

Bespreekpunten	Punten ter kennisname	Info-/werksessies/werkbezoeken
<b>Behandeling in commissie op 11 oktober 2023 – behandeling in PS op 8 november 2023</b>		
SV Mogelijk bevoegd gezag rol bij locatiekeuze stations netbeheerders	Intentie tot besluit aankoop aandelen Stedin	
Nota van beantwoording zienswijzen NRD-windenergie en startgesprek projectbesluitprocedure	Vervoersplannen 2024 U-OV	
	Stand van zaken OV na Corona	
<b>Behandeling in commissie op 22 november 2023 – behandeling in PS op 13 december 2023</b>		
SV Positionering Trambedrijf – vaststellen implementatieplan	MIRT verkenning en OV Wonen zeef 2	
SV VTH-beleid voor thuishaken	Beheerplan Wet lokaal spoor 2024	
SV Oprichting Regionaal Energiedienstencentrum	Inzet BO-MIRT 2023 Uitkomsten BO-MIRT 2023	
SV besluit aankoop aandelen Stedin	<b>Startnotitie Energievisie</b>	
<b>SV Slotwijziging</b>	<b>Stand van zaken OV na Corona</b>	
	<b>Landbouwvoertuigen op gemeentelijke wegen</b>	
	<b>Investeringsbeslissing P+R Breukelen</b>	

<b>Groslijst</b>	
Onderwerp	Termijn
SV Klimaatplan 2024-2030	Q4 2023 <b>Q1 2024</b>
Vrijgeven ontwerp PIP Kortrijk Breukelen	Q4 2023 <b>Q1 2024</b>
Memo Ontwikkeling warmtetransitie	Q1 2024
Startnotitie P-miek 2.0	Q1 2024
SV Aansluiting A2/N230	Q1 2024 <b>Q2 2024</b>
<b>SV besluit aankoop aandelen Stedin</b>	<b>Q1 2024</b>
<b>Mogelijk bevoegd gezag rol bij locatiekeuze Utrecht Noord</b>	<b>Q1 2024</b>
<b>Intentieverklaring OER A12</b>	<b>Q1 2024</b>
<b>PlanMER en meest kansrijke gebieden windenergie</b>	<b>Q1 2024</b>
<b>Uitvoering moties Lokaal eigendom (moties 58a en 59a)</b>	<b>Q1 2024</b>
<b>Onderzoek rol provincie in wamtebedrijven</b>	<b>Q1 2024</b>
<b>Update voortgang klimaat centraal</b>	<b>Q1 2024</b>
<b>Monitoringsrapportage benchmark gemeenten</b>	<b>Q1 2024</b>
<b>Bouwstenen Strategische College Agenda</b>	<b>Q1 2024</b>
<b>Vervoersknooppunten (motie 98)</b>	<b>Q1 2024</b>
<b>Uitvoeringsprogramma VTH</b>	<b>Q1 2024</b>
<b>Vaststellen Mandaatbesluit RUD Utrecht ivm Omgevingswet</b>	<b>Q1 2024</b>
<b>SV Verlenging UHS regio</b>	<b>Q1 2024</b>
<b>SV Verlenging UHS provincie</b>	<b>Q1 2024</b>
<b>SV Verlenging UHS ODNKZG</b>	<b>Q1 2024</b>
<b>Uitkomsten BO MIRT 2023</b>	<b>Q1 2024</b>
<b>SV Beleidskader Lokaal eigendom en participatie</b>	<b>Q2 2024</b>
<b>SV Energievisie</b>	<b>Q2 2024</b>

<b>SV Positionering Trambedrijf – vaststellen implementatieplan</b>	<b>Q2 2024</b>
<b>Gunning OV-concessies</b>	<b>Q2 2024</b>
Poort van Baarn	<del>December 2023</del> <b>Q1 2024</b>
SV Positionering Trambedrijf – Ontwerpbesluit daadwerkelijke oprichting provinciale beheerorganisatie (conform art. 158, lid 2 Provinciewet)	<del>Q2 2024</del> <b>Q4 2024</b>
MIRT-verkenning OV en wonen – GS voorkeursalternatief	Q2 2024
Inzet BOL 2024	Q2 2024
Uitkomsten BOL 2024	Q2 2024
SV MIRT verkenning OV en Wonen – inzet voorkeursbeslissing	Q3 2024
Inzet BO MIRT 2024	Q4 2024
Uitkomsten BO MIRT 2024	Q4 2024
<b>Inventarisatie aanvullende TWh windenergie</b>	<b>Q4 2024</b>

Toezeggingen	Datum afdoening
Mobiliteit (dhr. Van Schie)	
Bij het DO in 2022 zal een nieuwe verkeersveiligheidsaudit worden opgesteld (RGW 25-11-2020; PIP Maarsbergen)	<b>Eind 2023</b>
Bij nieuwe cijfers over verkeersveiligheid zal worden gekeken of inzicht kan worden geboden in de rol van drugs/lachgas bij ongevallen (PS 14-4-2021)	Q2 2023
Netwerkperspectief provinciale wegen (M&M 22-6-2022): <ul style="list-style-type: none"> <li>Inventarisatie CDA wordt meegenomen in verdere proces.</li> <li>De uitvoering van het netwerkperspectief zal niet ten kosten gaan van de OV-ruimte.</li> </ul>	p.m. p.m.
Trambedrijf: een mogelijk verzelfstandiging beoogt geen wijziging te brengen in de arbeidsrechtelijke positie van de huidige werknemers (PS 21-9-2022; toezegging gedeputeerde Strijk)	10-5-2023
Afwegingskader spoorwegergangen tram als bijlage bij de SB die komt na de rondetafelsessie met de regiogemeenten op 20-1-2023 (M&M 30-11-2022).	Q2 2023
N201 (PS 14-12-2022) <ul style="list-style-type: none"> <li>Er zal bij de verdere uitwerking aandacht worden geschonken aan de problematiek van de weidevogels.</li> <li>De uitwerking van de motie Fietstunnel zal zodanig worden opgepakt dat dit kan worden meegenomen in de aanbesteding van het totaalpakket.</li> </ul>	p.m.
Info over bandbreedtes vervoerplannen toesturen aan de commissie (M&M 18-01-2023)	Komt terug in Vervoerplannen 2024 M&M 11-10-2023
OV (M&M 10-5-2023): <ul style="list-style-type: none"> <li>Er volgt een Statenbrief over het nationaal OV-beraad</li> </ul>	p.m.
Jaarrekening 2022 (M&M 14-6-2023) <ul style="list-style-type: none"> <li>Schriftelijke beantwoording van vragen SGP over meerkosten Rijnbrug</li> </ul>	30-8-2023
Kaderbrief (PS 28-6-2023) <ul style="list-style-type: none"> <li>Proef gratis OV wordt verlengd tot 31-12-2023</li> <li>Gedeputeerde zal in het najaar de commissie per brief informeren over landbouwvoertuigen op gemeentelijke wegen</li> </ul>	31-12-2023 Q4 2023
<b>N225 (M&amp;M 30-8-2023)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Als het onderzoek naar de aanpak afgerond is, komt dit naar de commissie</b></li> </ul>	<b>Q4 2023</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Er zullen geen onomkeerbare onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden</b></li> <li>• <b>Als met de doorfietsroute aan de slag wordt gegaan, zullen al wel verbeteringen worden doorgevoerd</b></li> </ul>	p.m.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Als met de doorfietsroute aan de slag wordt gegaan, zullen al wel verbeteringen worden doorgevoerd</b></li> </ul>	p.m.
<b>Tramovergang Koekoekslaan Nieuwegein (M&amp;M 30-8-2023)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gedeputeerde zal met de gemeente verder in gesprek gaan over oplossingen</b></li> </ul>	<b>Q4 2023</b>
<b>Landbouwverkeer: als Statenleden onveilige situaties aandragen bij GS, zal de gedeputeerde dit bestuderen (M&amp;M 30-8-2023)</b>	p.m.
<b>In 2024 volgt een infosessie over alle aspecten van de Merwedelijn (PS 6-9-2023)</b>	<b>Medio 2024</b>
<b>Er volgt schriftelijke info over de mogelijkheden van de provincie m.b.t. de verbetering van het leerlingenvervoer (PS 6-9-2023)</b>	<b>Q4 2023</b>
<b>In het nieuwe Bereikbaarheidsplan zal op het gebied van verkeersveiligheid meer relatie worden gelegd tussen wat de provincie doet en de uitkomst daarvan (PS 20-9-2023)</b>	p.m.
<b>In het MIP tijdens de Kadernota 2025 in kaart brengen welk deel van de assets nog niet in de vervangingsplanning zit (PS 20-9-2023)</b>	p.m.
<b>Gezonde Leefomgeving (dhr. Van Muilekom)</b>	
Luchtkwaliteit (M&M 10-5-2023): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als aanpak houtstook Rijk/gemeenten bekend is, komt gedeputeerde terug op wat de provincie gaat doen.</li> </ul>	M&M 14-6-2023
Gedeputeerde komt terug op de monitoring van het aantal en de verhoging van de vliegbewegingen over de provincie Utrecht (PS 31-5-2023)	p.m.
<b>Energietransitie/duurzaamheid (dhr. ing. H.P. Van Essen)</b>	
Herijking RESsen (PS 21-9-2022): <ul style="list-style-type: none"> <li>- Als gemeente wind goed oppakt zal PU niet overgaan tot inpassings-/projectbesluit</li> </ul>	2023
Eventuele rol PU bij energiebesparing MKB-bedrijven zal worden onderzocht (PS 9-1-2022)	Q1 2023
Windenergie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gedeputeerde zal bij de uitwerking van het plan MER het participatieplan verder uitwerken, zodat inwoners goed betrokken worden.</li> </ul>	p.m.
Jaarrekening 2022 (M&M 14-6-2023) <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Mestvergisters: mogelijk een infosessie in het najaar</del></li> <li>• Infosessie/memo energiebesparing en controles bedrijven in het najaar</li> <li>• <del>Infosessie netcongestie in het najaar</del></li> <li>• <del>Er volgt een overzicht van de wijkaanpakken</del></li> </ul>	Q3/4 2023 Q3/4 2023 Q3/4 2023 30-8-2023
<b>Over energiebesparing en de subsidies daarvoor komt nadere info naar de commissie (M&amp;M 30-8-2023)</b>	p.m.
<b>RES Amersfoort/Foodvalley (M&amp;M 30-8-2023)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Er komt een memo over de rol van de provincie, waarin tevens wordt ingegaan op de legitimiteit van het (eventueel) nemen van een projectbesluit.</b></li> </ul>	<b>Q4 2023</b>
<b>P-miek 1.0</b>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Er komt eind 2023 een Statenbrief Startnotitie P-miek 2.0. Daar wordt ook ingegaan op het aspect participatie.</b></li> </ul>	<b>Q4 2023</b>
<b>GS houden PS jaarlijks geïnformeerd over ontwikkelingen op het gebied van kernenergie (PS 6-9-2023).</b>	<b>2024</b>
<b>VTH (cvdK)</b>	
VTH-Programma (M&M 19-2-2020) Onderzoeken luchtwassers worden gebundeld en aan PS toegestuurd	Q4 in samenhang met Stikstof
Kadernota (M&M 22-6-2022): <ul style="list-style-type: none"> <li>• N.a.v. sessie met wethouders over VTH (in oktober) zal worden nagegaan of een dergelijk bijeenkomst ook voor Staten- en raadsleden kan worden georganiseerd.</li> </ul>	p.m.