

Vragen m.b.t. SV Slotwijziging 2023 t.b.v. Commissie M&M

Fractie	#	Programma	Vraag/input	Antwoord/reactie
<b>SGP</b>	1	Programma 4	P54: Wat zijn de oorzaken dat subsidieaanvragen later worden aangevraagd/beschikt dan verwacht?	<p>Dat subsidieaanvragen niet of later worden aangevraagd heeft meerdere oorzaken. Bij innovatieprojecten is bijvoorbeeld de relatief lange behandeltermijn een drempel omdat ontwikkelingen heel snel gaan. Ook hebben bedrijven beperkte personele capaciteit. Innovatieprojecten ontwikkelen en hiervoor subsidie aanvragen krijgt dan niet (altijd) de hoogste prioriteit. Ten slotte zijn de subsidievoorwaarden voor sommige innovatieprojecten niet helemaal passend. Bij projecten van gemeenten is gebrek aan personele capaciteit voor ontwikkeling van wat grotere projecten een belangrijke oorzaak voor vertraging.</p> <p>Dat aangevraagde subsidies later beschikt worden dan verwacht heeft ook meerdere oorzaken waaronder de beperkte personele capaciteit bij het subsidieloket. Inmiddels is er meer capaciteit aangetrokken om de doorlooptijd te verkorten. Een andere oorzaak voor vertraging is dat aanvragers de informatie die nodig is om tot een besluit te komen niet tijdig aanleveren. Op dit moment wordt gekeken naar mogelijkheden om de provinciale subsidieregeling voor energietransitie (USET) te vereenvoudigen om de drempel voor aanvragers te verlagen en de doorlooptijden te verkorten.</p>
	2	Programma 4	P54: Loopt de aanpak voor de netcongestie wel volgens planning?	<p>Hoewel er minder subsidieaanvragen zijn binnengekomen dan verwacht (zie antwoord vraag 1) loopt de aanpak slimme oplossingen netcongestie volgens planning. Voor slimme oplossingen netcongestie is onder andere een aanpak energiehubs bedrijventerreinen ontwikkeld. Op 11 bedrijventerreinen wordt onderzocht of een energiehub haalbaar is, en op Lage Weide wordt concreet een energiehub voorbereid. Op 9 plekken worden verkennende gesprekken gevoerd. Ook is samen met de ROM Utrecht en regionale bedrijven en kennisinstellingen een roadmap slim energiesysteem opgesteld met daarin concrete activiteiten voor oplossingen voor netcongestie. Hierdoor is er een</p>

				goede basis voor meer samenwerking tussen de verschillende partijen waardoor innovaties en de toepassingen ervan in slimme oplossingen kunnen worden versneld. De eerste innovatieve projecten uit de roadmap zijn gestart.
	3	Programma 5	P59: Bij Wijziging beheer en onderhoud wegen is er door indexatie meer geld nodig. Wanneer is de laatste indexatie geweest?	Bij de kadernota 2022 is het budget vastgesteld op basis van de Nota Kapitaalgoederen Mobiliteit 2021. Idee was dat hiermee voor een 4 jaars periode een stabiel budget was bepaald. Dit bleek niet uit te kunnen, wegens de forse prijsstijgingen. Sindsdien zijn er daarom tussentijds bijstellingen van het budget geweest.
	4	Programma 5	P60: De verkeersveiligheidslessen op scholen is weer bijna op niveau van voor corona. Op welk niveau zijn de verkeersveiligheidslessen ten opzichte van voor corona?	Bij basisscholen zitten we inmiddels op hetzelfde niveau als voor corona. Bij middelbare scholen bleef dit verder achter. Mede door het aanbieden van een nieuwe les is dit inmiddels wel weer meer dan de helft van wat het was voor corona.
	5	Programma 6	P73: Er wordt €300.000 overgeheveld van vast naar variabel onderhoud. Betekend dit dat er vast onderhoud uitgesteld wordt?	Er wordt geen vast onderhoud uitgesteld, maar de kosten vallen lager uit. De €300.000 betreft een marge van 1,3% van het vaste onderhoudsbudget. Er vindt een vereffening plaats tussen het vast en variabel onderhoud.
<b>VVD</b>	6	Programma 5/6	Welke risico's ziet GS en de provinciale organisatie voor verdere stijgingen in de kosten van beheer en onderhoud van infrastructuur. Zijn aanvullende maatregelen mogelijk om zulke risico's te beheersen en wat zijn de voor- en nadelen van dergelijke maatregelen?	Afgelopen jaren waren zeer uitzonderlijk wat betreft kostenstijgingen als gevolg van inflatie. Er lijkt op dit moment sprake van afvlakking van de stijgingen. Door het kwaliteitsniveau van het onderhoud te verlagen kan enige besparing plaatsvinden. Echter, dit verhoogt wel weer de kans op het eerder moeten doen van vervangingen. Daarnaast kan door te stoppen met nieuwe investeringen de extra toename van kosten van beheer en onderhoud bovenop de prijsstijgingen worden beperkt. Dit gaat echter wel in tegen het beleid om de bereikbaarheid te verbeteren.
	7	Algemeen	Is het aannemelijk dat de budgetten die naar volgend jaar worden overgeheveld dan wel besteed/ingezet kunnen worden?	Ja, wij achten het aannemelijk dat de budgetten die naar volgend jaar worden overgeheveld, dan ook besteed/ingezet gaan worden. Hier is in het proces bij de totstandkoming van de budgetoverhevelingsvoorstellen aandacht voor geweest.

<b>GroenLinks</b>	8	Programma 5	Op pagina 60 en 64 in alinea over onderbesteding verkeersveiligheid staat "Een eventueel restbudget kan daarna vrijvallen." Is het ook mogelijk dat dit gereserveerd blijft? Verkeersveiligheid blijft immers een urgent thema.	Volgend jaar is er voldoende budget beschikbaar om de verkeersveiligheidsactiviteiten uit te voeren. De regels schrijven voor dat er geen exploitatielasten mogen worden gereserveerd in een reserve; budget dat niet is benut vloeit terug naar de algemene middelen.
	9	Programma 5	Waarom staat de alinea voor Onderbesteding uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid zowel op pagina 60 als 64?	De overgebleven onderbesteding van € 0,590 mln bij verkeersveiligheid wordt ingezet om de stelpost adaptief begroten te verlagen. Daarom komt dit twee keer terug. Op pagina 60 wordt de tegenboeking van de onderschrijving bij 5.4 Verkeersveiligheid vermeld ten gunste van de post adaptief begroten die bij 5.1 staat begroot. Op pagina 64 wordt de toelichting gegeven bij de wijzigingen van 5.4 Verkeersveiligheid.