de vergunningen die de provincie aanvraagt en verkrijgt.

<sup>2</sup> Nummering correspondeert met Vergunningeninventarisatie Spooronderdoorgang N226 Maarsbergen, Roelofs, documentnummer: VI-DO1-51061203-STP, 8-3-2021.

<sup>3</sup> Vooralsnog niet aan de orde, afhankelijk van wijze van uitvoering.

<sup>4</sup> Omgevingsvergunning is d.d. 08-10-2021 verleend en onherroepelijk geworden, waarbij de 5 laanbomen langs de N226 tussen het spoor en de Tuindorppweg uit de aanvraag zijn gehaald. De kap met uitzondering van de genoemde 5 bomen is afgerond. Mochten deze 5 bomen alsnog gekapt moeten worden, dan moet hiervoor een nieuwe omgevingsvergunning worden aangevraagd

<sup>5</sup> Melding is 23-07-2021 ingediend en is 1 jaar geldig. Kap van de bomen in fase 1 is afgerond voor die delen ten behoeve van verlegging van de kabels en leidingen en het archeologischonderzoek. Vwb de kap van fase 2 is met ProRail afgesproken, dat de kap zo laat mogelijk plaatsvindt. Dit wordt nu op eind 2022 geschat, maar het zal uiteindelijk afhankelijk zijn van de keuze van de fasering door de aannemer.

Dit zal dan wel een nieuwe melding bij de provincie vergen op basis van de oude melding onder vermelding van het nummer van de eerste melding en van het feit dat slechts een gedeelte van de eerste velling gedaan is en dat nu het resterende deel gekapt wordt. Bevestig hierbij de omvang van de totale velling om te voorkomen dat beide meldingen bij elkaar opgeteld worden. Die omvang is bepalend voor een eventueel benodigde compensatie ontheffing en je wilt.

Om.06	(Tijdelijk en permanent) verkeersbesluit	Verkeersbesluit	Aannemer ProRail <sup>6</sup>
Om.07	Werk of werkzaamheden uitvoeren, niet zijnde onder Om.03 of Om.09.	Omgevingsvergunning	Aannemer ProRail <sup>7</sup>
Om.08	Bouw- of gronddepot	Omgevingsvergunning	Aannemer ProRail
Om.09	Verleggen K&L en Riool	Diversen <sup>8</sup>	Aannemers eigenaren. <sup>9</sup>
Wa.01	Stoffen brengen in een oppervlaktelichaam in beheer bij een waterschap	Watervergunning	Aannemer ProRail
Wa.02	Bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering	Melding of watervergunning	Aannemer ProRail
Wa.03	Verwerking (infiltratie) van hemelwater	Melding of watervergunning	Aannemer ProRail
Wa.04	Water brengen in een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij een waterschap (incl. lozingsvoorziening)	Melding of watervergunning	Aannemer ProRail
Wa.05	Water onttrekken aan een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij een waterschap (incl. onttrekkingsvoorziening)	Melding of watervergunning	Aannemer ProRail
Wa.06	Versnelde afvoer regenwater door verhard oppervlak	Watervergunning	Aannemer ProRail
Gr.01	Activiteiten in waterwingebieden	Omgevingsvergunning	Niet nodig <sup>10</sup>
Gr.02	Activiteiten in grondwaterbeschermingsgebieden	Niet van toepassing <sup>11</sup>	
Na.02	Verstoring flora en fauna	Ontheffing Wet natuurbescherming	PU <sup>12</sup>
On.01	Verlagen, verhogen maaiveld, tijdelijke opslag	Melding of ontgrondingsvergunning	Aannemer ProRail
Pr.01	Water, verkeer	Omgevingsvergunning of verkeersbesluit <sup>13</sup>	Aannemer ProRail / PU <sup>14</sup>

<sup>6</sup> Het tijdelijke of permanente karakter is afhankelijk van de concrete activiteit.

<sup>7</sup> Afhankelijk van locatie:

- Spoor: daar wordt nog archeologisch proefsleuvenonderzoek uitgevoerd. Na afronding onderzoek is waarschijnlijk geen omgevingsvergunning meer nodig. (aannemer ProRail)
- Olieleiding spoor: omgevingsvergunning nodig bij werkzaamheden in die zone (Aannemer ProRail)

<sup>8</sup> DPO vraagt vergunning aan voor verlegging. Omdat ligging iets gewijzigd is tov PIP moet de nieuwe ligging nog planologisch geborgd worden.

<sup>9</sup> Nog aan te vragen door aannemers kabeleigenaren; loopt tot oktober 2022. Aangezien in de vergunningeninventarisatie de DPO-leiding apart benoemd is, vanwege de wettelijke plicht om hiervoor een nieuwe planologisch-juridische basis te leggen, is deze hier nog opgenomen. Na overleg met DPO, is afgesproken dat dit tussen gemeente en DPO plaats zal vinden, buiten het project om.

<sup>10</sup> Een deel van het project ligt in de 'Beschermingszone drinkwaterwinning' (artikel 1.11 Provinciale Ruimtelijke Verordening). Dat is weer doorvertaald in het PIP via artikel 16.1 (Milieuzone – infiltratiegebied). Voor de aanleg van het project is een uitzondering gemaakt, daarom geen omgevingsvergunning nodig.

<sup>11</sup> Het projectgebied ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied, maar gedeeltelijk in de kwetsbare strategische grondwatervoorraad (beschermingszone drinkwaterwinning), zoals hiervoor aangegeven. Een vergunning vanwege een grondwaterbeschermingsgebied is daarmee niet aan de orde.

<sup>12</sup> Uit de uitgevoerde natuurtoets blijkt dat er een ontheffing nodig is voor de gewone dwergvleermuis, de kamsalamander, de alpenwatersalamander en de hazelworm. Een natuuronderzoek blijft gedurende drie jaar zijn actualiteitswaarde houden. Een ontheffing wordt aan een uitvoeringsmoment gekoppeld en is daarmee beperkt qua tijdsduur. Het kappen van bomen kan (voor een deel) tot verstoring van beschermde soorten leiden. Om die reden en om vertraging bij de aannemer van ProRail zoveel als mogelijk te voorkomen, is afgesproken dat de PU de ontheffing aanvraagt. Het is echter niet uitgesloten dat de aannemer, mede afhankelijk van de wijze van uitvoering, geconfronteerd wordt met het verstoringsverbod uit de Wet natuurbescherming. Het streven is dat zoveel als mogelijk te voorkomen via de ontheffingaanvraag die de PU gaat indienen.

De ontheffing is d.d. 4-11-2021 verleend en onherroepelijk. Deze ontheffing geldt tot en met 1 juli 2026 voor de kamsalamander, alpenwatersalamander en de hazelworm.

<sup>13</sup> Deze is al opgenomen onder respectievelijk Om.06 (verkeersbesluit) en Gr.01 (Omgevingsvergunning). Zie noot 5 en 8.

<sup>14</sup> Zie noot 5.

Ex.01	Werkzaamheden in NGE verdacht gebied	Detectieonderzoek	Aannemer ProRail / PU <sup>15</sup>
Sp.01	Activiteiten in/op/onder en nabij het spoor	Spoorwegwetvergunning	Aannemer ProRail / PU <sup>16</sup>

## K&L

Vooruitlopend op de aanleg van de onderdoorgangen met de daarbij behorende infrastructuur door de aannemer van ProRail, worden de kabels en leidingen (K&L) verlegd worden. De provincie is hiervoor verantwoordelijk. Voor het verleggen van K&L zijn vergunningen nodig en ondertussen verleend. De afronding van deze werkzaamheden wordt voorzien in oktober 2022. Voor wat betreft het bovenstaande overzicht gaat het bij het verleggen van K&L om de volgende vergunningen:

- Kappen Bibeko (Om.03)
- Kappen Bubeko (Om.04 en Na.01)
- Werk of werkzaamheden uitvoeren (Om.07): bij het spoor geldt, afhankelijk van de exacte locatie van de werkzaamheden, een archeologische dubbelbestemming. Voor graafwerkzaamheden geldt een omgevingsvergunningplicht. Om een omgevingsvergunning te krijgen, moet er een archeologisch rapport worden overlegd waaruit blijkt dat de archeologische waarden niet onevenredig worden aangetast. Het onderzoek is uitgevoerd en gereed.
- Verstoring flora en fauna (Na.02): in noot 8 is aangegeven dat voor het verstoren van bepaalde diersoorten een ontheffing vereist is. Om de kapwerkzaamheden uit te kunnen voeren, dient er tevens een ontheffing van de Wet natuurbescherming aangevraagd te worden. Deze ontheffing is verleend, zie noot 15.
- Verleggen DPO-leiding (Om.09): zie noot 11.
- Werkzaamheden in NGE verdacht gebied (Ex.01): voor zover K&L verlegd worden in voor NGE verdacht gebied, dient dit onder begeleiding van een NGE deskundige plaats te vinden.
- Activiteiten in/op/onder en nabij het spoor (Sp.01): voor alle kabels/leidingen, niet zijnde van ProRail, binnen het beperkingengebied van de spoorweg (vergunning ex artikel 19 Spoorwegwet).

## Overige werkzaamheden

- Kappen Bubeko (Om.04 en Na.01): ten behoeve van het verleggen van K&L en het proefsleuvenonderzoek zijn er over een groot gebied bomen gekapt. In de melding voor de kap moet aangegeven worden hoeveel en waar geherplant wordt. Gezien de omvang van de kap en herplant als gevolg van het proefsleuvenonderzoek en de verlegging van K&L verdient aanbeveling het kappen en herplanten niet op te knippen, maar in een keer uit te voeren. Hierbij zijn twee belangrijke aandachtspunten aan de orde. Het eerste aandachtspunt is dat voor een deel van de bomen nog niet helemaal duidelijk is of ze behouden kunnen blijven. Om een beter beeld te krijgen van deze categorie "twijfelbomen" is bij het opstellen van het EPvE en Beplantingsplan een notitie opgesteld door Copijn. Voordat de melding kan worden ingediend, dient er een aanvullende boom effect analyse (BEA) uitgevoerd te worden. Het tweede aandachtspunt is dat uit de Natuurtoets (bijlage 13 bij de toelichting van het PIP) blijkt dat de essentiële vliegroute van de gewone dwergvleermuis ten noorden van de carpoolplaats en ter hoogte van de woning van de Tuindorpweg 5d door de ingreep aangetast wordt (zie o.a. blz. 14 en 19). Als die bomen gekapt worden, is hiervoor een ontheffing van de Wet natuurbescherming nodig. De kapwerkzaamheden kunnen ook tot gevolg hebben dat leefgebied van de kamsalamander, alpenwatersalamander en hazelworm wordt aangetast en exemplaren gedood of verwond worden. Ook hiervoor is een ontheffing van de Wet natuurbescherming nodig (zie o.a. blz. 20). Een dergelijke ontheffing moet verleend en in werking getreden zijn, voordat met de kap kan worden begonnen.
- Kappen Bibeko (Om.03): het gaat hier om veel minder bomen, maar ook hierbij geldt dat het de voorkeur verdient dit in een keer aan te vragen. Verwezen wordt dan ook naar hetgeen hierover onder 'Kappen Bubeko' is opgemerkt.

<sup>15</sup> Niet overal in de verdachte gebieden vinden grondwerkzaamheden plaats. Bovendien kan nu geen zuivere detectie gedaan worden vanwege aarden wal. Daarom besloten om dit door aannemer ProRail te laten doen.

<sup>16</sup> Zie noot 5.

- Verstoring flora en fauna (Na.02): hiervoor onder 'Kappen Bubeko' is aangegeven dat voor het verstoren van bepaalde diersoorten een ontheffing vereist is. Zie noot 12.
- Werkzaamheden in NGE verdacht gebied (Ex.01): voor zover er werkzaamheden worden uitgevoerd in voor NGE verdacht gebied, dient dit onder begeleiding van een NGE deskundige plaats te vinden.
- Activiteiten in/op/onder en nabij het spoor (Sp.01): als het gaat om werkzaamheden binnen het beperkingengebied van de spoorweg is voor de realisatie en instandhouding van (bouw)werken een spoorwetvergunning nodig, m.u.v. van de werken die onderdeel worden van de hoofdspoorweginfrastructuur.

