

Provincie Utrecht
T.a.v. de Statencommissie Milieu en Mobiliteit
Postbus 80300
3508 TH UTRECVT

Nijkerk, 6 oktober 2023

Ons kenmerk B/101170
Betreft **Landbouwverkeer en afwaardering
Bunschoterstraat N199 in Hoogland**
Uw kenmerk

PER E-MAIL: statengriffie@provincie-utrecht.nl

Cumela Nederland

Nijverheidsstraat 13
Postbus 1156
3860 BD Nijkerk
T (033) 247 49 00
E info@cumela.nl
I www.cumela.nl
KvK 40477842

LTO Noord

Dr. Stolteweg 2
Postbus 240
8000 AE Zwolle
t: 088 888 6666
e: info@ltonoord.nl
w: www.ltonoord.nl
KvK 8130650

Geachte Statenleden,

Op de agenda van de vergadering van de Statencommissie Milieu en Mobiliteit van woensdag 11 oktober 2023 staat onder agendapunt 13 ter bespreking Motie 61, op zoek naar de juiste snelheid voor de N199.

Cumela Nederland en LTO Noord willen hierbij onze visie geven op het landbouwverkeer en de afwaardering van de maximumsnelheid op Bunschoterstraat N199 naar 60 km/u.

De N199 tussen Bunschoten en Amersfoort vormt ook voor het landbouwverkeer een belangrijke verbindingroute. Het vormt de verbindingroute tussen het gebied rondom Nijkerk in de provincie Gelderland met het Eemland, Amersfoort en Soest in de provincie Utrecht. Het vormt daarmee een belangrijke route voor het doorgaande landbouwverkeer.

In bijlage 1 de kaart met de verkeerssituatie op en rond de Bunschoterstraat N199 wat betreft de parallelweg, de routes van het doorgaande landbouwverkeer en de doorfietsroute Amersfoort – Bunschoten.

Parallelweg N199

Het landbouwverkeer rijdt vanaf de rotonde ter hoogte van Neerduist in Bunschoten tot aan de kruising Maatweg/Bunschoterstraat N199 helemaal over parallelweg. De parallelweg is een erg drukke fietsroute met ongeveer 2.500 fietsers per dag. Het zijn voor een groot deel scholieren uit Bunschoten die dagelijks naar Amersfoort fietsen. Tegelijkertijd maken er dagelijks tussen de 20 en 40 (land)bouwvoertuigen gebruik van de parallelweg

De combinatie van zwakkere verkeersdeelnemers zoals fietsers met grote en zware (land)bouwvoertuigen is uit oogpunt van verkeersveiligheid niet wenselijk. Cumela en LTO Noord willen dan ook dat het landbouwverkeer tussen Bunschoten en Amersfoort zo veel als mogelijk over de hoofdrijbaan rijdt en daardoor gescheiden wordt van het fietsverkeer.

Vooraf de schoolgaande fietsers vormen een groep die zich kenmerkt door onvoorspelbaar verkeersgedrag. Zowel fietsers als bestuurders van landbouwvoertuigen vinden het elkaar moeten passeren niet prettig.

Naast schoolgaande fietsers rijdt er ook recreatief fietsverkeer op de parallelweg. Recreative fietsers komen vaak niet uit de omgeving en zijn minder bekend met de situatie ter plekke. Bijvoorbeeld dat er ook regelmatig landbouwvoertuigen rijden.

Doorfietsroute Amersfoort - Bunschoten

De provincie Utrecht is bezig met het realiseren van diverse doorfietsroutes, waarbij het fietsverkeer zo veel als mogelijk onbelemmerd moet kunnen doorrijden. De parallelweg Bunschoten-Hoogland maakt onderdeel uit van de doorfietsroute Amersfoort - Bunschoten. Cumela en LTO Noord vinden dat landbouwverkeer op doorfietsroutes zo veel als mogelijk moet worden voorkomen.

De doorfietsroute vanaf Bunschoten passeert de Bunschoterstraat via de fietstunnel ten zuiden van de rotonde Bunschoterstraat/Rondweg-Noord en loopt aan de oostzijde door naar de Maatweg in Amersfoort.

Dit betekent niet dat op de parallelweg tussen de rotonde Rondweg-Noord en de kruising Maatweg/Bunschoterstraat er minder fietsers rijden dan op het noordelijke deel. Naar de sporthal aan de parallelweg van de Bunschoterstraat rijden ook veel (jonge) fietsers. Verder is de golfclub ook een bestemming die (fiets)verkeer aantrekt. Daarnaast lopen er ook dagelijks wandelaars over de parallelweg.

Kruising Bunschoterstraat-Maatweg

Een bijzonder onveilige situatie vormt het fietspad langs de Maatweg in Amersfoort. De Maatweg is tussen de Bunschoterstraat en de kruising met Maatweg/De Schans/Hamseweg gesloten voor landbouwvoertuigen. Reden is dat het landbouwverkeer niet over de Bunschoterstraat mag rijden. Doordat er geen directe aansluiting recht door vanaf de Maatweg naar de parallelweg is; moet het landbouwverkeer in beide richtingen over het fietspad langs de Maatweg rijden.

Het landbouwverkeer afkomstig van de parallelweg steekt samen met de fietsers de Bunschoterstraat over. Daarbij blijft het landbouwverkeer over het fietspad rijden langs ziekenhuis Meander. Ook dit is een zeer drukke route met veel fietsers. Op het fietspad wordt het landbouwverkeer in twee richtingen afgewikkeld.

Tegelijkertijd maakt dit fietspad aan de zuidkant van de Maatweg ook weer onderdeel uit van de doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten. Cumela en LTO Noord vinden dit een zeer onveilige situatie, waarvoor echt een oplossing moet komen.

De provincie Utrecht is voornemens om in 2026 een doorsteek vanaf de Maatweg naar de parallelweg te maken. Hiermee kan het landbouwverkeer over de hoofdrijbaan van de Maatweg rijden. Deze reconstructie van de kruising Maatweg/Bunschoterstraat is niet nodig, als de Bunschoterstraat wordt opengesteld voor landbouwvoertuigen. Hierdoor kan het landbouwverkeer over de hoofdrijbaan van de Maatweg rijden en is het fietspad alleen voor de fietsers.

Toestaan landbouwverkeer

In de nota *Parallelwegen en landbouwverkeer* van juni 2023 van de provincie Utrecht wordt een verschil van maximaal 20 km/uur tussen de snelheid van het landbouwverkeer en het overige verkeer op dezelfde hoofdrijbaan als veilig beschouwd. De maximumsnelheid voor landbouwvoertuigen is vanaf 2021 40 km/u.

Op veel 80 km/u-wegen in de provincie Utrecht wordt landbouwverkeer wel toegestaan. Dit omdat er aan de provinciale weg landbouwpercelen liggen die niet op een andere manier bereikt kunnen worden. Maar ook omdat er geen andere routes of parallelwegen zijn, zoals de Biltseweg N234 van Soest naar Bilthoven of de Bisschopsweg N414 van Bunschoten naar Baarn.

De N234 en de N414 zijn een 2x1-wegen, terwijl de Bunschoterstraat een 2x2 weg is. Voor Cumela en LTO Noord is het aan onze achterbannen niet uit te leggen, dat het landbouwverkeer niet op de hoofdrijbaan van de Bunschoterstraat mag rijden. Zelfs als de maximumsnelheid onverhoopt niet wordt verlaagd naar 60 km/u.

Verbetering verkeersveiligheid

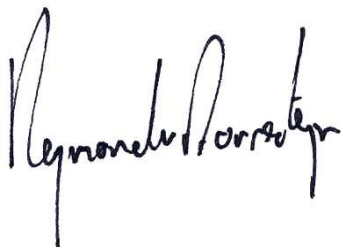
Openstelling van de Bunschoterstraat voor landbouwverkeer zal in onze visie een belangrijke verbetering van de verkeersveiligheid zijn en met name voor de zwakkere verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers op de parallelweg Bunschoterstraat en de fietsers op het fietspad langs de Maatweg.

Cumela en LTO Noord ondersteunen dan ook het initiatief om de Bunschoterstraat af te waarderen naar 60 km/u. Door de snelheidsverlaging wordt het zonder meer mogelijk om de Bunschoterstraat open te stellen voor landbouwverkeer. Hierdoor verbetert de verkeersveiligheid voor de fietsers en wandelaars op de parallelweg van Bunschoterstraat en rijdt het landbouwverkeer niet meer tussen de fietsers op het fietspad van de Maatweg in Amersfoort.

Het betreft een maatregel die snel kan worden ingevoerd en zonder dat de kruising Bunschoterstraat N199 - Maatweg hoeft te worden gereconstrueerd. Daarmee is het een zeer goedkope oplossing om op korte termijn de verkeersveiligheid en de leefbaarheid op en rond de Bunschoterstraat N199.

Indien u nadere informatie wenst zijn wij vanzelfsprekend bereid die te verstrekken.

Hoogachtend,

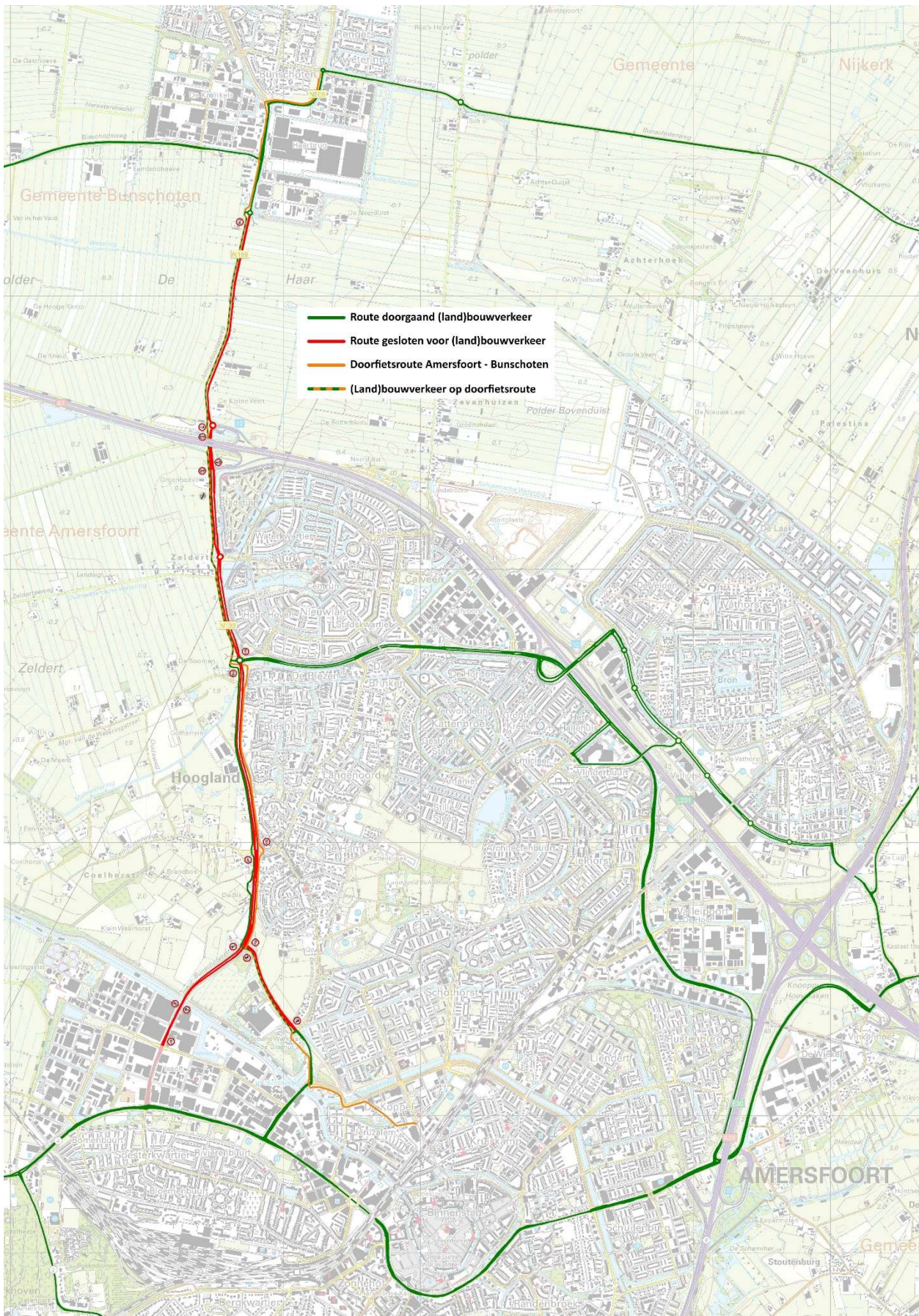


R.D. van Dorresteyn
Voorzitter Cumela afd. Utrecht



J.W. van Wijk
Voorzitter LTO Noord provincie Utrecht

Bijlage 1 Kaart routes doorgaand landbouwverkeer, gesloten voor landbouwverkeer en doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten



Bron: Cumela en LTO Noord