

Vragen m.b.t. SV Investerings overweginstallaties Koekoekslaan en Randdijk in Nieuwegein

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
<b>VVD</b>	1	Goed GS werk maakt van de verkeersveiligheid hier! Maar hoe sterk is het te verwachten effect op vermindering verkeersongevallen door deze installatie van AHOB's?	Met de installatie van AHOB's wordt de kans op verkeersongevallen geminimaliseerd. Alleen als men om de bomen gaat zigzaggen of onder de bomen door gaat (voetgangers) is er kans op een aanrijding
	2	Worden ook andere (wellicht kosteneffectievere) veiligheidsmaatregelen genomen qua zicht, signalering?	Op locaties waar het zicht voldoende is worden zo nodig andere (minder kostbare) maatregelen getroffen om de zichtbaarheid van de tramkruising en de aandacht bij nadering van de tramkruising te vergroten
	3	Wat is de impact op verkeersdoorstroming naar de spoedeisende hulp bij het St Antonius? Geeft dit andersoortige risico's?	De spoedeisende hulp bij het St Antonius is vanaf beide kanten van de overweg bereikbaar, naast de reguliere toegang is er ook een calamiteitentoeegang aan de andere zijde van de overweg.
<b>GroenLinks</b>	4	Indien de VRI gekoppeld aan de overgang in eigendom van de gemeente is, wie zal de kosten dragen van de aanpassing aan de VRI?	Deze VRI vervalt bij de plaatsing van de overweginstallatie.
	5	Er was sprake van veel spookrijdend fietsverkeer bij één van de tramovergangen. Was dat deze, en hoe?	Op de Symfonielaan was sprake van veel spookrijdend fietsverkeer. Daar zijn inmiddels tweerichtings fietspaden aangelegd en overwegbomen geplaatst. Voor zover bekend is er geen sprake van spookrijdend fietsverkeer op de Koekoekslaan