

## Vragen SGP & VVD over Stand van Zaken N484 (Leerdam – Zijderveld)

*Naar aanleiding van het belang van het project N484 voor de bereikbaarheid binnen en buiten Vijfheerenlanden, het op 26 mei 2020 vastgestelde plan voor wegaanpassingen, de uitspraak van de Raad van State begin november 2022 dat de bouwvrijstelling stikstof juridisch niet voldoet vanwege stikstof, en de brief van 29 maart 2023 aan inwoners waarin wordt aangekondigd dat alle wegaanpassingen voorlopig niet gerealiseerd zullen worden, hebben de fracties van de SGP en de VVD de volgende vragen:*

1. Zijn daadwerkelijk alle voorgenomen aanpassingen onmogelijk door deze juridische toets, of slechts een deel en is de afweging geweest dat de aanpassingen het best collectief (in 1 keer) en niet gedeeltelijk gedaan kunnen worden?
2. Waar moet aan voldaan worden voordat de bouwvrijstelling gerijmd kan worden met het Europees natuurbeschermingsrecht?
3. Wat betekent het nu uitvoeren van groot asfaltonderhoud voor de kansen om op een later tijdstip de voorgenomen aanpassingen alsnog te doen?
4. Heeft het scheiden van moment van onderhoud en aanpassing significante financiële consequenties? En wat is de magnitude van negatieve consequenties qua cumulatieve uitstoot van stikstof en koolstofdioxide?
5. Is GS het met ons eens dat de aanpassingskosten opgenomen dienen te worden in de meerjarenplanning zodat de provincie hierop financiële zekerheid heeft op moment dat dit project wel doorgang kan vinden?

Jan-Hendrik van der Linden  
SGP

Ronnie Hossain  
VVD