

Geachte heer Van Paridon,

Op 28 oktober 2020 heb ik ingesproken in de commissie Milieu en Mobiliteit over het extreme verkeerslawaaai rondom onze woning aan de N224. Zie bijlage.

Na het inspreken heeft 50Plus vragen gesteld, waar door de provincie Utrecht antwoord op is gegeven. Zie bijlage.

Ook hebben wij de heer [REDACTED], prov Utrecht, op 19 nov 2020 op bezoek gehad die ons meerdere dingen heeft verteld en beloofd (zie onderaan deze mail).

Ook is er nog van alles gebeurd met plannen tot verbetering van de N224, gesprekken met omwonenden van de N224, allerlei beloftes voor het aanpakken van de weg, onderzoeken, plannen (die vervolgens weer vervallen), veiligheid etc. etc. Zou direct worden aanpakt, eerst in 2021, toen in 2022, later zou alles klaar zijn voor 2024 en intussen gaan er nu verhalen over misschien onderhoud in 2026 al is het volstrekt onduidelijk of er iets gaat gebeuren en wanneer. En de beloofde onderzoeken naar geluid, fijnstof, intensiteit van verkeer en afkomst verkeer zijn er niet. Tenminste, wij hebben nooit iets gezien.

Lang verhaal kort. Ik wil met deze mail aandacht vragen voor de situatie rondom onze woning. Voor de N224 Stationsweg Oost in het geheel lopen weer andere procedures.

Er is nog steeds helemaal niets gedaan aan de situatie rondom onze woning (Pothbrug). Het verkeer neemt toe, niet alleen in de spits maar van 05:00 tot 22:00 iedere dag en wij zitten met een geluidsniveaus van 85 tpt meer dan 100 decibel op de gevel en dus ook in de tuin. We worden er helemaal gek van, radeloos zelfs. Ramen moeten gesloten blijven, in delen van onze tuin kunnen we alleen op zondag en 's avonds laat komen omdat het op andere momenten een gekmakende herrie is.

Wat kan er nu gedaan worden, hoe krijgen we geluidswerende voorzieningen, hoe kunnen we ooit weer vertrouwen op de provincie Utrecht? Hoe kan het dat op de website allemaal mooie woorden over gezonde en veilige leefomgeving staan en geluidsbeperkende maatregelen maar in de praktijk er helemaal niets gedaan wordt en wij met steeds groter wordende ellende zitten.

Mijn verzoek aan u om deze mail wederom onder de aandacht te brengen van de commissieleden.

Wacht met spanning de reactie van de commissie af.

Gespreksnotitie gesprek met [REDACTED] - prov Utrecht - 19 nov 2020

- Er is 30 miljoen beschikbaar voor verbetering provinciale wegen
- Bestemming van de 30 milj is o.a. fietstunnel N226, aanpak verkeersveiligheid N224 stationsweg oost en reconstructie weginrichting Pothbrug N224 (eerst studie naar mogelijkheden, kosten/baten)
- De gesprekken tussen de gedeputeerde provincie Utrecht en Gelderland zijn gestart. Onderwerpen: snelheid N224, verkeersintensiteit N224, ontwikkeling en ontsluiting nieuw bedrijventerrein Scherpenzeel.

- N224 stationsweg oost heeft vele inrichtingsfouten denk aan de oversteekplaatsen met zebra's maar ook de oversteekplaats bij de Pothbrug (fietspad Valleikanaal) is levensgevaarlijk en had niet zo gemogen (is schuin, te dicht op drempel, vluchthaven te klein etc.)
- De drempels bij de Pothbrug liggen verkeerd. Ze liggen vanaf Scherpenzeel gezien te dicht bij de brug en halen te laat de snelheid uit het verkeer om fietsers veilig over te laten steken. De drempel vanuit Woudenberg gezien (voor ons huis) ligt op de brugnaad en dat geeft extra veel geluidsoverlast.
- Geluidswerende maatregelen op de brug zijn niet eenvoudig omdat het geluid zich dan verplaatst. Net naast de brug is het geluid misschien minder maar het geluid moet ergens heen en wordt dan als het ware door een tunnel naar buiten geblazen met onbekende bestemming. Van de regen in de drup volgen [REDACTED].
- De studie naar verbeteringen start nu (jan 2021). Na de zomer 2021 komen er inspraakavonden of andersoortige informatievoorziening voor de omwoners over de resultaten van de studie en de voorgestelde oplossingen (toevoeging, werd maart 2023 en oplossingen waren grotendeels onrealistisch en niet haalbaar dus gaan niet door).
- Als alles heel erg meezit worden de werkzaamheden ter verbetering Q4 2021 uitgevoerd, anders wordt het Q1 of Q2 2022. (helemaal niets gedaan, aug 23)
- Een rondweg kan alleen als de gemeente Woudenberg serieus mee gaat betalen. Met alleen wijzen naar de provincie zal de rondweg er nooit komen.
- De manier waarop de gemeente Woudenberg de ontsluiting heeft geregeld de afgelopen jaren (Groenewoud maar nu ook weer Hoevelaar en het industrieterrein) is een enorme doorn in het oog van de provincie Utrecht. Kop in het zand politiek en na mij de zondvloed; niet letterlijk maar dat was strekking van boodschap [REDACTED]. Provincie voelt zich dus ook niet verantwoordelijk om de problematiek nu op te lossen.
- Volgens [REDACTED] is het volkomen onterecht dat de gemeente Woudenberg wijst naar de provincie om de rommel die ze grotendeels zelf veroorzaakt heeft op te lossen.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]