

Vragen en opwaardering m.b.t. SB Vervoerplannen 2024 U-OV en Syntus

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
VVD	1	Opwaardeerverzoek: Graag met de gedeputeerde en andere fracties kort in gesprek over hoe deze aanhoudende problematiek het vermogen om via de Vervoerplannen tussentijds bij te kunnen sturen beperkt, en ook hoe een vergelijkbaar scenario er in de nieuwe concessie mogelijk uit zou zien gegeven de grote bijstuurmomenten die we hebben ingebouwd.	
	2	Een deel van de PLUS-plannen was ter compensatie van eerder niet gereden DRU's. Klopt het dat er nu binnen de huidige concessie geen tijd/ruimte meer is voor een vorm van compensatie in natura en alleen boetes nog als consequentie resten?	Nee, dat is geen juiste aanname. Zoals in de Statenbrief is aangegeven is de verwachting dat (delen van) het Pluspakket niet al per december a.s. kunnen worden afgenomen. De vervoerders gaan er alles aan doen om later in 2024 (delen van) het Pluspakket in de dienstregeling op te nemen. Bij Syntus is de verwachting dat dat daadwerkelijk gaat lukken groter dan bij U-OV. Als het Basispakket volledig wordt gereden zonder overmatige rituitval zullen boetes ook niet meer worden opgelegd. Dus naar gelang de omstandigheden gaat een deel van de niet gereden DRU's gewoon voor het pluspakket daadwerkelijk ingezet worden.
PvdD	3	Welke gevolgen hebben het niet volledig kunnen rijden van de basisdienstregeling of zelfs het verder afschalen hiervan, voor proeven met gratis of goedkoper OV voor specifieke doelgroepen, zoals ouderen of kinderen?	Voor de proeven heeft dit geen gevolgen. De proeven met gratis OV voor specifieke doelgroepen, zoals ouderen of kinderen, staan los van het al dan niet volledig kunnen rijden van het Basispakket. Zij kunnen gewoon gebruik maken van het OV-aanbod.
	4	Er wordt gesteld dat U-OV in het Pluspakket de dienstregeling mogelijk kan uitbreiden richting gebieden met nieuwe woningbouw. Voor de schaa sprong OV en het wiel-met-spaken-concept is het juist van belang dat nieuwe woonkernen en OV nauw met elkaar verbonden zijn. Hoe kijkt het college er tegenaan dat deze uitbreiding niet in de basisdienstregeling valt, maar in het Pluspakket?	De mogelijkheid om per december a.s. uitbreidingen te doen zijn beperkt vanwege het tekort aan chauffeurs dat hardnekkig is, vooral bij U-OV. Afnemen van (delen van) het Pluspakket per december a.s. is daarom niet mogelijk. Uitbreidingen die per december a.s. worden gedaan staan vooral in het teken van oplossen en voorkomen van capaciteitsknelpunten, maar enkele uitbreidingen spelen ook al in op het gereedkomen van nieuwe wijken. Zo is de gemeente Utrecht op dit moment bezig met het uitwerken van een nieuwe halte bij De Nieuwe Defensie (onderdeel van Merwedekanaalzone), wordt een nieuwe halte Rijnvliet-Oost op de Stadsbaan Leidsche Rijn in gebruik genomen en gaat lijn 65 (Utrecht CS – Nieuwegein – Vianen) op de momenten dat nu nog met een midibus wordt gereden met een grote bus rijden om te voorzien in het groeiend aantal reizigers vanwege de woningbouw Rijnhuizen. Deze voorbeelden vallen binnen het Basispakket.

SP	5	In de vervoersplannen van UOV mis ik (afgezien van een kort evaluerend tekstje op p9) de trams (lijn 20, 21, 22). Mag ik daaruit opmaken dat die ongewijzigd blijven?	De dienstregeling van tram 20, 21 en 22 blijft grotendeels ongewijzigd in het Vervoerplan 2024, daarom hoeft er ook niet veel over gezegd te worden. Zoals beschreven in paragraaf 3.4 van het Vervoerplan 2024 vindt er wel een beperkte wijziging plaats, waarbij de hoge frequentie van elke 7,5 minuut op tram 20 en 21 iets later begint (vanaf circa 7:00 i.p.v. 6:00) en iets eerder ophoudt (vanaf circa 18:30 i.p.v. 19:00). Tot 7.00 en na 18.30 rijdt de tram, met deze beperkte wijziging, eens per kwartier. Verder blijft de tram ongewijzigd in het Vervoerplan.
BBB	6	<u>Opwaardeerverzoek:</u> Graag willen we deze statenbrief opwaarderen om met de gedeputeerde te delen welke delen van de provincie met het OV slecht bediend worden. En welke kansen hij ziet om de uitkomsten van het onderzoek naar de bereikbaarheid van het buitengebied in het vervoerplan te integreren.	
	7	Lijn 4: Hoeveel mensen maken gebruik van de haltes Elly Takmanstraat of Molenweg? En hoeveel verder moeten deze mensen straks lopen/fietsen naar de nieuwe halte Nieuwe Wede?	<p>Bushalte Molenweg en Elly Takmastraat zijn twee bushaltes die worden aangedaan door stadslijn 4 van en naar Kattenbroek en het Centraal Station via Hoogland. De bushaltes liggen op minder dan 250 meter van elkaar en overlappen elkaar daarmee voor een groot deel in het servicegebied. Gezien de nabijheid van Woongroep Nieuw Wede (woongroep voor 55+) en het algehele comfort van busreizigers wordt op een logische plek deze nieuwe halte met comfortabele wachtvoorziening uitgevoerd. Dat is de halte Nieuw Wede geworden.</p> <p>Aantal instappers en uitstappers (op een gemiddelde werkdag, heen + terug samen - november 2022): Elly Takmastraat: 9 instappers en 12 uitstappers; Molenweg: 29 instappers en 26 uitstappers.</p> <p>De looptijd vanaf de voormalige beide haltes Elly Takmastraat en Molenweg naar de nieuwe halte Nieuw Wede is ongeveer 1,5 - 2 minuten (max. 1 minuut fietsen). Voor bewoners van de Woongroep en omgeving is de loopafstand juist minder geworden. De samenvoeging van de haltes is in nauwe samenwerking met de gemeente Amersfoort en vervoerder Syntus gedaan.</p>
	8	Lijn 106 en 195: wat zijn precies de consequenties voor de gebruikers van deze lijnen?	Naar aanleiding van de reacties van de inwoners van Benschop hebben we het eerdere voorstel ingetrokken en is een nieuw plan gemaakt dat per december a.s. wordt ingevoerd. In de huidige situatie rijden er in een kort tijdsbestek van een kwartier 3 bussen achter elkaar. In de nieuwe dienstregeling gaat lijn 106 weer elk uur

		<p>rijden, in plaats van huidig 1x per 2 uur, en worden de vertrektijden van lijnen 106 en 505 beter op elkaar afgestemd. Hierdoor rijden er in de daluren minimaal 2 bussen per uur tussen Benschop en IJsselstein, rijden deze ook beter gespreid over het uur. In de spitsperiode rijdt ook lijn 195 tussen Benschop, IJsselstein en Utrecht Centraal 2x per uur. In het weekend verandert de bediening niet. Met deze voorstellen verbetert de OV-bediening van de kleine kernen Benschop, Polsbroekerdam, Polsbroek en Vlist. Op pagina 36 van het Syntus-vervoerplan vindt u de volledige toelichting.</p>
9	<p>Zegveld wordt (doordeweeks) slechts 8 keer per dag bediend. Er wordt gesteld dat ze daar 'niet slecht mee af zijn'. Hoe wordt dit door de inwoners van Zegveld zelf ervaren? Hoe ziet het pragmatische voorstel van Syntus er uit?</p>	<p>Syntus vult de dienstregeling van Arriva aan die vanuit Zuid-Holland naar Woerden rijdt via Zegveld. Arriva rijdt nu 8x per dag per richting door Zegveld met de lijnen 101 en 724. Door buurtbus 524 vanaf Woerden in de daluren op doordeweekse dagen door te laten rijden naar Zegveld worden er per december a.s. 6 ritten per dag extra gereden op doordeweekse dagen (zie pagina 39 van het Syntus-vervoerplan voor de toelichting). Vanaf december 2023 rijdt er 14 tot 15 keer per dag een bus tussen Woerden en Zegveld. Dit sluit aan op het minimumbedieningsniveau van 12 ritten per dag voor een kleine kern van tenminste 500 inwoners en dichtheid van 500 inwoners/km², zie ook afdoening motie motie 48 uit 2022 (statenbrief Uitwerking OV-Netwerkperspectief moties 41 en 48 cie. MM 18 jan. 2023).</p> <p>Met dit voorstel wordt de OV-bediening van de kleine kern Zegveld flink verbeterd. In een reactie in de pers geeft het Dorpsplatform Zegveld aan blij te zijn met de extra ritten omdat dit bijdraagt aan de leefbaarheid in deze kern.</p>
10	<p>De regio Soest/Baarn wordt met de nachtbusen niet bediend. Is daar een reden voor?</p>	<p>Alle Utrechtse nachtlijnen zijn ten tijde van de coronapandemie komen te vervallen vanwege de beperkingen die door de Rijksoverheid werden opgelegd en daarmee wegvallende vraag naar OV. De nachtlijnen die door Syntus worden gereden zijn per augustus jl. deels weer opgestart daar waar mogelijk met de beschikbare chauffeurs. Gekozen is om te starten met de drukste nachtlijnen, te weten die in de regio Utrecht. Er waren onvoldoende chauffeurs beschikbaar om ook het nachtnet in en rond Amersfoort (waaronder naar Soest) al weer te gaan rijden. In het Basispakket van het Vervoerplan 2024 van Syntus is opgenomen dat men weer het gehele nachtnet, zoals dat reed voordat de coronapandemie uitbrak, gaat rijden. Dat betekent dat er per 10</p>

		december a.s. ook weer nachtbussen naar Soest/Baarn gaan rijden.
--	--	--