

Vragen m.b.t. SB Samenwerkingsovereenkomst doorfietsroute Amersfoort-Hilversum versie 12-6-2023

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
JA21	1	Hoe is de route tot stand gekomen?	<p>Omdat er tussen Amersfoort en Hilversum verschillende mogelijkheden zijn voor een fietsroute, hebben we met de samenwerkende gemeenten een uitgebreide variantenstudie laten uitvoeren. Daarbij hebben we drie hoofdvarianten en vijf subvarianten onderzocht van mogelijke tracés voor de doorfietsroute tussen Amersfoort en Hilversum. In deze studie zijn de verschillende varianten tegen elkaar afgewogen en beoordeeld op basis van gebruik, inpasbaarheid, veiligheid en haalbaarheid. Hierbij waren ook de lokale afdelingen van de Fietzersbond betrokken. De huidige route is als beste naar voren gekomen. Dit is ook bekrachtigd door de wethouders van de betrokken gemeenten in een stuurgroepoverleg van deze doorfietsroute.</p> <p>De variantenstudie is toegankelijk via deze link.</p> <p>De ontwerpnota, met daarin alle afwegingen die zijn gemaakt met betrekking tot het ontwerp, is hier te vinden.</p>
	2	Er worden allerlei maatregelen aangevoerd die ook een snelheidsverlagende werking voor fietsers hebben: drempels, plateaus, obstakels etc. Hoe zijn die van invloed op de route?	<p>Er is een beperkt deel van de route waar dit van toepassing is, namelijk de Vondellaan in Baarn (0,6 kilometer van het totaal van 19 kilometer doorfietsroute). Hier komen nieuwe drempels die passend zijn bij een snelheid van 30km/u. De voordelen (lagere snelheden van autoverkeer) wegen hier op tegen de nadelen voor fietsers. Deze keuze is afgestemd met de lokale Fietzersbond.</p> <p>Verder komen er extra plateaus op de A.P. Hilhorstweg in Soest, maar dit zijn drempels die passend zijn bij een snelheid van 60km/u en zijn geen belemmering voor fietsers.</p>
	3	Zijn er voldoende alternatieve(n) (oplossingen) onderzocht?	<p>Ja, we hebben drie hoofdvarianten en vijf subvarianten onderzocht en onze inschatting is dat we hiermee alle mogelijke doorfietsroutes hebben onderzocht tussen Amersfoort en Hilversum.</p>
	4	Wat is het verwachte effect van deze route op het fietsgebruik tov autogebruik?	<p>Met het programma Fiets willen we het fietsgebruik stimuleren, met als doel dat in 2023 50% van de ritten van korter dan 15 kilometer op de fiets plaatsvindt (in 2017 was dit 42%). Voor het extra fietsgebruik op deze route nemen we nu voorzichtig een groei van +10% aan.</p> <p>We hebben recent nul-metingen gedaan naar alle negen doorfietsroutes. Zowel kwantitatief (aantal fietsers) als kwalitatief (beleving fietsers). De metingen gaan we herhalen zodra de eerste routes gereed zijn, dan kunnen we een eerste beeld geven van de groei.</p> <p>Bij doorfietsroutes in Gelderland blijkt de groei van het aantal fietsers +43% te zijn. Zie nieuwsbericht.</p>
	5	Welke lessen zijn er mbt dit onderwerp getrokken?	<p>Een leerpunt is de tijd en aandacht die nodig is voor participatie. We hebben een online tool voor alle doorfietsroutes waar bewoners en (potentiële)</p>

			gebruikers ook hun opmerkingen plaatsen. Daarnaast zijn we in gesprek gegaan met omwonenden en betrokkenen over het ontwerp in Soest (de andere gemeenten pakken dit zelf op in de volgende fase). We zijn diverse keren op locatie geweest, hebben een inloopavond georganiseerd, zijn met een agrariër meegeleden op de tractor en hebben de route in het donker (buitengebied) gefietst met leden van de Fietzersbond. De input uit deze gesprekken en bijeenkomsten was soms tegenstrijdig en vroeg extra tijd en aandacht maar uiteindelijk heeft het tot een goed ontwerp geleid.
GroenLinks	6	Als GroenLinks zo de lijst met verbeteringen doorneemt valt het GroenLinks op dat veel maatregelen zijn geplaatst bij niet-fietspaden. Daarom is GroenLinks benieuwd hoeveel van de 19km lengte überhaupt een fietspad is/wordt, en hoeveel er gedeeld wordt met gemotoriseerd verkeer. En heeft de provincie Utrecht daar streefwaarden voor bij de aanleg van doorfietsroutes?	<p>De totale route is 18,6 kilometer. Daarvan is 8,6 km vrijliggend fietspad en 10 km is een fietsstraat of erftoegangsweg.</p> <p>Het CROW inspiratieboek voor doorfietsroutes geeft geen richtlijnen ten aanzien van de verhouding vrijliggend fietspad of gecombineerd gebruik. Vrijliggend is ook niet altijd beter (passend) dan gecombineerd gebruik. Het is vooral belangrijk om op basis van richtlijnen voor vlot, veilig en comfortabel, wat haalbaar is en in overleg met alle stakeholders te bepalen wat het best passende ontwerp is.</p> <p>Er zijn overigens wel CROW-richtlijnen voor de verhouding auto's en fietsers op een fietsstraat. We hebben in de studiefase goed gekeken naar de intensiteiten van het autoverkeer op de plekken waar de fietser en auto de weg delen. Op de gehele route voldoen we aan de CROW-richtlijnen.</p>