

Technische Vragen m.b.t. overeenkomst provincie Z-H inzake lijn 80

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
GroenLinks	1	<p><u>Technische vragen:</u> De provincie Zuid-Holland voert een opvallende actie uit, namelijk uit bezuinigingsoogpunt een grensoverschrijdende lijn op te hebben, ondanks dat deze wel maatschappelijk nut heeft. GroenLinks is bang dat dit een nieuwe trend zet en dat provincies vaker besluiten om grensoverschrijdende lijnen te schrappen. Dit kan ervoor zorgen dat concessiegrenzen harder worden en dat het moeilijker wordt om te reizen tussen concessies. Daarom heeft GroenLinks de volgende vragen:</p> <p>- Is de gedeputeerde het met GroenLinks eens dat deze ontwikkeling ervoor kan zorgen dat het in de toekomst makkelijker wordt om buslijnen op te heffen of in te korten als die niet direct in het belang van de concessiehouder zijn, ondanks dat die wel breed maatschappelijk nut hebben?</p>	<p>Nee, deze ontwikkeling zal er niet voor zorgen dat het makkelijker wordt buslijnen op te heffen. In het Netwerkperspectief OV wordt aangegeven dat er nauw contact gehouden wordt met omliggende vervoersautoriteiten voor het bewaken van grensoverschrijdende lijnen, zoals hier het geval is. Grensoverschrijdende lijnen mogen voor de reiziger niet leiden tot een minder aantrekkelijk vervoersproduct.</p> <p>Lijn 80 wordt op de meeste momenten van de dag weliswaar slecht gebruikt en heeft daardoor een lage kostendekkingsgraad van onder de 25% en in het gebied waar lijn 80 rijdt, zijn deels hoogwaardigere alternatieven voor handen zoals de Snelbuzz-lijnen, voor kleinschalig vervoer is er U-Flex Vijfheerenlanden. Hoewel provincie Zuid-Holland voornemens was deze lijn 80 op te heffen, is er toch via een overeenkomst voor gekozen om lijn 80 ten minste tot einde concessie in december 2025 zal blijven rijden. Daarna zal met de nieuwe vervoerder naar een goede, passende invulling voor deze verbinding gezocht moeten worden. Met de overeenkomst onderschrijven we dus het door u ook aangehaalde maatschappelijke belang van lijn 80. Er zijn meer grensoverschrijdende lijnen op andere plekken die we met Zuid Holland delen en dat gaat met wat nemen en geven in goed onderling overleg in belang van de reiziger.</p> <p>In het Netwerkperspectief OV is onder 7.3 Vervoerplanproces en Concessiebeheer de afstemming met omliggende vervoersautoriteiten opgenomen. Deze ambities zijn leidend voor de concessieperiode 2025-2035. De afstemming betreft vooral de randen van de concessies, maar meerdere gebieden kennen corridors waar OV-lijnen van de provincie Utrecht andere concessies inrijden of juist andersom: lijnen die vanuit omliggende concessies tot diep in de provincie Utrecht doorrijden. Dit speelt met name in de regio Amersfoort, Foodvalley (Gelderland), de Breda Gorinchem Utrecht-corridor/Zuid-Holland en de Noordvleugel (regio Amsterdam/Gooi/Almere). De 'concessie-grensoverschrijdende' lijnen mogen voor de reiziger niet leiden tot een minder aantrekkelijk vervoersproduct of het uitblijven van kwaliteitsverbetering.</p>

	2	- Wat gebeurt er als concessiehouders vaker beslissen niet meer te willen betalen voor buslijnen die buiten hun eigen concessiegebied rijden? Gaan wij nu ook buslijnen die buiten onze concessie rijden opheffen als die geen nut hebben voor onze eigen provincie?	Nee, zoals hierboven beschreven onderhouden wij nauw contact met omliggende OV autoriteiten/ concessieverleners om te waarborgen dat de reiziger geen hinder ondervindt van concessie-grenzen. Daar waar lijnen buiten onze concessie rijden met weinig reizigers, blijven wij in gesprek om te zorgen dat vervoer aanwezig blijft en dat maatschappelijke belangen geborgd blijven. Als OV autoriteiten onderkennen wij gezamenlijk het belang van concessie-overschrijdende buslijnen en een reis van deur-tot-deur die met zo min mogelijk beperkingen gemaakt kan worden.
	3	- Kan de gedeputeerde haar ongenoegen uiten richting de Provincie Zuid-Holland dat zij dit eenzijdig beslist en wat voor langetermijnevolgen dit kan hebben?	Nee, op korte termijn wordt buslijn 80 niet opgeheven. Provincie Zuid-Holland heeft over het initiële voorstel contact gezocht met de Provincie Utrecht, allereerst op ambtelijk niveau om de mogelijkheden te verkennen. Aan de hand daarvan zijn wij gezamenlijk tot besluit gekomen om voor de komende jaren aan de dienstverlening te werken. Over het waarborgen van een goede ontsluiting van de kernen in de gemeenten Vijfheerenlanden blijven we ook de komende jaren op verschillende tafels het gesprek voeren. Ook over andere grensoverschrijdende lijnen met Zuid Holland is er goed wederzijds overleg.
SGP	4	Om hoeveel DRU's gaat dit?	Op jaarbasis betreft dit rond de 4.200 DRU's (DRU= Dienstregelingsuren).
VVD	5	Welke raamwerken/kaders bestaan er al om OV-verbindingen over provinciegrenzen niet bij wijze van uitzondering maar integraal geredeneerd vanuit de behoeften en mobiliteitsvraag van de reiziger (bijvoorbeeld ook van Mijdrecht naar Amsterdam, van Rhenen naar Gelderland) te realiseren? Voldoen deze met het oog op de volgende concessie?	De kaders liggen in verschillende documenten vast. In het Netwerkperspectief OV is onder 7.3 Vervoerplanproces en Concessiebeheer de afstemming met omliggende vervoersautoriteiten opgenomen. Dit heeft ook altijd volle aandacht bij een nieuwe concessieverlening in Nota van Uitgangspunten en Programma van Eisen. Omliggende vervoersautoriteiten geven hierop officiële reacties. Deze ambities, eisen en uitgangspunten zijn leidend voor de concessieperiode 2025-2035. De afstemming betreft vooral de randen van de concessies, maar meerdere gebieden kennen corridors waar OV-lijnen van de provincie Utrecht andere concessies inrijden of juist andersom: lijnen die vanuit omliggende concessies tot diep in de provincie Utrecht doorrijden. Dit speelt met name in de regio Amersfoort, Foodvalley (Gelderland), de Breda Gorinchem Utrecht-corridor/Zuid-Holland en de Noordvleugel (regio Amsterdam/Gooi/Almere). De 'concessie-grensoverschrijdende' lijnen mogen voor de reiziger niet leiden tot een

			minder aantrekkelijk vervoersproduct of het uitblijven van kwaliteitsverbetering.
CDA	6	Het CDA heeft zich de afgelopen jaren ingezet voor de bereikbaarheid van de gemeente Vijfheerenlanden met het OV dmv reguliere buslijnen. Daarbij zijn de busverbindingen vanuit Zuid-Holland richting Meerkerk - Lexmond - Vianen (de provinciegrens over) wat ons betreft essentieel voor de ontsluiting van deze kernen in Vijfheerenlanden. De bus vanuit Gorinchem is daarbij door het CDA benoemd als heel belangrijk voor de bereikbaarheid voor werkenden, scholieren en ouderen (aan de orde gesteld bij de vragen aan het college d.d. 20 juni 2019, naar aanleiding van het OV meldpunt dat het CDA). We zijn dan ook verheugd dat het belang van het voortbestaan van deze buslijn wordt erkend en dat is besloten dat deze buslijn blijft!. Kunt u hiermee garanderen dat deze buslijn tot december 2025 blijft bestaan?	Ja, provincie Zuid-Holland en Utrecht zijn via een overeenstemming tot akkoord gekomen dat lijn 80 tot einde concessie, dus december 2025, zal blijven rijden. Daarna zal met de nieuwe vervoerder gekeken moeten worden naar een goede, passende invulling voor deze verbinding.