

Voor de N225 het volgende:

Dit is de zoveelste herhaling van een verzoek van een jaar geleden:

<https://www.stateninformatie.provincie-utrecht.nl/documenten/Artikel-47-Schriftelijke-vragen-t-m-25-11-2022/Aanpak-Rijksstraatweg-Leersum-ingediend-door-D66-beantwoording.pdf>

-Is GS bereid om toch een visie te maken op deze weg waarin leefbaarheid en veiligheid nu en in de toekomst een plaats krijgen?

Nee we gaan geen visie specifiek voor deze weg uitwerken maar hebben met het Netwerkperspectief wel een heldere visie voor al onze wegen. Onze motivatie daarvoor hebben we toegelicht in de statenbrief ter beantwoording van deze motie: <https://www.stateninformatie.provincie-utrecht.nl/documenten/20221115-Statenvrieff-Motie-66-Toekomstvisie-N225.pdf>

Er lopen al meerdere studies op deze weg met elk hun eigen aandachtspunten, zoals de studies Doorn-Driebergen, Elst-Amerongen en kruispunt Doorn. Een visie zou deze studies onnodig vertragen terwijl deze niet nodig is voor verbetering van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid. Het Netwerkperspectief Provinciale Wegen biedt ons voldoende ruimte om de leefbaarheid en veiligheid te verbeteren. Dit kun je ook terugzien op het recent aangepakte deel van Rhenen tot aan Gelderland.

Concreet is de situatie voor de verschillende trajecten op deze weg als volgt:

- Rhenen – grens Gelderland: is eerder dit jaar uitgevoerd
- Rhenen – Amerongen: nu loopt een studie, waarschijnlijk realisatie volgend jaar met uitzondering van deel binnen bebouwde kom Elst. Dit is ingewikkelder en afhankelijk van de oplossing wordt na de studie gestart met verdere voorbereiding en daarna realisatie.
- Leersum – Doorn: studie start eind dit jaar, beoogde realisatie in 2025
- Doorn – Driebergen: loopt een studie, realisatie in 2025

Het traject tussen Amerongen en Leersum, inclusief Leersum binnen de bebouwde kom, heeft voorlopig nog geen groot onderhoud nodig. Dat traject laat nog op zich wachten. Naar buiten toe is steeds 'omstreeks 2030' gecommuniceerd. Wellicht eerder een uitwerking maken/studie doen, maar dan iig eerst de studie binnen de bebouwde kom van Elst afronden, zodat we die inzichten ook weer kunnen gebruiken binnen Leersum.

- kan de gedeputeerde toezeggen met de inwoners in overleg te gaan en te onderzoeken of het mogelijk is aan hun wensen invulling te geven en geen onomkeerbare onderhoudswerkzaamheden te plegen tussentijds?

Wij hebben al meerdere keren met inwoners en de gemeente hierover gesproken, zowel bestuurlijk als ambtelijk, en zullen dit ook in de toekomst blijven doen. Er is geen sprake van onomkeerbare onderhoudswerkzaamheden en we kijken ook hoe we komende jaren al ruimte kunnen bieden aan de wens voor meer groen.

- kan de gedeputeerde ons op de hoogte houden van de ontwikkelingen als hij met oa de wethouder van Rhenen spreekt op dit thema?

De studie naar een deel van dit traject loopt op dit moment, hierover gaan wij ook in gesprek met de betreffende gemeenten en omwonenden. U wordt geïnformeerd over de uitkomsten hiervan.

Voor de petitie van de N238 het volgende:

Dank voor het heldere signaal namens veel bewoners langs en in de omgeving van de N238. Het punt van geluidsoverlast en de oversteekbaarheid herkennen we. Zoals bij de insprekers bekend, doen we op dit moment een studie naar de N238, waarbij beide thema's onderwerp van onderzoek zijn. Doel is om op beide punten voor een verbetering te zorgen.

Bij het opstellen van het Netwerkperspectief zijn alle provinciale wegen getoetst aan het afweegkader uit dit document, zo ook de N238. Als leefbaarheid en verkeersveiligheid onder druk staan, kan overwogen worden om de snelheid te verlagen naar 60km/u. Dit moet echter ook in balans zijn met andere onderdelen uit het afwegingskader. De geluidsoverlast herkennen we, maar we denken dat er betere maatregelen zijn dan een snelheidsverlaging om de geluidsoverlast te verminderen. Daarom geldt er voor de N238 een snelheid van 80km/u, passend bij de functie in het netwerk, de ligging en de inrichting van deze weg.

Binnen de lopende studie wordt op dit moment een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Als dat onderzoek gereed is, bekijken we welke geluidsmaatregelen nodig zijn. Daarbij denken we onder andere aan de door u genoemde geluidsabsorberende maatregelen in de spoortunnel, maar ook aan maatregelen op andere delen van het traject.

Om de oversteekbaarheid te verbeteren en de weg veiliger te maken, gaan we verbeteringen doorvoeren aan de kruispunten bij de Pleineslaan en de Vijverhof (bij de brandweerkazerne). Een veiligere inrichting en een lokale snelheidsverlaging op het kruispunt zijn daar onderdeel van.

Op die manier gaan we ervanuit dat het veiliger en leefbaarder wordt. Als het akoestisch onderzoek en voorstellen voor maatregelen gereed zijn, leggen we die voor aan de omgeving.

Technische vragen n.a.v. Inspraak bewoners Den Dolder (ingekomen stuk)

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
CDA	1	De inspraak betreft de huidige situatie en de toekomstige te verwachten toename van verkeer. Het CDA heeft kennisgenomen van de stukken en heeft met inwoners gesproken. We vragen in hoeverre en op welke wijze de bewoners van Den Dolder betrokken zijn bij de huidige maatregelen op de N238. Wat is er tot nu toe gebeurd met hun vragen en input?	Er is met veel bewoners al langere tijd contact met betrekking tot de trajectstudie die momenteel wordt uitgevoerd en het project Nieuwe Verbindingen Den Dolder van de gemeente Zeist. Hierin trekken we samen op. De participatie omtrent de maatregelen die worden voorgesteld zal in het najaar van 2023 plaatsvinden. De brieven, mails en petitie omvatten vooral

			<p>vragen en klachten betreffende geluidsoverlast, verkeersveiligheid en overlast van te hard rijdende voertuigen. In gesprekken met de bewoners is aangegeven dat hun klachten serieus worden genomen en zij meegenomen worden in de participatie. Momenteel vindt er onderzoek plaats, onder andere een akoestisch onderzoek (geluid) en luchtonderzoek en werken we aan ontwerpen waarbij ook verkeersveiligheid belangrijk is. Uit al deze onderzoeken worden de resultaten meegenomen bij eventuele maatregelen. Die worden vervolgens middels participatie aan de bewoners en andere belanghebbenden voorgelegd.</p>
	2	<p>Het CDA zou eveneens graag worden geïnformeerd op welke manier de provincie, op korte termijn en op de langere termijn, kan bijdragen aan het verbeteren van de leefbaarheid en de veiligheid van de bewoners, overstekende fietsers en voetgangers over de N238.</p>	<p>Vanwege diverse ontwikkelingen in Den Dolder (bouw van circa 400 woningen op het terrein van de WA Hoeve, vestiging van een trainingslocatie van de Nationale Politie, uitbreiding van de huidige brandweerkazerne en sluiting van de spoorwegovergang voor gemotoriseerd verkeer) zijn we samen met de gemeente bezig om leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid terug te laten komen in de ontwerpen voor de kruispunten en wegvakken op de N238. Hierbij wordt ook samengewerkt met ProRail, de ontwikkelaar van de woningbouw en de Nationale Politie. Juist de hierboven benoemde thema's zijn leidend in het proces. Het is de bedoeling dat uitvoering plaatsvindt in 2025, tezamen met groot onderhoud van de N238 tussen de N234 en de rotonde Hertenlaan.</p>
	3	<p>Daarbij ook de vraag in hoeverre de provincie het verzoek aangaande terugbrengen van de snelheid en maatregelen aangaande geluidsreducering in overweging heeft, en op welke termijn eventuele maatregelen worden verwacht.</p>	<p>In het netwerkperspectief is de N238 aangewezen als een categorie 1 weg. Dit betekent dat de N238 een belangrijke verbinding is in het provinciale netwerk en daar past vaak een snelheid van 80 km/h bij. Bij de kruispunten die worden aangepakt, wordt nu uitgegaan van een maximum snelheid van 60 km/u. Enerzijds vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, anderzijds vanuit beschikbare ruimte om een passende oplossing te ontwerpen. Qua geluidreductie wordt gedacht aan het bekleden van het spoorviaduct. Hier zijn veel klachten over. De uitkomst van het akoestisch onderzoek bepaalt waar we maatregelen gaan toepassen en welke dat zijn. Alle maatregelen worden meegenomen bij de uitvoering, die dus plaatsvindt in 2025.</p>