

Bespreekpunten	Punten ter kennisname	Info-/werksessies/werkbezoeken
Behandeling in commissie op 30 augustus 2023 – behandeling in PS op 20 september 2023		
Zomernota	Aanvullende maatregelen houtstook	
	Voortgangsrapportage RES 1.0 en publicatie ontwerp NRD	
	Uitvoering moties lokaal eigendom (moties 58a en 59a)	
	Programma van Eisen Nieuwe OV-concessie(s)	
	Meerpartijen-overeenkomst OV-concessies	
	Voortgang aandeelhouderschap Stedin	
	Memo voortgang aardwarmte	
	Wijzigingen USET	
	Intentieverklaring opwek energie A2	
	Integrale programmering energie-infrastructuur (P-MIEK)	
Behandeling in commissie op 11 oktober 2023 – behandeling in PS op 8 november 2023		
SV Mogelijk bevoegd gezag rol bij locatiekeuze stations netbeheerders	Intentie tot besluit aankoop aandelen Stedin	
Nota van beantwoording zienswijzen NRD-windenergie en startgesprek projectbesluitprocedure	Vervoersplannen 2024 U-OV	
	Stand van zaken OV na Corona	
Behandeling in commissie op 22 november 2023 – behandeling in PS op 13 december 2023		
SV Positionering Trambedrijf – vaststellen implementatieplan	MIRT verkenning en OV Wonen zeef 2	
SV VTH-beleid voor thuishaken	Beheerplan Wet lokaal spoor 2024	
SV Oprichting Regionaal Energiedienstencentrum	Inzet BO-MIRT 2024 Uitkomsten BO-MIRT 2024	
SV besluit aankoop aandelen Stedin		

Groslijst	
Onderwerp	Termijn
SV Klimaatplan 2024-2030	Q4 2023
Vrijgeven ontwerp PIP Kortrijk Breukelen	Q4 2023
Memo Ontwikkeling warmtetransitie	Q1 2024
Startnotitie P-miek 2.0	ntb
SV Aansluiting A2/N230	Q1 2024
Poort van Baarn	December 2023
SV Positionering Trambedrijf – Ontwerpbesluit daadwerkelijke oprichting provinciale beheerorganisatie (conform art. 158, lid 2 Provinciewet)	Q2 2024
MIRT-verkenning OV en wonen – GS voorkeursalternatief	Q2 2024
Inzet BOL 2024	Q2 2024
Uitkomsten BOL 2024	Q2 2024
SV MIRT verkenning OV en Wonen – inzet voorkeursbeslissing	Q3 2024
Inzet BO MIRT 2024	Q4 2024
Uitkomsten BO MIRT 2024	Q4 2024

Toezeggingen	Datum afdoening
Mobiliteit (dhr. Van Schie)	
In de loop van 2020 gesprekken voeren over diensregeling UHL in het weekend (M&M 22-5-2019)	Afgedaan M&M 10-5-2023
Bij het DO in 2022 zal een nieuwe verkeersveiligheidsaudit worden opgesteld (RGW 25-11-2020; PIP Maarsbergen)	Eind 2023
Rijnbrug/Rondweg Veenendaal: er komt meer info naar de Staten over de timing van het project (M&M 10-2-2021)	afgedaan
Bij nieuwe cijfers over verkeersveiligheid zal worden gekeken of inzicht kan worden geboden in de rol van drugs/lachgas bij ongevallen (PS 14-4-2021)	Q2 2023
Rapport Randstedelijke Rekenkamer OV-concessies (M&M 1-12-2021) <ul style="list-style-type: none"> — Memo over wat er concreet met de aanbevelingen wordt gedaan Meer info over vervoersarmoede	30-8-2023
Nota van Uitgangspunten en OV-netwerkperspectief (M&M 29-4-2022 en PS 11-5-2022) <ul style="list-style-type: none"> — Meer info over maatwerk voor doelgroepen/sociale aspecten — Schriftelijk info over mogelijkheden buslijn Soest NMM. — Situatie Achterveld wordt onder de aandacht van de provincie Gelderland gebracht — Busbediening station Abcoude zal nog eens worden bekeken — Er komt en voorstel voor een nieuwe procedure voor de betrokkenheid van PS bij de jaarlijkse vervoerplannen. Daarbij wordt gekeken, naar een infosessie bij de start van het proces, een infosessie over de definitieve Vervoerplannen en de mogelijkheid van een commissiebehandeling van de Vervoerplannen. Mogelijkheden invloed PS op PvE, mogelijkheden invloed PS bij herijkingen — Nadenken over en jaarlijkse sessie met gemeenteraden. — Veiligheid en bereikbaarheid worden meegenomen in het PvE. — Schrappen van lijnen zal alleen plaatsvinden na consultatie van PS. 	Deze toezeggingen zijn afgedaan met: <ul style="list-style-type: none"> - Ontwerp PvE M&M 18-1-2023 - Vervoerplan 2023 M&M 30-11-2022 - Ambtelijk gesprek met Gelderland - SB Motie 49 M&M 30-11-2022 -
Voorstel over veiligheid van tramovergangen Nieuwegein.	Afgedaan
Jaarrekening (M&M 22-6-2022): <ul style="list-style-type: none"> — Er volgt nadere info over stavaza goederenvervoer 	Afgedaan In de commissie M&M van 22 juni 2022 heb ik toegezegd u nader te informeren over de activiteiten die wij doen voor het goederenvervoer. Dit naar aanleiding van uw vragen naar projecten of programma's volgend uit de uitgevoerde evaluatie van het kwaliteitsnet goederenvervoer. Uit de evaluatie van het kwaliteitsnet goederenvervoer zijn geen infrastructurele verbeterpunten naar voren gekomen. Dit betekent dat er in 2022 geen specifieke infrastructurele projecten in relatie tot het kwaliteitsnet goederenvervoer lopen. Bij de trajectaanpak van wegen wordt wel altijd gekeken of er aanpassingen nodig zijn om aan de normen voor goederenvervoer te voldoen.

	<p>Het kwaliteitsnet goederenvervoer wordt in elk geval doorontwikkeld door de wegen N412 en N420 en de relevante wegen in de gemeente Vijfheerenlanden toe te voegen.</p> <p>Uit de evaluatie komt onder andere naar voren dat er behoefte is aan truckparking op de doorgaande corridors, en dat er stimulering van de duurzame ontwikkeling (o.a. laadinfrastructuur) nodig is. Dit is niet uitsluitend een rol van de provincie, maar de provincie pakt wel het initiatief om hierover met andere wegbeheerders en de sector het gesprek aan te gaan. Ook hebben partijen uit de sector in de evaluatie aangegeven behoefte te hebben aan meer kennisdeling. De provincie faciliteert dit samen met betrokken gemeenten en kennisinstellingen. Hiervoor hebben wij een Logistiek Platform Utrecht opgericht.</p>
<p>Netwerkperspectief provinciale wegen (M&M 22-6-2022):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inventarisatie CDA wordt meegenomen in verdere proces. • De uitvoering van het netwerkperspectief zal niet ten kosten gaan van de OV-ruimte. 	<p>p.m.</p> <p>p.m.</p>
<p>Zomernota (M&M 7-9-2022)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Laadinfrastructuur: een update volgt o.a. over de samenwerking met de Regio Amsterdam 	<p>Afgedaan</p> <p>In de commissie M&M van 7 september 2022 heb ik toegezegd u nader te informeren over de inspanningen die de provincie doet op het gebied van laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer. Dit naar aanleiding van uw vraag hoe de provincie voorziet in voldoende oplaadpunten voor elektrische auto's.</p> <p>De provincie Utrecht werkt samen met de provincies Noord Holland en Flevoland regionaal samen om gemeentes te ondersteunen bij het uitrollen van de publieke laadinfrastructuur. Dit heet de samenwerking MRA-E (Metropoolregio Amsterdam- Elektrisch). De ondersteuning aan gemeentes vindt plaats in visievorming, planvorming, uitvoering en beheer van de laadinfrastructuur. De samenwerking tussen deze regiosamenwerking en de Utrechtse gemeentes verloopt goed.</p>

Wanneer een gemeente laadpalen wil plaatsen, wordt uitvoering vanuit de regionale samenwerking geregeld en gefinancierd.

Er wordt een systeem gehanteerd waarmee de bezettingsgraad op de laadpunten wordt gemonitord. Als het te druk wordt op een laadpunt wordt proactief bijgeplaatst. Daarnaast kunnen gemeentes aanvragen doen voor laadpunten op strategische locaties of op verzoek van inwoners. Schaarste aan mensen, materieel en netcapaciteit zijn de belangrijkste zorgen bij de uitrol van de publieke laadinfrastructuur. Die vertragen de uitrol op dit moment. Naar verwachting is een deel van deze problematiek in het eerste kwartaal van 2023 opgelost. Het aantal privé laadpunten in onze provincie stijgt snel. Via het Convenant Duurzaam Bouwen stimuleren we bij nieuwbouw dat de groei van privé laadpunten meegroeit met de woningbouw.

De groei van het aantal elektrische voertuigen blijft achter bij de verwachtingen. Dat komt enerzijds doordat er weinig nieuwe auto's worden verkocht en anderzijds omdat de prijzen van elektrische auto's nog hoog zijn en de levertijden lang. Er zijn geen aantallen per provincie bekend, maar grofweg worden 13% van alle auto's gebruikt door inwoners van de provincie Utrecht.

Door deze ontwikkelingen lijkt er op dit moment sprake van dat de groei van elektrische auto's en laadpalen gelijke tred houdt. Momenteel zijn er naar schatting ruim 11.000 (semi) publieke laadpunten in de provincie Utrecht (Eco-Movement, augustus 2022).

Naast onze inspanningen voor de uitrol van de laadinfrastructuur voor personenvoertuigen, bereidt de provincie de samenwerking met de regio uit naar ontwikkeling van laadinfra voor transport en logistiek op bedrijventerreinen.

Trambedrijf: een mogelijk verzelfstandiging beoogt geen wijziging te brengen in de arbeidsrechtelijke positie van de huidige werknemers (PS 21-9-2022; toezegging gedeputeerde Strijk)	10-5-2023
RR-rapport fietsbeleid: gedeputeerde neemt het punt van de eventuele problemen met wisselende regels bij grensoverschrijdende doorfietsroutes mee in toekomstige gesprekken (M&M 30-11-2022)	Staande toezegging
Afwegingskader spoorwegovergangen tram als bijlage bij de SB die komt na de rondetafelsessie met de regiogemeenten op 20-1-2023 (M&M 30-11-2022).	Q2 2023
N201 (PS 14-12-2022) <ul style="list-style-type: none"> • Er zal bij de verdere uitwerking aandacht worden geschonken aan de problematiek van de weidevogels. • De uitwerking van de motie Fietstunnel zal zodanig worden opgepakt dat dit kan worden meegenomen in de aanbesteding van het totaalpakket. 	p.m.
Info over bandbreedtes vervoerplannen toesturen aan de commissie (M&M 18-01-2023)	Komt terug in Vervoerplannen 2024 M&M 11-10-2023
Onbewaakte overgang Soest. Gedeputeerde zal richting de gemeente Soest de belangen van voetgangers m.b.t. de genoemde spoorovergang aangeven (M&M 22-2-2023)	10-5-2023 Besproken met wethouder Suna.
OV (M&M 10-5-2023): <ul style="list-style-type: none"> • Er volgt een Statenbrief over het nationaal OV-beraad. • De OV bediening van het zwembad Kromme Rijn wordt uitgezocht. 	p.m. 14-6-2023
Jaarrekening 2022 (M&M 14-6-2023) <ul style="list-style-type: none"> • Schriftelijke beantwoording van vragen SGP over meerkosten Rijnbrug 	30-8-2023
Kaderbrief (PS 28-6-2023) <ul style="list-style-type: none"> • Proef gratis OV wordt verlengd tot 31-12-2023 • Gedeputeerde zal in het najaar de commissie per brief informeren over landbouwvoertuigen op gemeentelijke wegen 	31-12-2023 Q4 2023
Gezonde Leefomgeving (dhr. Van Muilekom)	
Luchtkwaliteit (M&M 10-5-2023): <ul style="list-style-type: none"> • Gedeputeerde komt terug op technische vragen over sterftecijfers. • Als aanpak houtstook Rijk/gemeenten bekend is, komt gedeputeerde terug op wat de provincie gaat doen. 	M&M 14-6-2023
Gedeputeerde komt terug op de monitoring van het aantal en de verhoging van de vliegbewegingen over de provincie Utrecht (PS 31-5-2023)	p.m.
Energietransitie/duurzaamheid (dhr. ing. H.P. Van Essen)	
Herijking RESsen (PS 21-9-2022): <ul style="list-style-type: none"> - Als gemeente wind goed oppakt zal PU niet overgaan tot inpassings-/projectbesluit 	2023
Eventuele rol PU bij energiebesparing MKB-bedrijven zal worden onderzocht (PS 9-1-2022)	Q1 2023
Windenergie: <ul style="list-style-type: none"> • Gedeputeerde zal bij de uitwerking van het plan MER het participatieplan verder uitwerken, zodat inwoners goed betrokken worden. 	p.m.

<ul style="list-style-type: none"> Gedeputeerde zal voor de M&M vergadering van 14 juni de juridische implicaties onderzoeken van het loskoppelen van het plan MER van het Startgesprek. 	14-6-2023
Jaarrekening 2022 (M&M 14-6-2023) <ul style="list-style-type: none"> Mestvergisters: mogelijk een infosessie in het najaar Infosessie/memo energiebesparing en controles bedrijven in het najaar Infosessie netcongestie in het najaar Er volgt een overzicht van de wijkaanpakken 	Q3/4 2023 Q3/4 2023 Q3/4 2023 30-8-2023
VTH (dhr. Van Schie)	
VTH-Programma (M&M 19-2-2020) Onderzoeken luchtwassers worden gebundeld en aan PS toegestuurd	Q4 in samenhang met Stikstof
Kadernota (M&M 22-6-2022): <ul style="list-style-type: none"> N.a.v. sessie met wethouders over VTH (in oktober) zal worden nagegaan of een dergelijk bijeenkomst ook voor Staten- en raadsleden kan worden georganiseerd. 	p.m.