

## Beantwoording Memo Voortgang motie 90

<b>PvdA</b>	2	Was het in navolging van het aanbod van de vervoerders mogelijk om kinderen gratis te laten reizen deze zomervakantie?	Ja, deze zomervakantie was dat mogelijk, en straks ook in de herfst- en kerstvakantie.
<b>D66 technische vragen</b>	3	De vervoerders willen graag door met de proef, echter vragen zij een financiële bijdrage voor het voortzetten van het gratis reisrecht voor kinderen. Eerder is afgesproken dat derving wordt beperkt door de voorwaarde voor gratis reizende kinderen dat zij vergezeld worden door een (betalende) volwassene. Waarom is dat nu niet meer voldoende voor de vervoerders?	De afspraak om geen financiële bijdrage te vragen was gemaakt voor de pilot in één vakantieperiode. Als gratis voor kinderen van 4 t/m 11 jaar onder begeleiding van een volwassene altijd zou gelden dan denken vervoerders een groter bedrag aan derving te hebben. Een bedrag waarvan zij niet zomaar willen afzien. Omdat er geen registratie van het gebruik plaatsvindt van dit gratis OV door kinderen, is het heel moeilijk om een goede inschatting te maken of er sprake is van derving of hoe hoog.
<b>VVD technische vragen</b>	4	Hoe groot zouden de kosten verbonden aan een gratis meereisrecht voor kinderen gekoppeld aan gebruik van een OV-chipkaart zijn?	Voor de reiziger zelf, de aanschaf van een OV chipkaart op naam met pasfoto; kosten eenmalig 7,50 voor 5 jaar.  De precieze kosten aan de vervoerderskant om het technisch uitvoerbaar te maken en in te voeren zijn in het beperkte traject van de pilot niet nader uitgezocht.
	5	Zijn er andere manieren (dan OV-chipkaart) waarop nauwkeuriger in kaart gebracht kan worden hoeveel het OV door gratis meereizende kinderen wordt benut t.o.v. de situatie zonder gratis meereizen?	Nee, de OV chipkaart is daar echt het aangewezen nauwkeurige instrument voor.
	6	Zou gebruik van een OV-chipkaart door kinderen t/m 11 niet ook een drempelverlagende werking kunnen hebben voor later als deze kinderen 12 en ouder zijn om gebruik te maken van het OV? (Bijvoorbeeld om naar de middelbare school te gaan als het regent.)	Ja, als er meer kinderen kennismaken met het OV, dan kan dat later ook de drempel voor OV-gebruik verlagen. Immers onbekend maakt onbemind, zoals het gezegde luidt.
	7	Zijn de substitutie-effecten t.a.v. fietsgebruiken door kinderen op enige wijze in te schatten?	Nee die substitutie-effecten zijn moeilijk in te schatten. Dat komt omdat het om een kleine groep gaat