

Technische vragen m.b.t. SB Samenwerkingsovereenkomst uitvoeringsorganisatie Schoon Goederenvervoer over Water provincie-Utrecht

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
<b>PvdD</b>	1	Hoeveel schoner is transport over water t.o.v. de weg?	Voor de binnenvaart geldt dat schepen 25 tot 50% minder CO2-uitstoot hebben dan vrachtwagens (per hetzelfde vervoerde gewicht). Voor de 'last mile' over water is de inzet in stedelijk gebied toe te groeien naar zero emissie-vaartuigen per 2025, het jaar dat veel steden zero emissiezones voor goederenvervoer instellen. In de stad Utrecht gaat transport over water nu al deels met elektrische vaartuigen.
	2	Zijn er in de samenwerkingsovereenkomst doelen met betrekking tot het schoner maken van het transport over water benoemd? Zo ja welke? Zo nee, waarom niet?	De samenwerkingsovereenkomst regelt de financiering en governance van een programmabureau dat bedrijven gaat ondersteunen in het (meer) vervoeren van goederen over water. De motivatie om dit te doen is het stimuleren van schoon, duurzaam en efficiënt goederenvervoer over water in de regio Utrecht. Zie verder de beantwoording van vraag 5.
	3	Wat zijn de grootste knelpunten en oplossingen voor schoon goederenvervoer over water? Bv. Brandstof, varende ontgassen, ...	De grootste knelpunten zijn dat bedrijven onbekend zijn met de kansen en voordelen van transport over water, dat laad- en loslocaties langs het water ontbreken of onder druk staan (bijvoorbeeld door woningbouwplannen) en dat specifiek voor schoon transport over water de investeringskosten (in elektrische of waterstofschepen) hoog zijn. De oplossingen zijn: bedrijven met praktische ondersteuning helpen het logistieke proces naar het water te verplaatsen (= rol programmabureau), als provincie en lokale overheden oog hebben voor het belang van laad- en loslocaties aan het water in ruimtelijke ontwikkelingen en het als overheden inzetten van beleid (denk aan inkoop, aanbestedingen en zero emissie zones) naast subsidies om het gebruik van elektrische en waterstofschepen aantrekkelijk te maken.
	4	De PU bijdrage van € 150.000 gaat naar Parkmanagement Lage Weide. Op hun website staat: 'Parkmanagement Lage Weide en ILW zetten zich in voor een goed vestigingsklimaat op Lage Weide.' Weten we zeker dat deze organisatie het goederenvervoer over de weg kan verminderen en het goederenvervoer over water van verduurzamen?	De rol van Parkmanagement Lage Weide is primair het vervullen van het penvoerderschap van de samenwerking (= het verrichten van financiële en administratieve handelingen). Alle 5 partijen in de samenwerking (provincie, gemeenten Nieuwegein, Stichtse Vecht en Utrecht, Parkmanagement Lage Weide) zijn gelijkwaardig in het samen vaststellen van het werkplan dat het programmabureau namens de 5 partijen gaat uitvoeren. De bijdrage gaat dus alleen 'technisch' naar Parkmanagement Lage Weide, de bijdrage komt volledig ten goede aan de samenwerking schoon goederenvervoer over water.

	5	Hoeveel transport kan er van de weg naar het water worden gebracht met deze samenwerkingsovereenkomst? Is er een harde doelstelling in de overeenkomst?	De grote groeiopgave van de provincie Utrecht maakt dat iedere winst die te halen is in het verminderen van wegtransport waardevol is. Dat is geen keuze maar noodzaak. Transport over water kan hier een goede rol in spelen. Het ontlast de drukke wegen en levert een positieve bijdrage aan het klimaat en schone lucht. De samenwerkingsovereenkomst (zie ook beantwoording vraag 2) is niet gericht op kwantitatieve transportdoelstellingen. Deze komen wel terug in het werkplan dat de 5 partijen op basis van de samenwerkingsovereenkomst verplicht samen gaan vaststellen.
--	---	---	--