



Gemeenteraad Rhenen

via een e-mailbericht aan: [griffie@rhenen.nl](mailto:griffie@rhenen.nl) en [elisah.van.de.wal@rhenen.nl](mailto:elisah.van.de.wal@rhenen.nl)

ONDERWERP	Reactie motie 'Veilige weginrichting Rijksweg/Elsterstraatweg (Elst)'	TELEFOONNUMMER	+31640540719
		E-MAILADRES	rinke.koopman@provincie-utrecht.nl
		DOMEIN/OPGAVE	MOB
DATUM	21-09-2023	TEAM	PPM
DOCUMENTNUMMER	UTSP-110675356-270		
VAN	Drs. R. Koopman		

Geachte raadsleden,

Op 4 juli 2023 is de motie 'Veilige weginrichting Rijksweg/Elsterstraatweg (Elst)' aangenomen door de gemeenteraad van Rhenen, waarin wordt verzocht om de betreffende motie met Provinciale Staten en met ons te delen en ons te vragen om een reactie. In deze brief leest u onze reactie.

In de lente van 2023 is de trajectaanpak voor het groot onderhoud Amerongen – Elst – Rhenen gestart. Op de delen buiten de bebouwde kom tussen Amerongen en Elst en tussen Elst en Rhenen dateert het asfalt uit 2009 en wordt groot onderhoud voorbereid. In lijn met het Netwerkperspectief Provinciale Wegen 2040 wordt op deze trajecten onderzocht of en zo ja waar op een geloofwaardige en doelmatige wijze de snelheidslimiet van 80 kilometer per uur naar 60 kilometer per uur kan worden verlaagd.

Ondanks dat binnen de bebouwde kom van Elst het asfalt nog niet aan vervanging toe is, onderzoeken we of de verkeersveiligheid en leefbaarheid hier verbeterd kunnen worden. We herkennen namelijk de in de motie geschetste problematiek. Met name het deel van Elst waar het snelheidsregime na overdracht van de weg door Rijkswaterstaat in 2001 in overleg met bewoners en belanghebbenden is verlaagd naar 30 km per uur heeft de aandacht. Dit deel van weg, met een lengte van circa 1 kilometer, ligt in een rechtstand tussen woningen, de kerk, winkels en tuinen. De eigendommen liggen zo dicht op de N225 dat er onvoldoende breedte is om de weg op dit stuk te voorzien van vrij liggende voorzieningen voor fietsers en voetgangers conform de CROW-richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg 50 km per uur (GOW-50) of de recent uitgebrachte voorlopige CROW-richtlijnen voor een GOW-30. Dit maakt dat het lastig is om tot oplossingen te komen. Hopelijk lukt het om samen met de omgeving en jullie als gemeente tot een oplossing te komen die de verkeersveiligheid en leefbaarheid verbetert.

Wij starten daarom in samenwerking met de gemeente Rhenen een omgevingstraject inclusief een aantal bewonersavonden, waarin we samen met bewoners en belanghebbenden op zoek gaan naar oplossingsrichtingen, zodat zij op die manier mee kunnen denken over de inrichting in Elst. Wij sluiten daarbij graag aan op de ervaringen van de gemeente met de participatie over de Schoolweg en de ontsluiting van de beoogde woningbouw op het voormalig Damkoterrein.

Vooruitlopend op dit omgevingstraject is in mei dit jaar gesproken met vertegenwoordigers van Veilig door Elst (VDE) en Dorpsraad Vereniging Dorpsraad Elst (DVDE). Sindsdien zijn er ambtelijk reguliere gesprekken met uw gemeente opgestart, is een adviesbureau met lokale kennis gecontracteerd om een omgevingstraject, inclusief bewonersavonden, te begeleiden en hebben wij de bebouwde kom van Elst aan de orde gesteld in een regulier gesprek met de politie en het Openbaar Ministerie over verkeersveiligheid en verkeershandhaving.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
Namens hen,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

A.G. van Schie  
Gedeputeerde Mobiliteit, Economie en Digitalisering