

Vraag m.b.t. SB Uitwerking OV-netwerkperspectief en moties 41 en 48

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
GroenLinks	1	<p>Bij motie 48 wordt afgesloten met "Uit bovenstaande blijkt dat de OV-bediening van kleine kernen over het algemeen behoorlijk op orde is. Wij herkennen ons dan ook niet in de overweging dat kleine kernen vaak slecht bereikbaar zijn met het OV."</p> <p>GroenLinks herkent zich niet in deze beoordeling van de provincie. OV is veel meer dan alleen maar een busrit tussen 7 en 19 op werkdagen. OV is ook juist ook voor de avonden en weekenden. Ook van belang is of de bestemmingen wel de juiste zijn en of de bushaltes wel toegankelijk en nabij zijn. Daar wordt bij deze uitspraak totaal aan voorbij gegaan. OV-bediening is meer dan een dienstregeling.</p> <p>Vraag: Kan de provincie haar antwoord nuanceren of terugkomen op haar mening?</p>	<p>U heeft gelijk dat de kwaliteit van het OV in kleine kernen inderdaad afhankelijk is van meerdere factoren. De bereikbaarheid blijft echter ook met het in acht nemen van avonden en weekenden op orde. Op zaterdag gaat het bijvoorbeeld om vijf kernen van de 52 die volgens de (strenge) definitie in de huidige situatie niet bediend worden. Ook hebben veel van die kernen 's avonds en zondags bediening. De inwoners en bezoekers die in deze dalperiodes in kernen wonen waar ze geen vaste busverbinding hebben, kunnen gebruiken maken van aanvullend OV zoals de RegioTaxi.</p> <p>Ons OV-netwerk, inclusief de bediening van de kleine kernen, is een resultante van tientallen jaren ontwikkeling waarbij op basis van vervoervraag en herkomsten en bestemmingen lijnen en routes zijn bepaald. Met de beperkte jaarlijkse bijstelling met de vervoerplannen, wordt kritisch gekeken of bedieningen passend zijn en aanpassingen nodig zijn. Dit gebeurt onder andere op basis van reizigersstromen, bus- en trambezettingen en uitbreidingen van woon- en/of werklocaties. Daarbij geldt dat de uitbreiding van bediening van kleine kernen met een zeer lage vervoervraag met een vaste busverbinding kan betekenen dat er met lege bussen wordt gereden. Dit doet relatief veel aanspraak op ons OV-budget en schuurt met één van onze OV-doelstellingen 'efficiënt OV voor meer en tevreden reizigers'. Dit is in deze tijd extra onwenselijk, omdat de betaalbaarheid van het OV al onder druk staat.</p> <p>Wat betreft toegankelijkheid: de meest gebruikte haltes in (kleine) kernen zijn inmiddels toegankelijk. De toegankelijkheid van het OV wordt nog steeds verder verbeterd zoals onlangs aan u per brief is meegedeeld in kader van het Bestuursakkoord Toegankelijkheid.</p> <p>Uw nuancering delen we dus. Het ging erom dat de kwalificatie "slecht bereikbaar" als generieke opmerking in onze beleving niet helemaal de werkelijkheid dekt.</p>