



# STATENBRIEF

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Verkenning alternatief Ring Utrecht	TELEFOONNUMMER	+31625735976
DATUM	31-01-2023	E-MAILADRES	corne.schreurs@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-806222231-629	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Corne Schreurs	TEAM	ET2
		PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee
BIJLAGE	Alternatief Ring Utrecht in beeld – Verkenning van het alternatief voor het Tracébesluit Ring Utrecht		

Geachte dames en heren,

## Essentie / samenvatting:

De regio (provincie Utrecht en gemeente Utrecht) krijgt van het kabinet de gelegenheid om een alternatieve invulling van het Tracébesluit voor de inrichting van de bak A27 bij Amelisweerd - als onderdeel van het project Ring Utrecht - op te stellen. De aanpak voor het opstellen van dit alternatief bestaat uit twee stappen:

1. het verkennen van het regioalternatief voor het genomen Tracébesluit;
2. het vervolgens verder uitwerken van de bouwstenen en op basis daarvan het alternatief opstellen.

De eerste stap van deze aanpak, de verkenning van het alternatief, is nu gereed in de vorm van een bondige rapportage: "Alternatief Ring Utrecht in beeld - Verkenning van het alternatief voor het Tracébesluit Ring Utrecht". Deze brief bevat informatie over het tot nu toe doorlopen proces, de inhoud van de rapportage en de vervolgstap, de uitwerking van de bouwstenen en de samenstelling van het alternatief.

## Inleiding:

Op 5 juli 2022 hebben wij u per Statenbrief geïnformeerd over de voortgang van het alternatief voor het Tracébesluit Ring Utrecht en het daarbij behorende plan van aanpak. Aanleiding voor het opstellen van het alternatief zijn de statenmotie 'Laat Amelisweerd niet wijken voor de weg' en de opening die in het coalitieakkoord van het kabinet Rutte-IV geboden is met de volgende passage over het regioalternatief:

*"We bezien in overleg met de regio of een door de regio voorgestelde alternatieve invulling van de A27/Amelisweerd binnen de bestaande bak de bereikbaarheidsproblematiek op gelijkwaardige wijze oplost. Ontsluiting via (hoogwaardig) OV en auto van nieuwe woongebieden in de regio (m.n. Rijnenburg) is daar onderdeel van. Als dit het geval is, wordt het voorstel van de regio overgenomen. Zo niet, dan wordt het lopende besluitvormingsproces voortgezet."*

Zoals toegelicht in de Statenbrief van 5 juli 2022 is de aanpak voor het opstellen van het alternatief tweeledig en richt zich op (1) het op hoofdlijnen beschrijven en verbeelden van het alternatief voor het Tracébesluit en (2) op het verder uitwerken en onderbouwen van dit alternatief. De beschrijving en verbeelding van het alternatief is inmiddels gereed.

#### *Alternatief Ring Utrecht in beeld - "Verkenning van het alternatief voor het Tracébesluit Ring Utrecht"*

Deze "Verkenning van het alternatief voor het Tracébesluit Ring Utrecht" is het resultaat van een proces van het in beeld brengen van de opgave, wegen van oplossingen, combineren van ingrediënten en gesprekken hierover binnen de regio en met het Rijk (ambtelijke en bestuurlijk met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en met Rijkswaterstaat). Er is gekozen voor een bondige en publieksgerichte rapportage die past bij de doelstelling van deze eerste fase, namelijk "de beschrijving van het alternatief op hoofdlijnen".

Met het alternatief beogen we een goede bereikbaarheid én leefbaarheid in zowel bestaande als nieuwe woongebieden. Bovendien willen we de verkeersveiligheid verbeteren en bijdragen aan het oplossen van de stikstofproblematiek en de klimaatopgave. Uitgangspunt bij het alternatief is om de bestaande bak bij Amelisweerd niet te verbreden. Het alternatief wordt opgebouwd uit de volgende drie pijlers:

1. Verminderen van de groeiende vraag naar automobilititeit.
2. Verhogen van de capaciteit van de Ring Utrecht.
3. Maximaal benutten van het netwerk door verkeer slim te verdelen.

#### *De onderzoeksfase: het verder uitwerken en onderbouwen van het alternatief*

De ondertitel 'verkenning' omschrijft dat verdere uitwerking en onderbouwing van de bouwstenen voor het alternatief nodig is. In deze afgeronde fase is bevestigd dat bij het niet verbreden van de bak bij Amelisweerd een stevige inzet op al deze pijlers nodig is om tot een oplossing van de bereikbaarheidsopgave te komen die gelijkwaardig is aan het Tracébesluit. De uitwerking van de bouwstenen van de pijlers vindt plaats in de 'onderzoeksfase'.

In de onderzoeksfase wordt bij de tweede pijler onderzocht of een capaciteitsuitbreiding naar 2x6 rijstroken binnen de bestaande bak mogelijk is. Het wegontwerp wordt in detail uitgewerkt, waarbij aspecten zoals constructie en afwatering, doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid zeer uitdagende technische ontwerp opgaven zijn. Indien er minder rijstroken haalbaar zijn, dan betekent dit een extra opgave voor de andere bouwstenen van het regio alternatief.

Daarnaast zullen de benodigde maatregelen binnen de eerste en derde pijler (maximaal benutten van het netwerk en verminderen van de groeiende vraag naar automobilititeit) verder onderzocht en uitgewerkt worden. Ook worden de kosten en te verwachten maatschappelijke effecten in beeld gebracht (MKBA). Bij deze uitwerking worden regionale belangafwegingen gemaakt die bijvoorbeeld samenhangen met de invulling van alternatieve OV-verbindingen en de inrichting van het regionale netwerk waarover verkeer slim verdeeld wordt.

Als richtlijn wordt voor de kosten van het alternatief uitgegaan van de huidige gereserveerde rijksmiddelen voor het Tracébesluit (€ 1,64 miljard MIRT2023).

De eerste resultaten van de onderzoeksfase van het regio alternatief worden in het BO Leefomgeving (medio 2023) besproken met het Rijk.

#### *Betrokkenheid expertpanel*

Wij hechten veel waarde aan een onafhankelijke en wetenschappelijke blik in dit proces om te komen tot een alternatief. Daarom zijn bij het project momenteel drie hoogleraren betrokken die vanuit hun expertise meekijken op de inhoud van het alternatief.

#### *Koppeling met U Ned*

Het regioalternatief wordt verder uitgewerkt binnen de bredere context van de opgave op het gebied van wonen, werken en bereikbaarheid waarin wij in U Ned aan samenwerken. Bij de uitwerking van het regioalternatief is aandacht voor koppelingen en kansen die voortvloeien uit de diverse programmalijnen van U Ned, waaronder de Mobiliteitsstrategie en MIRT-verkenning OV en Wonen.

**Vervolgprocedure / voortgang:**

Om u goed te informeren over deze afgeronde eerste fase van het alternatief en het vervolgproces organiseren wij op 1 februari aanstaande een informatiesessie in de vorm van een technische briefing. Tijdens deze gezamenlijke briefing voor de gemeenteraad van Utrecht en Provinciale Staten zult u een nadere toelichting ontvangen op de rapportage en de vervolgfase van het proces. Raadsleden van gemeenten die direct gelegen zijn aan de Ring (Bunnik, de Bilt, Houten en Nieuwegein) ontvangen ook een uitnodiging om bij deze technische briefing aan te sluiten.

De gemeenteraad van Utrecht ontvangt een brief van gelijke strekking.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen