

Opwaardering m.b.t. Statenbrief Jaarverslagen Railveiligheid en Beheer Tramsysteem 2022

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
<b>PvdD</b>	1	<p><u>Opwaardeerverzoek</u>: Inmiddels is het alweer 2 jaar geleden dat er een aantal aanrijdingen en ontsporingen met trams plaatsvonden in Utrecht en Nieuwegein. Sinds die tijd dringt de PvdD aan op het beter beveiligen van tramkruisingen. Ons werd toen gevraagd te wachten op het afwegingskader dat de veiligheid van tramkruisingen zou beoordelen. Nu blijkt dat afwegingskader er inmiddels te zijn en zijn er zelfs al een 20-tal kruisingen beoordeeld. De PvdD wil van de gedeputeerde weten waarom de commissie M&amp;M hier niet eerder van op de hoogte is gesteld, te meer omdat we samen met CDA een motie (<a href="https://www.stateninformatie.provincie-utrecht.nl/documenten/Moties/Motie-76-Beveiligde-overgangen-trams-Nieuwegein-ingediend-door-CDA-e-a-AANVAARD.pdf">https://www.stateninformatie.provincie-utrecht.nl/documenten/Moties/Motie-76-Beveiligde-overgangen-trams-Nieuwegein-ingediend-door-CDA-e-a-AANVAARD.pdf</a>) hebben ingediend op dit onderwerp, welke breed werd aangenomen. Tevens willen we graag weten wat het in de Statenbrief genoemde programma "Verbetering Veiligheid Tramkruisingen" inhoudt en hoe de commissie M&amp;M/PS hierbij geconsulteerd dan wel geïnformeerd wordt.</p>	<p>De genoemde motie was helder en aan de uitvoering is inmiddels hard gewerkt. Dit is gedaan met de betrokken gemeenten, zij moeten immers mede uitvoering geven aan verbeter maatregelen, zoals zichtlijnen, belijning rondom de tramkruisingen en aanpassingen van VRI's (verkeersregel-installaties). Naar verwachting worden de te nemen maatregelen samen met de gemeenten medio 2023 vastgesteld, waarna het definitieve ontwerp, de voorbereiding en de realisatie kan starten.</p> <p>Indien gewenst kan ik de commissie door middel van een prestatie informeren met betrekking tot de huidige status van de diverse tramkruisingen. In Q4 van 2023 sturen we een Statenbrief waarbij de inhoud, aanpak en de voortgang worden beschreven.</p>
<b>VVD</b>	2	<p>Voor het tweede jaar op rij kampt lijn 22 met 5% rituitval. Zijn de oorzaken hiervan in 2022 dezelfde als het jaar ervoor?</p>	<p>Bij het ontwerp van de trambaan is gekozen voor een integraal ontwerp van de tram en de busbaan waarbij de assentellers in de betonbaan zijn verwerkt. De afgelopen jaren heeft dit geleid tot meer rituitval, als gevolg van storingen veroorzaakt door vuil en water in de railboxen. Om deze problemen te verhelpen heeft de beheerder diverse maatregelen getroffen. Deze maatregelen zijn onderdeel geworden van het reguliere onderhoud. De beheersmaatregelen hebben geleid tot een afname van het aantal storingen en het verminderen van rituitval.</p> <p>Naast technische rituitval zijn hoog personeel verzuim en personeelstekorten ook een oorzaak voor uitval. Eind afgelopen jaar hebben de trambestuurders ook gestaakt, wat een derde personele factor is die heeft bijgedragen aan rituitval.</p> <p>Ongelukkigerwijs hebben we in Utrecht één tramlijn die richting Nieuwegein en IJsselstein vertakt. Dat betekent dat bij een storing van één tram het goed mogelijk is dat meerdere volgende trams ook uitvallen. Omrijden via andere routes is niet mogelijk. Al de technische en personele oorzaken samen zorgen voor een rituitval van 4,9%.</p>

	3	<p>Zoja, waarom is het nog niet gelukt effectieve mitigerende maatregelen te treffen?</p>	<p>Zoals hiervoor beschreven zijn er effectieve mitigerende maatregelen genomen. We hebben een tweedelijns onderhoudscontract met de leverancier van het trambeveiligingssysteem gesloten. Daarnaast is het programma 'Continu verbeteren' gestart om de meest voorkomende storingen aan te pakken. Als mooi voorbeeld is de terugkerende storing in de Leidseveertunnel, genoemd in het Jaarverslag Beheer Tramsysteem, sinds het behandelen ervan in het programma 'Continu verbeteren' niet meer voorgekomen.</p> <p>We willen ook wijzen op de beschikbaarheidsdata die te vinden zijn in hoofdstuk 5.1 van het Jaarverslag Beheer Tramsysteem. Volgens de KPI Technische Beschikbaarheid is het aantal minuten onbeschikbaarheid met meer dan de helft afgenomen ten opzichte van 2021. Ondanks dit positieve resultaat blijft het algemene cijfer voor rituitval gelijk, wat aangeeft dat externe storingsfactoren zoals een personeelstekort en stakingen een grote invloed hebben gehad op de rituitval.</p>
	4	<p>En wat kan de Provincie doen om ervoor te zorgen dat we over een jaar de reiziger een betrouwbaarder reisproduct leveren?</p>	<p>De Provincie voert op dit moment verschillende acties uit om de reiziger een betrouwbaarder product te leveren. Verschillende assentellers worden aangepast en het onderhoud van de assentellers wordt nog steeds verbeterd. Die aanpak valt binnen het Programma nazorg. Zoals gezegd zien we de resultaten van deze verbeteringen in de beschikbaarheidsdata. Daarnaast worden de meest voorkomende storingen in het programma 'Continu verbeteren' behandeld en zo goed als mogelijk verholpen.</p>