

Hierbij verzoeken wij u onderstaand ingezonden stuk bij agendapunt 10 "SB Motie 61, op zoek naar de juiste snelheid voor de N199" op de agenda van de commissievergadering van 11 oktober as te behandelen.

Geachte Statencommissie,

Als Vereniging Dorpsbelangen Hoogland zetten wij ons (onder andere) in voor het verbeteren van het woon- en leefklimaat, het milieu en de ruimtelijke ordening in en rond Hoogland. Dit doen wij zonder politieke binding, met eigen leden, namens een groot deel van de inwoners van Hoogland.

Op uw vergadering van 11 Oktober spreekt u over de toekomstige snelheid op de N199-Bunschoterstraat. Het voorliggende rapport (uitwerking van motie 61 "Op zoek naar de juiste snelheid voor de Bunschoterstraat") beschrijft waarom het hier 80 km/uur zou moeten blijven. Als vereniging pleiten we voor snelheidsverlaging naar 60. Vanuit ons draagvlak, lokale ervaring en expertise brengen we graag drie zaken onder uw aandacht, die in het genoemde rapport onderbelicht blijven.

Ter hoogte van Hoogland loopt de N199 direct langs woonwijken. De woningen hier zijn gebouwd in een tijd dat de weg nog niet zo druk was. Ze zijn geluidsgevoelig, lastig te isoleren en hebben geen geschikte stille gevel maar liggen juist vaak met tuin en slaapkamers aan de kant van de weg. Geluidsheuvel is maar deels aanwezig en werkt in deze situatie onvoldoende: vele inwoners ondervinden grote geluidsoverlast. Daarnaast wordt in een groot deel van Hoogland een deken van geluid afkomstig van de Bunschoterstraat ervaren. Snelheidsverlaging vermindert de hoeveelheid lawaai van wegverkeer en is vanuit dit oogpunt wenselijk.

Aan de andere kant van de weg ligt Hoogland-West, met meer gespreide bebouwing, golfbaan en gymnastiekvereniging. Een groen gebied, waar wandelaars en fietsers uit Hoogland en Amersfoort ontspanning zoeken. De ventwegen worden aan beide kanten van de weg intensief als wandel- en fietspad gebruikt. Door de hoge snelheid waarmee de auto's, vrachtwagens en bussen op de hoofdrijbaan zo vlak lang razen voelt het op de hier erg onprettig en onveilig. Het gaat ook regelmatig (bijna) mis, met voertuigen die op de ventweg schieten. Vanuit perspectief van veiligheid en kwaliteit van de openbare ruimte is snelheidsverlaging wenselijk.

Hoogland maakt deel uit van de gemeente Amersfoort, waar voor 30 als nieuwe snelheid binnen de bebouwde kom is gekozen. Het westelijk deel van de Zevenhuizerstraat is vorig jaar ingericht als 30-km weg. Deze weg is de hoofdweg door Hoogland, zodat de resterende 50-km wegen zeker zullen volgen. Eerder dit jaar is de snelheid op de dorpsentree vanaf de Bunschoterstraat (de Van Boetzelaerlaan) verlaagd naar 30 km/uur. Snelheidsverlaging op de Bunschoterstraat zal naleving van de maximum snelheid binnen het dorp verbeteren, en draagt zo ook op deze manier bij aan leefbaarheid en veiligheid in en rond Hoogland.

De inrichting van weg en omgeving zal vooral visueel aangepast moeten worden om uit te nodigen tot minder hard rijden, zonder dat aan capaciteit wordt ingeboet (vastlopen en sluiptverkeer elders). Op gebied van inrichting betekent snelheidsverlaging natuurlijk een grotere uitdaging dan behoud van de huidige maximumsnelheid, maar volgens ons is het aangaan hiervan zeer de moeite waard.

Uw berichten zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Vereniging Dorpsbelangen Hoogland

[Redacted]

voorzitter

[Redacted] [@dorpsbelangenhogland.nl](mailto:info@dorpsbelangenhogland.nl)

