

Technische vragen m.b.t. Memo Geringe afschaling zomerdienstregeling Syntus en U-OV

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
<b>VVD</b>	1	Bestaan er in een situatie waar alle niet-gereden ritten worden beboet nog voldoende prikkels voor vervoerders om betrouwbaarheid van de dienstregeling mee te wegen in hun besluiten tot al dan niet afschalen? (I.a.w. bestaat het risico dat vervoerders door de boetes meer ongeplande rituitval gaan accepteren (minder preventief afschalen) als dat betekent dat ze per saldo een hoger percentage van de door GS vereiste ritten halen?)	Ja, die prikkels zijn er omdat zowel geplande als ongeplande rituitval wordt beboet. Het is dus niet in het belang van de vervoerder om zo min mogelijk preventief af te schalen omdat daarmee de ongeplande rituitval hoog is en deze ook beboet wordt. Daarnaast is de verwachting dat hiermee meer reizigers af kunnen gaan haken wat ook verlies aan reizigersinkomsten voor de vervoerders zal betekenen. Zowel vervoerders als provincie zijn het er daarom over eens dat grote ongeplande rituitval zo veel mogelijk voorkomen moet worden en er daarom beter gepland op bescheiden schaal preventief kan worden afgeschaald om dat te voorkomen.
<b>SGP</b>	2	Ik lees dat de afschaling alleen de zomervakantie betreft. Betekent dit dat er inmiddels weer opgeschaald is?	Er wordt inmiddels weer meer gereden dan in de zomervakantie. Echter wordt nog steeds niet door de aanhoudende personeelstekorten en hoog ziekteverzuim de gevraagde 100% dienstregeling gereden door onze vervoerders. U-OV rijdt, net als voor de zomer, 91% van het vastgestelde Vervoerplan en voor Syntus is dit percentage 97%, ook net zoals voor de zomer.
	3	De gedeputeerde aangeven hoe de stand van zaken nu is?	Zie antwoord op vraag 2.
	4	Is er zicht dat in Q4 2023 en 2024 de dienst wel volledig gereden kan worden?	Tot aan de nieuwe dienstregeling die medio december aanstaande ingaat zal er gereden worden zoals bij vraag 2 is aangegeven. Vanaf medio december dienen beide vervoerders weer 100% te rijden, conform de door ons vastgestelde uitgangspunten voor de Vervoerplannen 2024. De verwachting nu is dat dat vooral binnen de U-OV concessie uitdagend zal zijn vanwege de aanhoudende personeelsproblemen en hoog ziekteverzuim.
	5	Zo nee, wat gaat de gedeputeerde hieraan doen?	Sinds april jongstleden leggen we boetes op voor zowel geplande als ongeplande rituitval en worden niet gereden ritten niet uitbetaald. We spreken op ambtelijk en bestuurlijk niveau met grote regelmaat met de beide vervoerders over de problematiek. Daarnaast faciliteren we de vervoerders bij de aanpak van de problematiek o.a. door het verlenen van toestemming voor het tijdelijk kunnen inzetten van klein materieel en buitenlandse chauffeurs.