

Den Dolder, 18 augustus 2023

Betreft: Statencommissie Milieu en Mobiliteit **30 augustus 2023** (Inspraak (leefbaarheid N238))
Verzoek snelheidsverlaging en andere maatregelen ter verbetering van de leefbaarheid

Geachte leden van de Provinciale Staten van Utrecht,

Om de leefbaarheid te verbeteren voor de bewoners die in de directe nabijheid van de N238 wonen, verzoeken wij om snelheidsverlaging en andere geluidsreducerende maatregelen. Daarnaast bieden wij een petitie aan waarin bewoners zich uitspreken vóór het verlagen van de snelheidslimiet van 80 naar 60 km/uur. Ons verzoek heeft betrekking op een specifiek deel van de N238, namelijk het deel vanaf de T-splitsing met de N234 in het noorden tot aan de kruising met de Ostadelaan in het zuiden.

Introductie

- De N238 is een gebiedsontsluitingsweg die loopt door Den Dolder, Huis ter Heide en langs Bosch en Duin. Een gebiedsontsluitingsweg is bedoeld om verschillende gebieden met elkaar te ontsluiten en te verbinden. De maximumsnelheid is 80 km/uur.
- In specifieke situaties kan de maximumsnelheid echter worden verlaagd naar 60 km/uur. In het *Netwerkperspectief provinciale wegen 2040* worden ondermeer de volgende situaties genoemd, waarbij snelheidsverlaging naar 60 km/uur een oplossing kan zijn:
 1. een hoog aantal geluid gehinderden
 2. knelpunten voor overstekende voetgangers en fietsers

1. Geluidshinder voor omwonenden (van invloed op de leefbaarheid)

- In de directe nabijheid van de N238 wonen circa 400 - 500 mensen¹. Deze omwonenden ervaren veel geluidshinder van voertuigen die over de N238 rijden. Vrachtwagens zorgen voor meer geluidsoverlast dan personenauto's.
- De geluidsbelasting voor omwonenden is minimaal 55 dB en loopt op tot 80 dB. Deze geluidsbelasting blijkt uit eigen metingen² en dit beeld wordt bevestigd door metingen van de provincie Utrecht³.
- De verkeersintensiteit op de N238 is de afgelopen jaren fors toegenomen. Ook zorgen legertanks op werkdagen en motoren in het weekend voor een enorme piekbelasting van geluid.

2. Knelpunten voor bewoners om over te steken

- Op diverse plekken zijn er gevaarlijke oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers, onder meer bij de rotonde Hertenlaan, oversteekplaats Hertenlaan - Hertenlaan-West en ter hoogte van de brandweerkazerne. Hier ontstaan gevaarlijke situaties omdat automobilisten die 80 km/uur rijden, onverwachts geconfronteerd worden met overstekende voetgangers en fietsers.
- Het invoegen van auto's op de provinciale weg bij de Brandweerkazerne, Nieuwe Dolderseweg 164 en bij de kruising met het Boerderijlaantje is bovendien zeer onveilig.

¹ Circa 2/2,5 personen per huishouden

(De T-splitsing met de N234 in het noorden tot aan de kruising met de Ostadelaan in het zuiden)

² Zie bijlage 1

³ <https://utrecht.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f21f62516583400d928973004f18a49f>

Toekomstige ontwikkelingen van invloed op geluidshinder en leefbaarheid

- De komst van de politieacademie in Den Dolder brengt extra verkeersstromen met zich mee, bestaande uit studenten, docenten en overige medewerkers, die met de auto naar de academie zullen reizen. Het gaat om ongeveer 700 studenten en 200 docenten.
- De voorgenomen bouw van ongeveer 400 woningen op het terrein van de WA-Hoeve zal naar verwachting circa 1.000 nieuwe bewoners aantrekken, die ook gebruik zullen maken van de N238 en deze zullen oversteken.
- Vanwege de voorgenomen afsluiting van de spoorwegovergang in Den Dolder voor gemotoriseerd verkeer, zal het verkeer tussen Den Dolder Noord en Den Dolder Zuid omgeleid worden via een extra aansluiting op de N238. Dit zal eveneens resulteren in een substantiële toename van het verkeer op de N238.
- De N238 is niet alleen een weg die gebieden ontsluit en verbindt, maar zal dan ook een lokale verbindingsweg voor Den Dolder worden. Dit komt omdat via de N238 het noordelijke en zuidelijke deel van Den Dolder met elkaar worden verbonden. Ook zijn er meer mensen die de weg zullen moeten oversteken vanwege de eerdergenoemde uitbreiding van het aantal woningen.

Snelheidswisselingen beperken de doorstroom van verkeer

- De N238 kent op dit moment, door de noodzaak om af te remmen en daarna te versnellen, een aantal plaatsen die de doorstroom van het verkeer op de N238 beperken:
 1. kruising met de Ostadelaan, met verkeerslicht
 2. rotonde Hertenaan met oversteekplek voor fietsers en wandelaars
 3. oversteekplaats Hertenaan – Hertenaan-West, voor fietsers en voetgangers
 4. verkeerslicht Fornheselaan
 5. kruising Pleineslaan
 6. afslag bij de brandweerkazerne, met oversteekplaats voor fietsers en voetgangers
 7. afslag bij de Boerderijlaan
 8. T-splitsing N234 met verkeerslicht
- Deze snelheidswisselingen zorgen ervoor dat de snelheid van 80 km/uur niet kan worden gehaald. Er zal moeten worden afgeremd en opgetrokken bij de bovengenoemde kruisingen, verkeerslichten, afslagen en de rotonde.

Snelheidsverlaging leidt slechts tot een gering tijdsverlies

- Eigen metingen laten zien dat het verschil tussen 80 en 60 km/uur circa 30 - 40 seconden tijdsverlies oplevert op het gehele traject⁴. In de spitsuren zal het verschil zelfs kleiner zijn. Bovendien zorgt een snelheidsverlaging ervoor dat de snelheden dicht bij elkaar worden gebracht, wat resulteert in een rustigere verkeerssituatie en een efficiënter gebruik van de weg. Dit draagt ook bij aan een betere doorstroming, met als bijkomend voordeel minder stikstofuitstoot.

Ons verzoek aan de Provincie

De omwonenden ervaren veel geluidshinder van voertuigen die over de N238 rijden. De geluidsbelasting is minimaal 55 dB en loopt op tot 80 dB. De verkeersintensiteit op de N238 is de afgelopen jaren fors toegenomen en zal in de toekomst nog verder toenemen door nieuwe ontwikkelingen. Aanhoudende geluidsoverlast heeft negatieve gevolgen voor zowel de mentale als fysieke gezondheid en hiermee voor de leefbaarheid van de omwonenden.

De N238 is een gebiedsontsluitingsweg, waarbij de doorstroming van het verkeer belangrijk is. Een snelheidsverlaging van 80 naar 60 km/uur zal echter maar tot een beperkt tijdsverlies leiden. Bovendien wordt bij de nieuwe aansluiting op de N238 al rekening gehouden met een snelheidsverlaging naar 60 km/uur. Dit resulteert in verschillende snelheden op de weg: 80 en 60 km/uur. Daarnaast geldt op het wegdeel van de Ostadelaan tot de N237 een snelheidslimiet van 50

⁴ het deel vanaf de T-splitsing met de N234 in het noorden tot aan de kruising met de Ostadelaan in het zuiden

km/uur. Deze verschillende snelheidslimieten veroorzaken verwarring en beperken de verkeersdoorstroming. Het instellen van één snelheid zorgt voor een homogeen snelheidsregime.

Ons verzoek aan de Provincie is als volgt:

1. Verlaag de snelheid op de N238 vanaf de Ostadelaan tot aan de N234 (en vice versa) van 80 naar 60 km/uur. De petitie voor snelheidsverlaging is ondertekend door 160 huishoudens (320 - 400 bewoners).
2. Daarnaast vragen wij om implementatie van andere geluidsbeperkende maatregelen ter verbetering van de leefbaarheid, zoals:
 - a. Het plaatsen van geluidsschermen om geluidshinder te verminderen.
 - b. Het nemen van geluidsabsorberende maatregelen ter vermindering van geluidshinder onder de spoortunnel.
 - c. Het blijven toepassen van geluidsreducerend asfalt.

Met snelheidsverlaging en andere geluidsreducerende maatregelen wordt de geluidsoverlast verminderd en neemt de leefbaarheid toe.

Met vriendelijke groet,

Bettina Wigman
Secretaris van Buurtschap Hertenlaan/Hindelaan/Schaapskooi

Bewoners Den Dolder Noord Oost (oude dienstwoningen WA terrein)
Buurtschap Hertenlaan/Hindelaan/Schaapskooi
Belangenvereniging Den Dolder

cc: De heer Catsburg, wethouder van Zeist