



■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■

Verzenden tevens per mail aan ■■■■■■■■■■.

ONDERWERP	Klachten 11 juli en 21 september 2023 provinciale weg N230	TELEFOONNUMMER	+31646994712
DATUM	9-11-2023	E-MAILADRES	ron.van.dopperen@provincie- utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-154259917-590	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Ron van Dopperen	TEAM	PPM

Geachte heer ■■■■■■,

Op 11 juli en 21 september jl. heeft u bij de provincie Utrecht schriftelijke klachten ingediend over het beheer aan de provinciale weg N230 (Zuilense Ring).

Uw klachten hebben betrekking op het nog niet vervangen van het asfalt van deze provinciale weg en het geluidscherm ter hoogte van de wijk Zandweg Oostwaards. In deze brief geven wij u op de twee punten graag een reactie geven.

Vervangen asfalt

In uw klacht over het stil asfalt geeft u aan ontevreden te zijn met het geluid reducerend effect omdat de deklaag einde levensduur zou zijn en volgens u met spoed vervangen dient te worden. U vraagt dan ook het asfalt zo spoedig mogelijk te vervangen en los te koppelen van de aansluiting N230/A2.

Op de N230 is - voor het laatst in het jaar 2011 – geluid reducerend asfalt aangebracht. Dit type asfalt ligt op deze provinciale weg tussen de brug met het Amsterdam -Rijnkanaal en de aansluiting Maarsseveen (hectometer punten 1.5-3.4). In de jaren 2017, 2020 en 2023 heeft de provincie aan deze deklaag levensduur verlengend onderhoud uitgevoerd.

In uw klacht verwijst u naar de studie die de provincie Utrecht momenteel uitvoert ter voorbereiding op de reconstructie van de N230. U geeft daarbij aan dat de uitvoering van deze reconstructie volgens u nog wel 3 tot 4 jaar kan duren, omdat de aansluiting N230/A2 een complex projectonderdeel is. Juist om deze reden zijn we voornemen om na besluitvorming de snelheidsverlaging en daarmee het vervangen van het asfalt eerst uit te voeren. De actuele planning voor dit deel van het wegenproject is gericht op uitvoering in het jaar 2025 (mogelijk vanaf eind 2024), waarbij wij niet alleen de weg willen inrichten op een aangepaste maximale snelheid van 80 km p/u, maar ook de deklaag daar waar nodig vervangen.

Bij wegaanpassingen als deze moet worden beoordeeld of de fysieke aanpassingen aan de weg leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit is het geval als er een toename is van 1,50 dB of meer tussen

de situaties: 1 jaar vóór de aanpassingen en het voor geluid maatgevende jaar tot 10 jaar na uitvoering van de maatregelen. Kijken we naar de voorgestelde aanpassingen aan de N230 tussen het Ghandplein en de aansluiting op de A2, dan geldt dat de rijlijnen voor het aspect geluid naar verwachting niet significant wijzigen, ook gezien de afstand van de weg tot de woningen. Met een snelheidsverlaging naar 80 km p/u is er zelfs sprake van een positief effect: afname van circa 1,7 dB bij standaard asfalt en circa 1,3 dB bij geluid reducerend asfalt. Hoewel op grond van de Wet geluidshinder niet verplicht onder deze omstandigheden, laat de provincie voor deze wegaanpassingen aan de N230 uit oogpunt van zorgvuldigheid akoestisch onderzoek uitvoeren door een onafhankelijk bureau. We zullen aan de hand van de uitkomsten van dit onderzoek bepalen of er – naast de in te voeren lagere snelheid van het verkeer – aanleiding is voor aanvullende geluidsbeperkende maatregelen.

Wat betreft de actuele situatie met betrekking tot het geluid langs de N230 verwijzen wij u naar de geluidskartaal provincie Utrecht. Deze kaart kunt u online raadplegen en betreft voor de verkeersgegevens het peiljaar 2019 (meer representatief vanwege de coronapandemie) en voor de omgevingsgegevens (verharding wegen, snelheden, ondergrond, gebouwen) het peiljaar 2021. De actuele geluidscontouren voor de omgeving langs de Zuilense Ring (waaronder de wijk Zandweg Oostwaards) beginnen vanaf 53 dB. Dit zijn de advieswaarden voor het wegverkeer waarop de provincie Utrecht zich richt. Daarbuiten kan op sommige locaties nog wel in enige mate sprake zijn van geluidshinder. Met de komst van de nieuwe Omgevingswet zal de provincie Utrecht overigens nieuwe geluidsplafonds vaststellen. Tot die tijd hanteren we deze advieswaarden voor bestaande situaties. De geluidskartaal kunt u raadplegen via deze [link](#).

Geluidscherm

In uw klacht verwijst u tevens naar gebreken aan het geluidscherm langs de N230 ter hoogte van de wijk Zandweg Oostwaards. Over dit scherm heeft u eerder bij de provincie Utrecht een informatieverzoek ingediend op grond van de Wet open overheid. In onze antwoordbrief d.d. 4 september jl. zijn wij uitgebreid op dit onderwerp ingegaan en hebben wij met u de beheerovereenkomst uit 1995 gedeeld, op grond waarvan de gemeente Stichtse Vecht verantwoordelijk is voor herstel aan schade van dit geluidscherm. Weginspecteurs van de provincie Utrecht hebben, zoals u zelf al aangeeft, herhaaldelijk melding gemaakt aan de gemeente Stichtse Vecht van gebreken aan dit scherm. Tevens wordt dit onderwerp besproken met de gemeente in het projectoverleg voor de studie aan de N230. Zoals eerder aangegeven in onze brief van 4 september jl. kaarten we in het projectoverleg met de gemeente zowel de huidige staat van onderhoud als wensen/plannen voor verbetering van dit geluidscherm aan.

De provincie Utrecht is formeel niet in de positie om gemeente Stichtse Vecht te 'dwingen' tot maatregelen aan dit geluidscherm. Wel kunnen wij u verzekeren dat onze inspanningen erop zijn gericht om verbeteringen aan dit geluidscherm door de gemeente Stichtse Vecht voor elkaar te krijgen. Het onderwerp kwam overigens ook onlangs aan bod in het bewonersoverleg tussen het projectteam en platform Buren van de Zuilense Ring. Wij maken daaruit op dat het de aandacht heeft van de gemeente.

Samengevat: uw oproep aan de provincie Utrecht om de snelheidsverlaging op de N230 prioriteit te geven en los te koppelen van de aansluiting N230/A2 delen wij voor wat de uitvoering betreft van harte. Daarnaast zijn wij in gesprek met de gemeente Stichtse Vecht over het geluidscherm.

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben naar aanleiding van deze brief dan kunt u contact opnemen met Ron van Doppen, omgevingsmanager wegenprojecten, te bereiken via 06 – 46 99 4712, ron.van.doppen@provincie-utrecht.nl

Tenslotte: uw klachten heeft u tevens in de vorm van een ingezonden brief aangeboden aan de leden van Provinciale Staten van Utrecht. Deze brief staat als ingekomen stuk geagendeerd voor de vergadering van de Statencommissie Milieu en Mobiliteit op 22 november a.s. Voor de volledigheid zullen we deze antwoordbrief daarom ter informatie delen met de betrokken commissieleden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht
Namens hen

André Struijs

Teamleider Projectmanagement P3
Domein Mobiliteit, provincie Utrecht

Bijlage:

Klachten de heer [REDACTED] aan provincie Utrecht, 11 juli en 21 september 2023