

Vragen m.b.t. SB Motie 61, op zoek naar de juiste snelheid voor de N199

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
<b>VVD</b>	1	Hoe concreet zijn de potentiële maatregelen om geluidsoverlast en verkeersveiligheid te verbeteren, indien concreet: op welke termijn zouden deze uitgevoerd kunnen worden zoals de geluidswal doortrekken, en wat zouden de financiële consequenties zijn?	Deze zijn nog niet concreet. Op dit moment vindt een akoestisch onderzoek plaats. Op basis van de resultaten van dat onderzoek werken we maatregelen uit en die leggen we vervolgens ook voor aan de omgeving, waarna we definitief een voorstel voor te nemen maatregelen uitwerken.
	2	Hoe komt het dat de bewoners ervaren dat de participatie erg beperkt was. Waren er andere trajecten mogelijk geweest?	Met de gemeente Amersfoort en vertegenwoordigers van het Burgerinitiatief Bunschoterstraat Leefbaar is twee keer een overleg geweest. De eerste keer hebben zij hun visie gegeven op de snelheid als input voor de heroverweging. De tweede keer is onze conceptuitwerking met hen besproken. Insteek was dat zij vervolgens nog schriftelijk op de conceptuitwerking konden reageren zodat wij de reactie konden gebruiken voor het definitieve stuk (de aan u verzonden Statenbrief) en indien gewenst er ook een eigen reactie bij konden voegen dat wij dan al bijlage bij de Statenbrief zouden voegen. Doordat aan het eind van dat tweede overleg bleek dat door het burgerinitiatief de provinciale conceptuitwerking naar de raadsleden van de gemeente Amersfoort was gestuurd, hebben we de conceptuitwerking zo snel mogelijk definitief gemaakt en aan u verzonden. Tijdens dat overleg is al aan het burgerinitiatief kenbaar gemaakt dat we dit waarschijnlijk op die manier zouden doen. Bij het definitief maken van de uitwerking via de Statenbrief is dat wat het burgerinitiatief en de gemeente Amersfoort hebben ingebracht tijdens het tweede overleg nog meegenomen. Overigens komt er vanwege de studie naar de N199 nog een participatiemogelijkheid over de N199.
<b>BBB</b>	3	In hoeverre is in deze afweging ook het landbouwverkeer meegewogen?	Het landbouwverkeer tussen de Rondweg Noord en de Maatweg gaat over de parallelweg aan de westkant van de N199. Dat is niet bezwaarlijk omdat hier nauwelijks (fiets)verkeer over gaat. Tussen de Rondweg Noord en de A1 mengt het landbouwverkeer met de doorfietsroute. Het meeste van dit landbouwverkeer heeft een bestemming aan de parallelweg, waardoor bij het toestaan van landbouwverkeer op de hoofdrijbaan het grootste deel alsnog op de parallelweg (doorfietsroute) rijdt. Daarmee is het landbouwverkeer toestaan op de hoofdrijbaan van de N199 niet effectief.

	4	Klopt het dat de parallelweg op dit moment intensief gebruikt wordt door zowel fietsers als landbouwverkeer?	Dit geldt niet voor het deel tussen de Rondweg Noord en de Maatweg, omdat de fietsers aan de oostkant rijden (doorfietsroute) en het landbouwverkeer aan de westkant. Tussen de Rondweg Noord en de A1 rijden beiden aan de westkant.
	5	Wat is de beoogde alternatieve route voor fietsers, zoals aangegeven in de nota parallelwegen en landbouwverkeer?	De Nota stelt dat als een parallelweg zo druk bereden wordt door fietsers dat nagedacht moet worden of die niet een aparte rijbaan of een andere rustiger route behoeven (een alternatieve route). Een alternatieve route is hier niet mogelijk zonder grote omrijbeweging voor fietsers vanwege de A1 als barriere. Er zijn nabij geen alternatieven voor de fiets.
	6	Hoe weegt GS het advies van het CROW om op drukke en doorgaande fietsroutes niet te combineren met doorgaand landbouwverkeer?	Conform de nota parallelwegen en landbouwverkeer is het te overwegen landbouwverkeer op de hoofdrijbaan toe te staan tussen de Rondweg Noord en de A1. Echter in dat geval blijft het landbouwverkeer ook toegestaan op de parallelweg en aangezien het meeste landbouwverkeer een herkomst of bestemming daar heeft (er is dus weinig doorgaand landbouwverkeer), verplaatst er maar weinig landbouwverkeer naar de hoofdrijbaan. Een aparte parallelweg en apart fietspad naast de N199 is niet inpasbaar in verband met het viaduct bij de A1.