

Geachte [REDACTED]

Hartelijk dank voor uw schrijven.

Verkeersveiligheid en leefbaarheid zijn belangrijke speerpunten van ons provinciaal beleid. Het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid op en rondom de provinciale wegen is een van de redenen geweest voor het opstellen van het 'Netwerkperspectief provinciale wegen'. We begrijpen dat problematiek rondom leefbaarheid en verkeersveiligheid ook binnen de bebouwde kom speelt, zeker in oude dorpskernen met smalle wegen waar alle verkeerstypen gebruik maken van deze weg. In uw bericht benoemt u een herkenbaar risico. Het mengen van landbouwverkeer en fietsers en voetgangers op plekken waar sprake is van weinig ruimte. De menging van landbouwverkeer met steeds grotere fietsstromen was voor ons ook aanleiding om ons huidige beleid ten aanzien van de plek van landbouwverkeer op provinciale wegen te herzien. Dit ook in het licht van het terugbrengen van de snelheid op verschillende hoofdrijbanen naar 60km/u en op parallelwegen naar 30 km/u. De actualisatie van ons beleid rondom landbouwverkeer richt zich primair op het provinciaal wegennet. Dat wil zeggen dat we per provinciale weg beoordelen wat de beste plek is voor landbouwverkeer om gebruik van te maken. Hierin kijken we ook naar de N229 waarbij we nadrukkelijk aandacht hebben voor de problematiek die u schetst.

De actualisatie van ons beleid is inmiddels in volle gang en ik begrijp dat er goed contact is tussen uw bewonerscollectief en collega [REDACTED] die vanuit de provincie de actualisatie van beleid coördineert. We blijven het contact met alle stakeholders opzoeken – zo ook de gemeente Bunnik en Wijk bij Duurstede – om ervoor te zorgen dat we via een zorgvuldige afweging het landbouwverkeer afwikkelen op de weg die daar het meeste geschikt voor is. De actualisatie van het beleid met betrekking tot het landbouwverkeer is in april van dit jaar in concept gereed.

Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van dit bericht kunt u contact opnemen met [REDACTED]. Hij zal u ook verder betrekken bij het vervolg.

Met vriendelijke groet,

Arne Schaddelee  
gedeputeerde Mobiliteit, Recreatie en Toerisme, Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving,  
Communicatie en Participatie

Van: [REDACTED] >

Verzonden: maandag 19 december 2022 16:33

Aan: info PU <[info@provincie-utrecht.nl](mailto:info@provincie-utrecht.nl)>

CC: [REDACTED]

[REDACTED] College GS, landbouwverkeer

Beste leden van college Gedeputeerde Staten,

Wij brengen bijgaande brief aan het projectteam 'landbouwverkeer en parallelwegen' van de Provincie Utrecht onder uw aandacht. Eerder schrijven vanuit inwoners Cothen en Werkhoven voegen we voor de volledigheid bij. De projectgroep is bezig met nieuw beleid voor landbouwverkeer, parallelwegen en omliggende wegen en streeft er naar dit in het eerste kwartaal van 2023 aan u voor te leggen ter vaststelling.

We willen benadrukken dat wij begrijpen dat een deel van de vervoersbewegingen van landbouwvoertuigen logisch zijn in een dorp waar agrariërs gevestigd zijn. Het is ons te doen om het doorgaande landbouwverkeer dat als gevolg van keuzes op en langs de N229 door de woonkernen moet rijden. Dat verkeer is frequent en het gaat vaak om brede voertuigen tot 60 ton. We lichten dit nader toe in de brief en de bijlagen.

Wij hopen dat er een goede oplossing komt voor deze kwestie.

Met vriendelijke groet,



Namens werkgroep verkeer 'Leefbaar en veilig Werkhoven', bewonersgroep Cothen, bewonersgroep Beverweerd, Cumela en LTO Noord