

Vragen m.b.t. aangaan samenwerkingsovereenkomst voor de doorfietsroute Houten Nieuwegein Utrecht Lage Weide

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
CDA	1	<p>Het is een mooie stap dat deze route ook een feit gaat worden. Naar aanleiding daarvan de volgende vraag.</p> <p>Opvallend in het kaartje is, dat de grootste gemeente van de provincie Utrecht (qua oppervlakte), en wat inwoneraantal betreft de 7e gemeente, nog niet is aangesloten op 1 van de 9 snelfietsroutes.</p> <p>Het CDA vindt het van belang dat de bereikbaarheid van deze gemeente richting de stad, aandacht heeft. Het realiseren van een snelfietsroute biedt daarvoor kansen.</p> <p>Nu gaat zowel de voorziene snelfietsroute als de sneltram tot Nieuwegein en gaan niet verder dan de rivier (de Lek).</p> <p>Kan de gedeputeerde aangeven wat de reden is dat Vijfheerenlanden als grote gemeente, eigenlijk niet is meegenomen in de 9 snelfietsroutes?</p>	<p>In 2019 is aan de hand van een afweegkader onderzocht welke doorfietsroutes in het doorfietsrouten netwerk de meeste prioriteit hebben. De prioritering is gedaan op onder andere criteria als het aantal fietsers, het potentieel aantal fietsers, haalbaarheid (draagvlak) en de aansluiting op belangrijke werklocaties, scholen en knooppunten van een bepaalde omvang. Een inschatting is vervolgens gemaakt welke doorfietsroutes met de hoogste prioriteit met het beschikbare budget en de beschikbare capaciteit konden worden aangepakt. De negen doorfietsroutes waaraan afgelopen Statenperiode is gewerkt (en nog wordt gewerkt) scoorden het hoogst en waren het maximum aantal doorfietsroutes waaraan door de provincie kon worden gewerkt. Dat is de reden dat VHL niet is meegenomen.</p>
	2	<p>Of hij het belang ziet van betere bereikbaarheid door middel van een doorfietsroute, ook voor deze grote gemeente?</p>	<p>Gedeputeerde ziet het belang van een betere bereikbaarheid door de realisatie van een robuust doorfietsrouten netwerk. Onlangs is daarom het afweegkader Doorfietsroutes aangescherpt en is nader verkend welke doorfietsroutes in een volgende tranche – wanneer hiervoor door een nieuwe coalitie de middelen (geld en capaciteit) worden vrijgemaakt – prioriteit hebben om het doorfietsrouten netwerk verder te vervolmaken. Uit deze verkenning is gebleken dat een doorfietsroute vanuit Vianen via Houten naar Utrecht Science Park op een gedeelde 4^e plaats komt binnen 24 verkende doorfietsroutes. Barrières over water en snelweg vormen op deze route de grootste uitdaging. We investeren met het Rijk al in het eerste deel, namelijk de nieuwe fietsverbinding over de Lek via de Hagesteinsebrug (A27). Deze fietsbrug wordt gerealiseerd als onderdeel van de verbreding van de A27 Houten-Hooipolder (planning 2029-2031). Het laatste deel van de route (deel Houten-USP) is een van de negen doorfietsroutes waarvoor de studie al is afgerond, maar waarvoor de middelen voor een fietsbrug over de A12 bij Bunnik (nu nog een loopbrug in bezit van RWS) nog ontoereikend zijn. In U Ned verband zijn</p>

		<p>hiervoor middelen vrijgemaakt en de provincie is momenteel met RWS in gesprek over aanvullende middelen om de fietsbrug mogelijk te maken, maar de gesprekken lopen stroef. Om een doorfietsroute vanuit Vianen via Houten naar USP te vervolmaken is in het middelste deel een derde fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal bij Houten nodig. Hiervoor is nog geen budget beschikbaar gesteld vanuit Rijk en regio en ook de provincie heeft hiervoor nog geen budget gereserveerd.</p> <p>Een tweede verkende doorfietsroute is die van Vianen via Nieuwegein naar Utrecht. Deze verbinding staat - met twee andere routes – op een gedeelde 7^e plaats. Aan de route Nieuwegein – Utrecht werken we al, want dat is onderdeel van de doorfietsroute IJsselstein-Nieuwegein-Utrecht. Een essentieel onderdeel van de route vanuit Vianen is de verbinding over de Lek. Op dit moment bestaat de verbinding uit de Jan Blankenbrug en het Vreviapontje. RWS onderkent dat er verbetermaatregelen voor de fietser op de Jan Blankenbrug nodig zijn en wil dit met cofinanciering van de provincie realiseren. Het is mogelijk om op de Jan Blankenbrug de bestaande fietsverbinding met ongeveer 30 cm te verbreden en er een betere afscheiding met het autoverkeer te plaatsen, die de fietsers uit de wind houdt en het geluid van de snelweg vermindert. Het gaat om een beperkte verbetering voor de fietser en het zal hiermee niet voldoen aan de CROW-richtlijnen die voor de verbinding over de brug gelden. RWS ziet echter geen verdere verbredingsmogelijkheden van het fietspad over de Jan Blankenbrug.</p> <p>De routes tussen Geldermalsen-Leerdam-Gorinchem, Vianen – Meerkerk – Gorinchem en Vianen-Leerdam scoren dusdanig laag in het afweegkader dat een verbinding met doorfietsroute kwaliteit hier nu nog niet nodig is. Dat neemt niet weg dat de provincie kan bijdragen aan verbetermaatregelen op deze routes wanneer de gemeente VHL hiervoor subsidie aanvraagt (Kwaliteitsverbetering Regionaal fietsnetwerk).</p>
--	--	---

	3	En wanneer dit mogelijk wel te verwachten is?	Dit hangt af van de beleidsmatige en financiële keuzes van de nieuwe coalitie. Wanneer dit bekend is, kan worden bepaald of en met welke nieuwe doorfietsroutes we aan de slag kunnen en zouden moeten. Door de benodigde aanpak van een aantal barrières op verschillende routes uit het doorfietsroutenetwerk, valt ook te verwachten dat Rijksbijdragen nodig zijn in een volgende tranche.
VVD	4	Wordt in het voorziene tracé voor fietsers aan de noordzijde van de Atoomweg (richting Houten) ter hoogte van de kruising met de Isotopenweg de oversteek naar de zuidzijde aantrekkelijker gemaakt (nu moeten ze tweemaal grote weg oversteken en op lichten wachten) opdat zij niet op de Uraniumweg belanden (geen fietspad) en even later bij kruispunt met de Thoriumweg alsnog tweemaal moeten oversteken om aan de juiste zijde te geraken?	Ja, dit traject wordt zeker aantrekkelijker gemaakt voor fietsers als onderdeel van de doorfietsroute Houten-Nieuwegein-Lage Weide. De gemeente Utrecht is op dit trajectdeel nog druk aan het studeren op de beste oplossing. De bedoeling is hier voor 1 oktober as. een klap op te geven zodat de gemeente Utrecht nog in 2023 subsidie kan aanvragen om dit traject ook aan te pakken, conform de afspraken in de Samenwerkingsovereenkomst (SOK). Zodra de oplossing bekend is wordt het ontwerp gedeeld via de story map: Doorfietsroutes in de provincie Utrecht (arcgis.com)