

## Inspreken Commissievergadering

Beste aanwezigen,

Ik sta hier voor een veilige Rijksweg. Daarbij spreek ik niet alleen in namens mijzelf, maar namens de ruim 260 inwoners van onze gemeente en specifiek nog, namens het overgrote deel van de aanwonenden van de Rijksweg/Elsterweg in Elst (onderdeel van de N225). De verkeerssituatie op die weg, met name daar waar het de 30km zone betreft, wordt namelijk steeds gevaarlijker. En dat komt doordat **de weg niet is ingericht als 30 km zone**. Sterker nog, de weg is kaarsrecht en het is dan ook niet gek dat vrijwel niemand zich hier aan deze maximumsnelheid houdt.

Hoewel medebewoners zich al jarenlang beklagen én getracht hebben oplossingen aan te dragen bij allerlei instanties, van gemeente tot politie, van Veilig Verkeer NL tot de Provincie, is er in Elst, tot op heden nog niets veranderd.

En hoewel de verschillende instanties naar elkaar wijzen is dit deel van de N225 zogezegd “in handen” van u, de Provincie. U bent wegbeheerder. U dient de weg anders in te richten. Ik hoop dan ook dat er na jarenlang stilzitten en wegstaren een actiegericht gedeputeerde tegenover me zit die de handschoen durft op te pakken en dit stuk weg weer veilig maakt.

Naast Motie 66 Toekomstvisie N225 die in 2022 al is ingediend hebben wij als inwoners van Elst vrijwel wegen bewandeld om verandering te bewerkstelligen:

- velen van ons hebben officiële klachten ingediend bij de Provincie, ikzelf deed dit in oktober vorig jaar voor het eerst;
- er heeft enorm veel mailverkeer plaatsgevonden tussen ambtenaren en inwoners;
- na het oprichten van een “actiegroepje” leek er vanuit de Provincie wat meer aandacht voor de problematiek te zijn. Helaas hebben de daaropvolgende huisbezoeken van welgeteld drie ambtenaren tot nu toe niets opgeleverd;
- er is een petitieactie geweest wat ruim 260 handtekeningen opleverde;
- we spraken met wethouders, Statenleden en de wijkagent die het probleem allen onderstreepten;
- er is door vrijwel alle partijen van de Gemeente Rhenen opnieuw een motie aangenomen die de Provincie met klem verzoekt de weg her in te richten;
- en als laatste hebben wij als actiegroep gedurende twee weken op verschillende tijdstippen lasergunmetingen verricht om onze onderbuikgevoelens te kwantificeren.

De cijfers liegen er helaas niet om:

1. 93% van de weggebruikers houdt zich **niet** aan 30 km/u; (7 metingen op verschillende momenten, ruim 1100 voertuigen gemeten);
2. De topsnelheid die is gemeten ligt op 89 km/u. Let wel, dit was overdag, dan hebben wij niet in de late avond/nachtelijke uren gemeten;
3. De V85, een belangrijke verkeersveiligheidsindicator die aangeeft wat de snelheid is van 85% van het verkeer op een bepaald stuk weg, op 52 km/u ligt. Daar waar de V85 op een gemiddelde 30 km weg tussen de 30 en de 40 km per uur ligt.

Het is dan ook niet wonderlijk dat de moeders die ik de afgelopen maanden sprak, hun kinderen niet over de weg sturen, dat veel ouderen niet meer langs de weg durven te lopen en dat veel kinderen geen kleine boodschap meer doen omdat zij dan “langs de grote weg moeten”.

Ik hoop dat mijn verhaal een beter beeld schetst bij de motie(s) die u ongetwijfeld tot u heeft genomen en dat **de weg heringericht wordt** zodat de situatie er ook in Elst veiliger op wordt.

Wij zijn namelijk niet **tegen** verkeer. Wij zijn **voor** een veilige Rijksstraatweg.