

Vragen m.b.t. vaststelling geluidsbelasting provinciale wege Utrecht 2021

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
<b>PvdA</b>	1	- Hebben we data waaruit blijkt of er sprake is van toe- of afname van de geluidsbelasting?	Ja, die data zijn aanwezig en ook gedeeld. In de tussentijdse doorrekening 2021 (zie statenbrief van 21 december 2021, nr 2022MM17) is gerapporteerd dat het aantal woningen met een geluidbelasting van 61 dB of meer, met 4% is afgenomen tussen 2016 en 2019. Dit terwijl de verkeersintensiteiten wel zijn toegenomen. De afname is mede het gevolg van het doelmatig toepassen van stil asfalt op de provinciale wegen bij groot onderhoud.
	2	- Wanneer kunnen we verwachten hier inzicht op te krijgen?	Dit jaar voeren we weer een doorrekening op basis van de geluidssituatie met de verkeersgegevens van 2022. De resultaten zullen weer via een statenbrief gedeeld worden.
<b>SGP</b>	3	Hoe komt het dat er zoveel mensen te maken hebben met een geluidsbelasting boven de 75 dB	Dat aantal is beperkt. Met de Europese rekenmethode zijn er twee woningen boven de 75 dB berekend. Het betreft woningen die in buitenstedelijk gebied op minder dan 5 meter afstand van de kant van de weg zijn gelegen.
	4	In het document staat dat met de Europese rekenmethode 1,5 keer zoveel mensen boven de geluidsbelasting van 55dB zitten. Wat is de mogelijke reden voor dit verschil? Is dat alleen rekenmethode of zijn er meer factoren die mogelijk moeten worden onderzocht?	Twee factoren zijn het meest maatgevend (en onderzocht): 1: Met dezelfde invoergegevens en rekenmodel berekent de Europese rekenmethode 50% meer woningen (met een geluidsbelasting van 55 dB of hoger) ten opzichte van de Nederlandse rekenmethode. Landelijk zijn hier ook vragen over gesteld en het ministerie van IenW komt nog met een toelichting; deze is nog niet bekend gemaakt. 2: Daarnaast is in het meest recente provinciale rekenmodel een hogere detaillering aangebracht ten opzichte van de bestaande rekenmodellen voor de doorrekeningen 2016, 2018 en 2019. De hogere detaillering geeft ook een toename van 14% meer woningen (met een geluidsbelasting van 55 dB of hoger) ten opzichte van de laatste doorrekening van 2019
	5	Kan het drukker zijn geworden waardoor er meer geluidsbelasting is?	Meer verkeer betekent inderdaad een hogere geluidsbelasting. Maar onze doorrekeningen 2016, 2018 en 2019 laten, ondanks een toename van het verkeer, een afname van de geluidsbelasting zien. Dit komt onder meer door het proactief toepassen van geluidreducerend asfalt op onze wegen.