



## Motie Veilige weginrichting Rijksweg/Elsterweg (Elst)

De raad van de gemeente Rhenen;  
in vergadering bijeen op 4 juli 2023;

Overwegende dat:

- Er op de N225 tussen hectometerpalen 30,8 - 33,5 (Elsterweg/Rijksweg) al jarenlang een zeer onveilige en onrustige verkeerssituatie heerst doordat er structureel veel te hard wordt gereden;
- De hoeveelheid automobilisten en vrachtverkeer evenals de maximumsnelheid die gereden wordt en de hoeveelheid (bijna) verkeersongevallen de laatste jaren is toegenomen;
- De gevolgen zich inmiddels niet alleen beperken tot zeer onveilige situaties en geluidsoverlast maar ook tot luchtverontreiniging;
- De Provincie het probleem als officiële wegbeheerder zwart op wit erkent:
- dit stuk weg zou officieel een gebiedsontsluitingsweg (GOW50) moeten zijn waar 50 km/u gereden mag worden;
- maar vanuit het Landelijk initiatief *Duurzaam Veilig* moet een dergelijke weg voorzien zijn van een vrij liggende voorziening voor langzaam rijdend verkeer;
- door het krappe profiel is dit niet mogelijk dus heeft de Provincie deze weg een weg gemaakt met een maximumsnelheid van 30 km/u;
- de weginrichting is echter niet aangepast en dwingt daardoor geen geloofwaardige snelheid af waardoor de maximumsnelheid van 30 km/u structureel wordt overschreden;
- de geloofwaardige snelheid alleen afgedwongen kan worden indien er naast de huidige markering, belijning en bebording aanvullende fysieke snelheid remmende maatregelen worden genomen;
- Ondanks bovenstaande én jarenlange klachten van bewoners de Provincie geen actie neemt;
- De Provincie wel degelijk een zorgplicht heeft richting inwoners en bovendien verantwoordelijk is voor de veilige inrichting van de weg;
- De politie officieel verantwoordelijk is voor de handhaving van de maximumsnelheid maar hun handen ook gebonden zijn omdat zij niet kunnen bekeuren in een 30 km zone, tenzij ze zich op artikel 5 van de Wegenverkeerswet beroepen. Dit gebeurt in de praktijk niet;
- De verkeersader zich in de gemeente Rhenen bevindt en ook zij een zorgplicht heeft;
- De gemeente Rhenen verkeersveiligheid hoog in het vaandel heeft staan en dit in o.a. haar Visie Rhenen 2035 herhaaldelijk onderstreept;

- Er zich na jarenlange afwijzingen inmiddels een actiegroep heeft gevormd genaamd *Veilig door Elst (VDE)* die al ruim 60 steunbetuigers achter zich heeft weten te scharen en steeds meer (media)aandacht genereert;
- De Dorpsraad Vereniging Dorpsbelang Elst (DVDE), de Fietsersbond, de Voetgangersbeweging en Veilig Verkeer Nederland zich achter bovenstaande schaart;
- Er steeds meer jonge gezinnen met kinderen aan desbetreffend stukje weg wonen en waar zich tevens het plaatselijk café bevindt waar de lokale jeugd in de weekenden uitgaat en wat al meer dan eens voor gevaarlijke omstandigheden heeft gezorgd;
- De veilige inrichting van Elst achterblijft bij de herinrichting van Rhenen;
- VDE kan meedenken in oplossingsrichtingen;
- Deze problematiek onacceptabel is en de provincie dit te lang gedoogd heeft;
- Dat deze weg zo min mogelijk een doorgaande route moet zijn door de overlast dat doorgaande verkeer hier oplevert, zoals ook door de gedeputeerde wordt gesteld in reactie op de Motie 66 Toekomstvisie N225;
- De provincie met een ambitieus plan zou moeten komen die recht doet aan de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Elst;

Verzoekt de griffie:

- deze motie te delen met provinciale staten en gedeputeerde staten;
- gedeputeerde staten om een reactie te vragen op de motie;

Verzoekt het college:

- in gesprek te gaan met de provincie en de provincie met klem te verzoeken deze weg veiliger in te richten.

en gaat over tot de orde van de dag,