

Sapfabriek Schulp bedreigt de Vechtstreek

Stichtse Vecht, 27 oktober 2023

Geachte leden van Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van de provincie Utrecht,

Op woensdag 1 november komen bewoners van de gemeente Stichtse Vecht bijeen om met elkaar te spreken over de aanwezigheid en ongewenste uitbreiding van de sapfabriek van de firma's Schulp aan het Zandpad. In de bijlage een historisch overzicht van de gebeurtenissen. Tijdens de avond zal een presentatie worden gegeven waarbij de uitkomsten van langdurig onderzoek, de dialoog met de gemeente en Schulp en de gevonden oplossingsrichtingen met de bewoners zal worden gedeeld.

Het dossier is een klassiek voorbeeld van een falende overheid. Dit verhaal gaat over het gebruik van een veenweg (voorheen B-weg, max. 12 ton) door de 50 tons trucks die van en naar Schulp rijden. Na het uitbaggeren van de Vecht in 2015 is het veen van de oevers instabiel geworden en zijn de verwoestende effecten van de trucks van Schulp op weg, oevers en aanliggende gebouwen in een versnelling terecht gekomen. Op vele plaatsen zijn de oevers de Vecht in gevallen, de weg is op vele plaatsen de Vecht ingezakt, de groundbeweging en de trillingen veroorzaakt door de trucks laten scheuren in de gebouwen na (vgl. Almelo de Haandrik).

De bedrijfsvoering van Schulp is een bedreiging voor de leefbaarheid en leidt tot enorme gevolgschade. Naast het grote aantal bezwaren dat bewoners tegen de bedrijfsvoering van Schulp en het beleid van de gemeente hebben, zijn de grote veiligheidsrisico's op deze belangrijkste route voor de schoolgaande jeugd een hoofdthema. De snelle groei van de fabriek in de afgelopen 10 jaar leidt nu tot dusdanige overlast dat de veiligheid en leefbaarheid meer dan ooit in het geding is.

De route is reeds in 2018 aangewezen als fietsstraat maar de gemeente heeft tot op de dag van vandaag nog geen uitvoering gegeven aan dat besluit van B&W en gemeenteraad. Wij richten ons in deze zaak tot u omdat naast het voorgaande de bekende route langs de Vecht de belangrijkste fietsroute is voor de schoolgaande jeugd die vanuit Maarsse in Breukelen op school gaan of andersom. Er zijn legio voorbeelden van in de berm of zelfs in de Vecht gereden scholieren en volgens de hulpdiensten is het wachten op een dodelijk ongeluk.

De bewoners van Stichtse Vecht komen in verzet tegen het misbruik van deze route door de 50 tons trucks van Schulp terwijl reeds 15 jaar geleden met Schulp is afgesproken dat een verdere uitbreiding van de fabriek alleen op een daarvoor bedoeld industrieterrein gerealiseerd zou kunnen worden. Gemeente en Schulp verschuilen zich onder andere achter het argument dat de provincie niet snel genoeg medewerking zou willen verlenen aan de verhuizing van de fabriek naar het industrieterrein de Corridor terwijl deze ruimte wel kan worden gevonden voor de geplande nieuwe afvalwerf voor de gemeente.

Recent hebben meerdere ongelukken met lichamelijk letsel op deze route plaatsgevonden.
Voor de bewoners is de maat nu vol.

Middels dit schrijven verzoeken wij de provincie om actief stelling te nemen tegen de
verdere groei van dit bedrijf op deze locatie.

U bent van harte uitgenodigd om de bewonersavond bij te wonen (zie uitnodiging) en kennis
te nemen van deze casus en de voor de hand liggende en snel te implementeren
oplossingen.

Vriendelijke groet namens alle betrokken bewonersorganisaties,

[Redacted signature block]

Voor informatie of vragen over het bovenstaande:

[Redacted contact information]